



Since 1924



NUEVO ^{MG} **HS**

Manual de usuario

Prefacio	1
Introducción	1
Manual del propietario	1
Estado en el momento de impresión	1
Símbolos usados	2
Información de Identificación del Vehículo	3
Identificación del Vehículo	3
Etiqueta de Identificación del Vehículo	4
1 Instrumentos y Controles	7
Tablero de Instrumentos	8
Tablero de Instrumentos – Pantalla a Color *	8
Tablero de Instrumentos – Pantalla Monocromática *	12
Centro de Mensajes	13
Centro de Mensajes – Pantalla a Color *	13
Centro de Mensajes – Pantalla Monocromática *	19
Luces e Indicadores de Alerta	27
Luces e Interruptores	36
Interruptor de Luz Principal	36

Ajuste Manual de Faros Delanteros	38
Indicador de dirección/Interruptor de iluminación principal	39
Interruptor de Faros de Niebla	40
Luces de Alerta de Peligro	40
Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas	41
Control de Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas Delantero	41
Control de Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas Trasero.....	43
Sistema de Dirección.....	45
Ajustes de la Columna de Dirección	45
Dirección de Asistencia Eléctrica	45
Claxon.....	47
Espejos Retrovisores.....	48
Espejo Retrovisor Exterior	48
Espejo Retrovisor Interior.....	50
Viseras	52
Ventanas	53
Interruptor Eléctrico de Ventanas	53
Operación de las Ventanas.....	54
 Quemacocos *	 56

Instrucciones	56
Operación del Quemacocos	56
Iluminación Interior	61
Luz de Iluminación Delantera	61
Luz de Iluminación Trasera *	62
Luces Interiores de Confort *	62
Toma corriente	63
Compartimientos para Almacenaje	65
Instrucciones	65
Guantera.....	65
Compartimiento para Almacenaje - Lado del Conductor	66
Compartimiento Reposabrazos de Consola Central	66
Compartimiento de Espacio de Carga.....	67
Compartimiento para Anteojos	67
Porta Vasos.....	69
Porta Vasos de Consola Central	69
Descansa Brazos Trasero y Porta Vasos Trasero	69
Portaequipajes de Techo *	70
 Carga máxima autorizada para el techo	 70

Verificaciones periódicas	70
2 Aire Acondicionado y Sistemas de Audio	71
Ventilación	72
Filtro de Aire Acondicionado	73
Ventilas	73
Panel de Control de Aire Acondicionado	75
Panel de Control	75
Tecla de Acceso Directo al Control de Aire Acondicionado	75
Ventana Trasera con Calefacción	75
Descongelante/Desempañante	75
Interfaz de Control Electrónico de Temperatura *	77
Control Interfaz	77
Encendido/Apagado del Sistema (ON/OFF)	78
Encendido/Apagado de Enfriamiento (ON/OFF)	78
Modo de Circulación de Aire	78
Control de Temperatura	78
Control de la Velocidad del Ventilador	78
Modo de Distribución de Aire	78
 Interfaz de Control Automático de Temperatura *	 80

Interfaz de Control	80
Encendido/Apagado del Sistema (ON/OFF)	81
Encendido/Apagado de Enfriamiento (ON/OFF)	81
Modo de Circulación de Aire	81
Control de Zonas de Temperatura	81
Control de Temperatura.....	81
Control de la Velocidad del Ventilador	82
Modo Automático	82
Modo de Distribución de Aire	82
Centro de Entretenimiento	84
Información de Seguridad Importante	84
Precauciones para el Uso de la Pantalla	85
Notas Adicionales	85
Operaciones Básicas.....	85
Teléfono Bluetooth.....	91
Entretenimiento	94
Interconexión Vehículo - Teléfono Celular	101
Aire Acondicionado	102
Ajustes del Vehículo	102

5

Configuración	102
3 Asientos y Elementos de Seguridad	103
Asientos	104
Notas Generales	104
Protección para la Cabeza.....	104
Asientos Delanteros	105
Asientos Traseros	107
Calefacción para Asiento Delantero.....	108
Cinturones de Seguridad	109
Protección que Proporcionan los Cinturones de Seguridad.....	110
Uso de Cinturones de Seguridad.....	111
Los Niños y los Cinturones de Seguridad.....	116
Pretensores del Cinturón de Seguridad.....	117
Verificación del funcionamiento de los Cinturones de Seguridad; Mantenimiento y Reemplazo	118
Sistema de Retención Suplementaria de Bolsas de Aire	120
Notas Generales	120
Activación de las Bolsas de Aire.....	121
Condiciones Bajo las cuales no se Activan las Bolsas de Aire.....	124
Servicio y Reemplazo de las Bolsas de Aire	125

Retiro de las Bolsas de Aire	126
Restrictores de Seguridad para los Niños	128
Instrucciones de Seguridad Importantes en el Uso de Restrictores para Niños	128
Grupos de Restrictores para Niños.....	130
Posiciones Aprobadas para Restrictores de Niños	133
4 Encendido y Conducción.....	139
Llaves.....	140
Notas Generales	140
Reemplazo de Batería	141
Seguros a Prueba de Niños	143
Sistemas de Alarma.....	144
Inmovilizador de Motor	144
Sistema Antirrobo de Carrocería	144
Cajuela Manual *	148
Cajuela Eléctrica *	149
Apertura de Emergencia de Cajuela	152
Arranque y Apagado de Motor	153
Botón START/STOP	153

Arranque del Motor	154
Apagado del Motor	156
Manejo Económico y Manejo Ecológico.....	157
Rodaje	157
Protección Ambiental	157
Manejo Económico	157
Manejo en Ambientes Especiales.....	158
Servicio y Verificación.....	159
Convertidor Catalítico	160
Sistema de Combustible	162
Requerimientos de Combustible	162
Tubo de llenado de Combustible.....	163
Reabastecimiento de Combustible	163
Transmisión Sportronic de Clutch Doble *	164
Instrucciones	164
Palanca de Cambios	164
Arranque y Apagado del Vehículo.....	167
Manejo en Pendientes	167
Modos de Control	168

Modo de Protección.....	171
Modo de Manejo *.....	173
Transmisión Automática de Clutch Doble * - Cambio Electrónico	177
Instrucciones	177
Palanca de Cambios Electrónica.....	177
Reducción de Marcha.....	179
Modo Manual *.....	180
Modo de Protección.....	181
Modo de Manejo * - Cambio Electrónico	184
Sistema de Tracción Permanente en Cuatro Ruedas (AWD)*.....	187
Modo de Manejo.....	187
Botón de Bloqueo.....	188
Luz Indicadora del Sistema de Tracción Permanente en Cuatro Ruedas	188
Sistema de Frenos	190
Pedal de Freno	190
Control de Descenso en Pendiente (HDC).....	195
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS).....	198
Protección Activa por Volcadura (ARP)	199
Sistema de Control de Alerta de Frenado de Emergencia (HAZ)	200

Sistema Electrónico del Diferencial (XDS)	200
Freno de mano Electrónico (EPB)	201
Sistema de Monitoreo de Presión de Llantas (TPMS)	204
Sistema de Control de Crucero	205
Activación del Sistema de Control de Crucero	205
Ajuste de la Velocidad Deseada de Crucero	206
Pausa.....	206
Reanudación	207
Sistema Auxiliar de Estacionamiento	208
Sensor Ultrasónico de Auxiliar de Estacionamiento *.....	208
Cámara de Estacionamiento *	209
Sistema de Asistencia Trasera para el Conductor *	210
Descripción General del Sistema	210
Funciones de Encendido y Apagado del Sistema	211
Funciones del Sistema	212
Transporte de Carga	217
Espacio para Carga	217
Carga en el Interior.....	217
5 Información de Emergencia.....	219

Dispositivos de Alerta y Riesgo	220
Triángulo de Emergencia	220
Arranque de Emergencia	221
Recuperación del Vehículo	223
Remolcado para Recuperación del Vehículo	223
Cuerda para Transportador o Tráiler	227
Reemplazo de Llanta	228
Equipo de Herramienta para Llanta de Refacción.....	228
Reemplazo de la llanta	229
Reemplazo de Fusibles.....	232
Fusible	232
Caja de Fusibles	232
Reemplazo de Focos.....	239
Especificaciones de los Focos	239
Reemplazo de los Focos	239
6 Mantenimiento	245
Mantenimiento.....	246
Servicio de Rutina	246

Cofre	249
Apertura del Cofre	249
Cerrado del Cofre	249
Alarma de Cofre Abierto.....	249
Compartimiento del Motor.....	251
Compartimiento del Turbo Cargador para Motor 1.5 L.....	251
Compartimiento del Turbo Cargador para Motor 2.0	252
Motor	253
Aceite de Motor para Vehículo Turbo Cargado 2.0 L.....	253
Aceite de Motor para Vehículo Turbo Cargado 1.5 L.....	254
Verificación y Corrección del Nivel de Aceite de Motor.....	255
Especificaciones del Aceite de Motor	256
Sistema de Enfriamiento	257
Verificación de Nivel y Rellenado de Refrigerante.....	257
Especificación del Refrigerante.....	257
Frenos.....	259
Balatas de Freno	259
Verificación y Rellenado del Líquido de Frenos	259
Especificaciones del Líquido de Frenos	260

Batería	261
Mantenimiento de la Batería.....	261
Etiqueta de la Batería	262
Reemplazo de la Batería.....	262
Líquido del Lavaparabrisas	263
Verificación y Llenado de Líquido Lavaparabrisas	263
Boquillas de Lavaparabrisas	264
Limpiaparabrisas	265
Plumillas de Limpiaparabrisas.....	265
Reemplazo de Plumillas de Limpiaparabrisas Delanteras.....	266
Reemplazo de Plumilla de Limpiaparabrisas Trasero.....	267
Llantas.....	268
Notas Generales	268
Verificación de las Llantas	270
Indicación de Desgaste de Llantas	270
Reemplazo de Llantas	271
Rotación de Ruedas	271
Llantas/ Cadenas para Nieve	272
 Cuidado y Limpieza del Vehículo	 274

Cuidado Exterior del Vehículo	274
Cuidado Interior del Vehículo.....	279
7 Datos Técnicos	281
Dimensiones y Datos Técnicos	282
Peso.....	284
Parámetros Principales del Motor	285
Parámetros de Desempeño Dinámico	287
Líquidos y Capacidades Recomendados.....	288
Parámetros de Alineación de Cuatro Ruedas (sin carga)	290
Ruedas y Llantas	290
Presión de llantas (en frío)	290

Introducción

El Manual del Propietario

Este manual describe todos los vehículos y el equipamiento de serie de la gama de modelos. Por lo tanto, es posible que parte de la información no se aplique a su vehículo en particular.

Recuerde siempre que si tiene alguna duda sobre el funcionamiento o las especificaciones de su vehículo, su Taller Autorizado MG estará a su disposición para asesorarle.

Las ilustraciones del Manual del Propietario son sólo de referencia.

La información presentada en este manual puede variar ligeramente en función de la configuración del vehículo, la versión del software y la zona de venta.

Estado en el Momento de Impresión

MG aplica una política de mejora constante de sus productos y, por lo tanto, se reserva el derecho de modificar las especificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. Aunque se ha hecho todo lo posible para

garantizar la total exactitud de la información contenida en esta publicación, el fabricante o el Taller Autorizado MG que la ha suministrado no se hace responsable de las inexactitudes o de las consecuencias de las mismas, incluyendo pérdidas o daños a la propiedad o lesiones a las personas, excepto en el caso de lesiones personales causadas por negligencia del fabricante o del Taller Autorizado MG.

Prefacio

Símbolos Usados

Los siguientes símbolos usados en el manual llaman su atención sobre tipos específicos de información.

Alerta



Este símbolo de alerta identifica procedimientos que deben llevarse a cabo con precisión, o información que debe ser considerada con extremo cuidado, esto reduce riesgos de daño personal o daño al vehículo.

Importante

IMPORTANTE

Siga estas instrucciones o recomendaciones puntualmente, el no hacerlo puede dañar su vehículo.

Nota

Nota: Esto describe información útil.



Este símbolo indica que las partes descritas deben ser desechadas por personas o empresas capacitadas en actividades de protección al medio ambiente

Asterisco

Un asterisco (*) que aparecen en el texto indican características o elementos de equipamiento que son opcionales o que sólo se incluyen en algunos vehículos de la gama.

Información de Ilustración



Identifica los componentes que se describen.



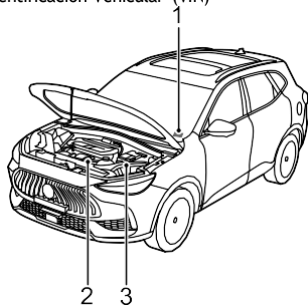
Identifica movimiento de componentes que se describen.

Prefacio

Información de Identificación del Vehículo

Identificación del Vehículo

Número de Identificación Vehicular (VIN)



1 Número de Motor

2 Número de Transmisión

Siempre refiera su Número de Identificación Vehicular (VIN) al comunicarse con su Taller Autorizado MG.

Si el motor o transmisión están involucrados, se le podrá solicitar su número de identificación.

Localización de la Identificación del Vehículo

Localización del VIN

- Estampado en una placa visible en el extremo inferior izquierdo del parabrisas;
- En la placa de identificación;
- En el piso, abajo del asiento del pasajero delantero;
- En el interior de la cajuela, visible al abrir la cajuela.

Nota: El conector DLC (conector de datos) del vehículo se encuentra arriba del pedal del acelerador y la información del VIN puede ser consultada con la herramienta de escaneo original.

Localización del Número de Motor

Estampado en el bloque de cilindros, al frente y lado derecho (vista desde el frente del motor).

Localización del número de Transmisión

Sobre la superficie de la carcasa de transmisión en el compartimiento del motor. En algunos modelos solo es

Prefacio

visible elevando el vehículo, contacte a un Taller Autorizado local.

Etiqueta de Identificación del Vehículo

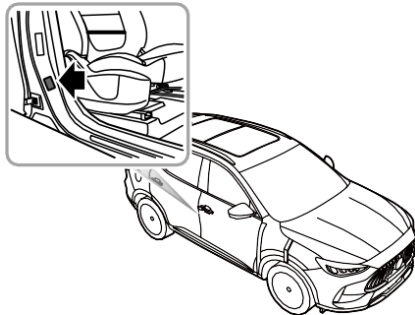
La etiqueta de identificación del vehículo contiene la siguiente información:

- Modelo/Tipo;
- Tipo de Motor;
- Número de Identificación del Vehículo (VIN);
- Fecha;
- Peso Bruto Vehicular;
- Peso Máximo de Remolque *;
- Peso Máximo Eje Delantero *;
- Peso Máximo Eje Trasero *;
- País;
- Fabricante.

Prefacio

Localización de la Etiqueta de Identificación Vehicular

La identificación se localiza en la parte inferior del poste B del lado izquierdo del vehículo.



8 Tablero de Instrumentos

13 Centro de Mensajes

27 Luces e Indicadores de Alerta

36 Luces e Interruptores

41 Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas

45 Sistema de Dirección

47 Claxon

48 Espejos Retrovisores

52 Parasol

53 Ventanas

*56 Quemacocos**

61 Luz Interior

63 Toma corriente

65 Compartimientos de Almacenaje

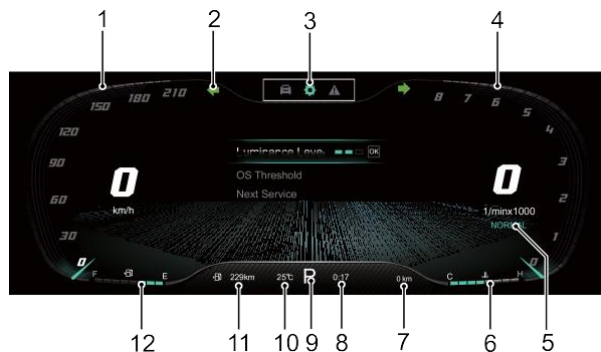
69 Porta Vasos

*70 Porta Equipaje de Techo **

Instrumentos y Controles

Tablero de Instrumentos

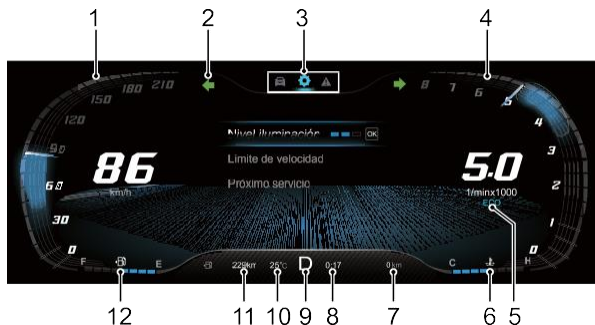
Tablero de instrumentos-Pantalla a color *



- 1 Velocímetro
- 2 Indicador de Luces de Aviso
- 3 Centro de Mensajes
- 4 Tacómetro
- 5 Modo de Manejo
- 6 Indicador de Temperatura de Refrigerante de Motor
- 7 Odómetro
- 8 Reloj Digital
- 9 Monitor de Sistema de Potencia/Posición de Marcha
- 10 Temperatura

Instrumentos y Controles

1



11 Autonomía del Tanque de Gasolina

12 Indicador de combustible

Instrumentos y Controles

Velocímetro

Indica la velocidad del vehículo en Km/Hr.

Indicadores y Luces de Alerta

Refiérase a la sección correspondiente en este capítulo.

Centro de Mensajes

Refiérase a la sección correspondiente en este capítulo.

Tacómetro

Indica la velocidad del motor en escala $\times 1000$ rpm/min.

IMPORTANTE
Para proteger su motor y evitar daños, no permita que el motor permanezca en la zona roja por períodos prolongados de tiempo.

Modo de manejo

Muestra el modo de manejo actual. Para más información, consulte "Modo de conducción" en la sección "Encendido y Conducción".

Indicador de Temperatura de Refrigerante

La temperatura del refrigerante de motor se indica por el número de barras iluminadas.

Odómetro

Indica la distancia total que el vehículo ha viajado.

Reloj Digital

Indica la hora actual en formato digital.

Monitor de Sistema de Potencia/Posición de Marcha

Indica la posición seleccionada de la palanca de cambios (P,R,N,D,S,1,2,3,4,5,6) o el modo seleccionado de potencia de motor (D,S,E)

Si se despliega "EP", es indicativo de una falla en la transmisión automática, por favor contacte a un taller autorizado MG Motor a la mayor brevedad posible.

Para mayor información se puede referir a "Modo de Manejo"

en la sección "Encendido y Conducción".

Temperatura

Indica la temperatura exterior ambiente en forma digital.

Autonomía del Tanque de Combustible

Puede calcular automáticamente la distancia que el vehículo podrá viajar antes de quedarse sin combustible y desplegarlo en la pantalla. La autonomía del tanque cambiará al reabastecer combustible.

Indicador de Nivel de Combustible

La cantidad de combustible en el tanque se indica por el número de barras iluminadas.

Cuando el nivel de combustible sea muy bajo, la luz de aviso se iluminará de amarillo o parpadeará y enviará un mensaje de alerta audible.

IMPORTANTE

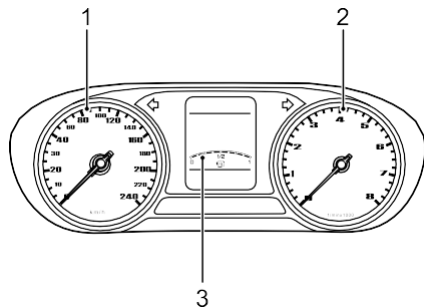
Si se ilumina la luz de aviso de nivel de combustible bajo, diríjase a reabastecer lo más pronto posible.



La flecha a la izquierda de la luz de aviso de nivel de combustible bajo indica que la tapa de combustible se localiza del lado izquierdo del vehículo.

Instrumentos y Controles

Tablero de Instrumentos Monocromático



Velocímetro (1)

Indica la velocidad en km/h

Tacómetro (2)

Indica la velocidad del motor en escala 1 x 1000 rpm.

IMPORTANTE

Para proteger su motor y evitar daños, no permita que su motor permanezca en la zona roja por períodos prolongados de tiempo.

Indicador de Nivel de Combustible (figura 3)

La cantidad de combustible que queda en el depósito se indica mediante el número de segmentos iluminados.

El testigo de bajo nivel de combustible se enciende en amarillo o parpadea cuando queda poco combustible en el depósito.

IMPORTANTE

Si se ilumina la luz de aviso de nivel de combustible bajo, diríjase a reabastecer lo más pronto posible.

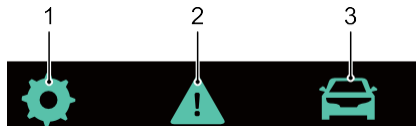


La flecha a la izquierda de la luz de aviso de nivel de combustible bajo indica que la tapa de combustible se localiza del lado izquierdo del vehículo.

Centro de Mensajes

Centro de Mensajes - Pantalla a color *

El centro de mensajes informa sobre:



1 Ajustes

2 Información de Alertas

3 Computadora de Viaje

Con el botón START/STOP en posición ON/RUNNING la pantalla de información del vehículo se puede seleccionar de la siguiente forma:



- Pulse el botón LEFT/RIGHT/UP/DOWN situado a la derecha del volante para cambiar los elementos de la pantalla.
- Pulse el botón UP/DOWN a la derecha del volante para realizar el ajuste.
- Pulse el botón OK situado a la derecha del volante para confirmar o mantenga pulsado OK para restablecer.

Ajuste

Nivel de Luminancia

Instrumentos y Controles

Muestra el nivel de luminancia actual, que se puede ajustar.

Límite OS

Muestra el límite de velocidad, que puede ser ajustado.

Siguiente Servicio

Muestra la fecha del próximo servicio del vehículo.

Información de Alerta

Muestra información importante o alertas importantes presentes en el vehículo.

Computadora de Viaje

Se mostrará la siguiente información:

- Trayecto actual: muestra la autonomía, la duración, la velocidad media y el consumo medio de combustible desde el arranque. Estos valores se restablecerán tras un periodo de apagado. También puede restablecerse pulsando prolongadamente el botón OK situado a la derecha del volante multifunción.
- Total acumulado: muestra la autonomía, la duración, la velocidad media y el consumo medio de combustible desde el restablecimiento de arranque. Se puede

restablecer pulsando prolongadamente el botón OK situado a la derecha del volante multifunción.

- Monitor TPS: Indica la presión actual de las llantas.
- Voltaje de Batería 12V: Muestra el voltaje de Batería 12V.

Mensaje de Alerta

Los mensajes de alerta se muestran en el centro de mensajes en el panel de instrumentos, cualquier mensaje de alerta se presenta como un “pop up” y se pueden dividir en las siguientes categorías:

- Instrucción de Operación
- Instrucción del Estado del Sistema
- Alerta de un Mal Funcionamiento del Sistema

Por favor, siga las instrucciones que se indican en el mensaje “pop up”. Por favor, refiérase a la sección correspondiente del manual del propietario para seguir las instrucciones correctamente

La tabla siguiente es una selección de los mensajes de alerta que se pueden mostrar en el centro de mensajes.

Instrumentos y Controles

Mensaje de Alerta	Procedimiento
Falla en Sistema Control Crucero Consulte Manual	Indica que ha fallado el Sistema de control crucero, contacte a un Taller autorizado MG lo más pronto posible.
Temperatura Alta de Refrigerante de Motor	Alta temperatura del refrigerante de motor puede ocasionar daños graves. Detenga el vehículo en una zona segura lo más pronto posible, apague el motor y contacte a un taller autorizado MG de inmediato.
Revisar Motor Consulte Manual	Indica que una falla afectará severamente el desempeño del motor, detenga el vehículo en una zona segura, apague el motor y contacte a un taller autorizado MG de inmediato.

Mensaje de Alerta	Procedimiento
Fallo de Motor Consulte Manual	Indica que la falla afectará el desempeño del motor y emisiones, contacte a un taller autorizado MG lo más pronto posible.
Falla Sistema de Carga Batería 12V Consulte Manual	Indica que el Sistema de carga de la batería ha fallado. Por favor, contacte a un taller autorizado MG inmediatamente.
Presión de Aceite Baja Consulte Manual	Indica que la presión de aceite es baja y puede ocasionar daños severos al motor. Detenga el vehículo en una zona segura y apague el motor, contacte a un taller autorizado MG inmediatamente.
Falla del sistema 4WD Consulte el manual	Indica que el sistema de tracción total (AWD) está averiado. Póngase en contacto con un Taller Autorizado MG lo antes posible.

Instrumentos y Controles

Mensaje de Alerta	Procedimiento
Falla en sistema de arranque. Consulte manual	Indica que el modo potencia ha fallado, contacte a un taller autorizado MG local inmediatamente.
Falla en Botón Start Stop Consulte manual	Indica que el botón START/STOP ha fallado, contacte a un taller autorizado MG local inmediatamente
Falla en Acceso Pasivo, Consulte Manual	Indica que el sistema ha fallado, contacte a un taller autorizado MG inmediatamente.
Falla en ABS Consulte Manual	Indica que el sistema de frenos antibloqueo ha fallado y están deshabilitados, contacte a un taller autorizado MG local inmediatamente.

Mensaje de Alerta	Procedimiento
Falla en ABS Consulte Manual	Indica que el sistema de frenos antibloqueo ha fallado y están deshabilitados, contacte a un taller autorizado MG local inmediatamente.
Falla en sistema de Frenos Consulte manual	Indica que se han presentado una o más fallas en el sistema de frenos, detenga el vehículo en zona segura y apague el motor, verifique el nivel del líquido de frenos y contacte a un taller autorizado MG local inmediatamente.
Falla en control de Estabilidad Consulte Manual	Indica que el Sistema SCS ha fallado, contacte a un taller autorizado MG local inmediatamente.
Falla en sistema EPB, Consulte Manual.	Indica que el sistema EPB ha fallado, contacte a un taller autorizado MG local inmediatamente.

Instrumentos y Controles

Mensaje de Alerta	Procedimiento
Fuerza de Freno de mano Insuficiente	Indica que el sistema EPB ha fallado, contacte a un taller autorizado MG local inmediatamente.
Falla en Freno de mano Automático Consulte Manual	Indica que el sistema del Freno Estacionamiento Automático ha fallado, contacte a un taller autorizado MG local inmediatamente.
Falla en Control de Descenso (HDC), Consulte Manual	Indica que el sistema HDC ha fallado, por favor contacte a un taller autorizado MG local inmediatamente.

Mensaje de Alerta	Procedimiento
Desempeño Limitado de EPS	Indica que el sistema eléctrico de dirección tiene una falla general y el desempeño de la dirección es reducido, en cuanto le sea posible, detenga el vehículo, apáguelo y después de un corto tiempo, enciéndalo. Conduzca el vehículo una corta distancia y verifique si la dirección funciona correctamente, si el mensaje sigue estando presente o si la dirección no funciona correctamente, contacte a un taller autorizado MG local inmediatamente e.
Falla de asistencia de sistema EPS, Consulte Manual	Indica que el sistema de asistencia eléctrica de dirección ha fallado, contacte a un taller autorizado MG local inmediatamente.



Instrumentos y Controles

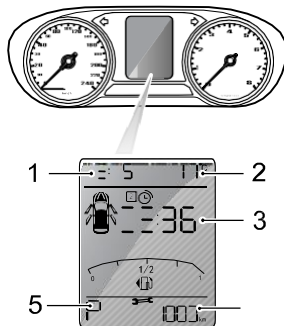
Mensaje de Alerta	Procedimiento
Falla en Sensor de Ángulo de Dirección	Indica que el sensor de ángulo de dirección ha fallado, contacte a un taller autorizado MG local inmediatamente.
Sensor de Ángulo de Dirección Descalibrado	Indica que el sensor de ángulo de dirección no está calibrado, contacte a un taller autorizado MG local inmediatamente.
Consulte Manual	
Falla en Sistema de Vacío	Indica que el sistema de vacío ha fallado, contacte a un taller autorizado MG local inmediatamente.
Falla en Sensor de Combustible	Indica que el sensor de combustible ha fallado, contacte a un taller autorizado MG local inmediatamente.
Consulte Manual	

Mensaje de Alerta	Procedimiento
	Indica que el sistema SRS ha
Falla en Bolsas de Aire Consulte Manual	fallado, detenga el auto en una zona segura, apague el motor y contacte un taller autorizado MG local inmediatamente.
Falla en Sistema Eléctrico de Cajuela, Consulte Manual	Indica que el sistema eléctrico de apertura de cajuela ha fallado, contacte a un taller autorizado MG local inmediatamente.
Falla en TPMS Consulte Manual	Indica que el sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS) ha fallado, contacte a un taller autorizado MG local inmediatamente.
Batería baja en Sensor de llanta frontal izquierdo/ frontal derecho/ izquierdo trasero/derecho.	Indica batería baja en sensor de sistema TPMS, contacte a un taller autorizado MG local inmediatamente.

Instrumentos y Controles

Mensaje de Alerta	Procedimiento
Falla en Sistema de estacionamiento Consulte Manual	Indica que ha fallado el sistema PDC, contacte a un taller autorizado MG local inmediatamente.
Falla en sistema de Asistencia Trasero Consulte Manual	Indica que ha fallado el sistema de asistencia trasero (RDA), contacte a un taller autorizado MG local inmediatamente.

Centro de Mensajes Monocromático



El Centro de Mensajes le informa lo siguiente:

- 1 Reloj Digital
- 2 Temperatura
- 3 Información del Vehículo
- 4 Odómetro/Siguiente Servicio
- 5 Posición de Marcha Actual *

Instrumentos y Controles

Reloj Digital

Indica la hora actual en formato digital.

Temperatura

Indica la temperatura ambiente actual en formato digital.

Odómetro

Cuando el botón START/STOP está en posición ON, refleja la distancia que el vehículo ha viajado.

Siguiente Servicio

Con el botón START/STOP en posición ON, el odómetro muestra por 5 segundos el símbolo del intervalo de servicio, esto es, la distancia estimada que podrá recorrer previo a su siguiente cita de servicio.

Monitor de Posición de Marcha *

Muestra la posición actual de las marchas (P, R, N, D, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 *, S) de la transmisión automática. Si se visualiza "EP", indica que la transmisión automática tiene una falla.

Monitor de Información del Vehículo

El monitor provee la siguiente información:

- 1 Información de Alerta
- 2 Computadora de Viaje
- 3 Ajuste

Instrumentos y Controles

Información de Alerta

Los siguientes son los símbolos de alerta que aparecen en el centro de mensajes y no están acompañados de una luz de alerta.

Símbolo	Acción
	Indica que todas las puertas, cajuela y cofre deben cerrarse.
	Indica bajar la velocidad.
	Indica ajustar el volante a la izquierda.
	Indica ajustar el volante a la derecha.

Computadora de Viaje

Con el botón START/STOP en ON, se puede seleccionar la información de la computadora de viaje como se indica:



- Pulse el botón LEFT/RIGHT a la derecha del volante para consultar los datos almacenados en la computadora de viaje.
- Pulse los botones UP/DOWN para realizar ajustes.

Instrumentos y Controles

- Pulse el botón OK situado a la derecha del volante para confirmar o mantenga pulsado OK para restablecer.

En la computadora de viaje se puede consultar la siguiente información:

- 1 Viaje 1
- 2 Tiempo de Manejo 1
- 3 Velocidad Promedio 1
- 4 Consumo Promedio de Combustible 1
- 5 Viaje 2
- 6 Tiempo de Manejo 2
- 7 Velocidad Promedio 2
- 8 Consumo Promedio de Combustible 2
- 9 Autonomía Combustible Restante
- 10 Consumo instantáneo de Combustible

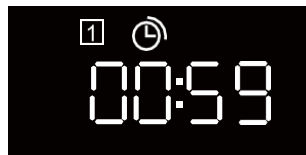
Viaje 1



Indica el kilometraje recorrido actualmente. El valor se restaurará automáticamente después de un tiempo de haber apagado el vehículo.

Nota: Al restablecer cualquier dato de Viaje I, se restablecerán también el resto.

Tiempo de Manejo 1



Instrumentos y Controles

Consumo Promedio de Combustible 1

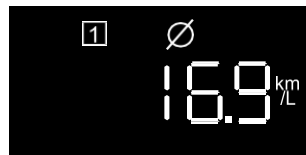
1

Muestra el tiempo de manejo, el valor se restablecerá después de mantener el vehículo apagado por algún tiempo o por mantener presionado por algún tiempo el botón OK

Velocidad Promedio 1



Muestra la velocidad promedio del vehículo, el valor se restablecerá después de mantener el vehículo apagado por un tiempo o por mantener presionado por algún tiempo el botón OK



Muestra el consumo promedio de combustible, el valor se restablecerá automáticamente después de mantener el vehículo apagado por un tiempo o por mantener presionado por algún tiempo del botón OK.

Nota: El consumo promedio de combustible está relacionado a los hábitos de manejo, condiciones del camino, carga, presión de llantas, demanda de sistemas eléctricos del vehículo, calidad y condición del aceite de motor, etc.

Viaje 2

Indica el kilometraje recorrido desde el ultimo reinicio, se puede reinicializar presionando por un tiempo el botón OK.

Instrumentos y Controles

Tiempo de Manejo 2

Muestra el tiempo de manejo desde la última vez que se reinició, se puede reinicializar presionando por un tiempo el botón OK.

Velocidad Promedio 2

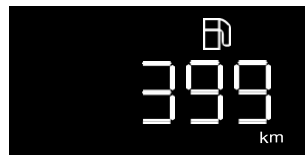
Muestra la velocidad promedio del vehículo, el valor se restablecerá después de mantener el vehículo apagado por un tiempo o por mantener presionado por algún tiempo el botón OK

Consumo Promedio de Combustible 2

Muestra el consumo promedio de combustible, el valor se restablecerá automáticamente después de mantener el vehículo apagado por un tiempo o por mantener presionado por un tiempo el botón OK.

Nota: El consumo de combustible promedio se relaciona a los hábitos de conducción, condiciones de la carretera, carga, presión de llantas, potencia de equipo eléctrico del automóvil, la calidad del aceite, etc.

Autonomía de Combustible



Esta función calcula y muestra los kilómetros que el vehículo podría circular antes de que se acaba el combustible, se reinicia al reabastecer combustible.

Consumo instantáneo de Combustible



Muestra el consumo de combustible actual cuando el motor está en funcionamiento. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h, la unidad de consumo de

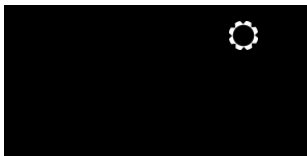
Instrumentos y Controles

Nivel de Iluminación

Combustible instantáneo es L/h; y cuando es superior a 5 km/h, la unidad es km/L.

Ajustes

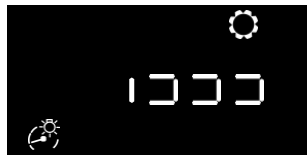
En la interfaz de información de la computadora de viaje, presione el botón "LEFT/RIGHT" a la derecha del volante para ingresar a las siguientes interfaces .



En esta pantalla, presione el botón OK en el lado derecho del volante para entrar a Modo Ajustes.

Se cuenta con los siguientes ajustes:

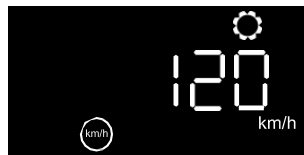
- Nivel de Iluminación
- Ajuste de Alarma de Límite de Velocidad
- Monitoreo de la Presión de las llantas
- Modo ECO
- Salir



En la interfaz de ajuste del nivel de iluminación, presione el botón OK a la derecha del volante para ajustar el brillo de la luz de fondo. Hay en total 3 niveles de brillo.

Nota: Esta opción está disponible cuando las luces laterales están funcionando.

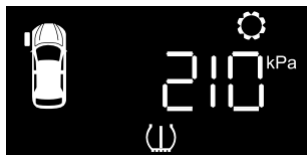
Ajuste de Alarma de Límite de Velocidad



Instrumentos y Controles

En la interfaz de ajuste de alarma de límite de velocidad, presione el botón OK a la derecha del volante, y el valor de velocidad mostrado se puede configurar cuando parpadea. Si la velocidad del vehículo excede la velocidad preestablecida, el valor de velocidad establecido seguirá parpadeando, acompañado de una alarma sonora.

Monitoreo de la Presión de llantas



En la interfaz de monitoreo de presión de las llantas, presione brevemente el botón OK a la derecha del volante para mostrar la presión de las llantas. Presione brevemente el botón LEFT/RIGHT a la derecha del volante para mostrar la presión de las llantas de las cuatro ruedas en el ciclo.

Modo ECO



En la interfaz de ajuste de modo ECO, puede presionar el botón OK en el lado derecho del volante para seleccionar modo ECO.

Salir



En esta interfaz, presione el botón OK en el lado derecho del volante para salir de la interfaz de ajuste.

Instrumentos y Controles

Luces e Indicadores de Alerta

Algunas luces de alerta encienden o parpadean acompañadas de un tono de alerta. Ciertas luces estarán acompañadas de un símbolo momentáneo de alerta y se y un mensaje de texto se mostrará en el centro de mensajes en el tablero de instrumentos.

Indicador de Luces Altas - Azul



Cuando se seleccionan luces altas, este indicador se ilumina de azul.

Indicador de Luces Bajas - Verde *



Cuando se seleccionan luces bajas, este indicador se ilumina de verde.

Indicador de Luces Laterales



El indicador se ilumina cuando se activan las luces laterales.

Indicador de Faros de Niebla Traseros - Amarillo



El indicador se ilumina cuando se activan los faros de niebla traseros.

Indicador de Faros de Niebla Delanteros - Verde



El indicador se ilumina cuando se activan los faros de niebla delanteros.

Luces Direccionales - Verde



Las luces Direccionales están representadas por flechas localizadas en la parte superior del tablero de instrumentos. Cuando se activan las luces de emergencia también lo harán las luces direccionales. En caso de que las luces parpadeen muy rápido, indicará que alguna de ellas falla.

***Nota:** La falla en alguna luz de repetición lateral no tendrá efecto en la frecuencia de parpadeo en la luz direccional*

Instrumentos y Controles

Manejo en Modo ECO - Verde *



Con el modo de conducción ECO ajustado en ON, si el automóvil circula en modo ECO, este testigo se enciende. Si la indicación del modo de conducción ECO está en OFF o el automóvil no circula en modo ECO, este testigo no se enciende.

Control Crucero - Verde/Amarillo



Si se conecta la velocidad de crucero, el sistema de control de crucero entra en estado de espera y el indicador se ilumina en amarillo.

Cuando el sistema de control de crucero funciona, este indicador se enciende en verde, indicando que el sistema de control de crucero está activado.

Si se detecta un fallo en el sistema de control de crucero, el indicador parpadeará en amarillo. Póngase en contacto con un Taller Autorizado MG lo antes posible.

Alerta de temperatura de refrigerante de motor - Rojo



Si la temperatura del refrigerante de motor es muy alta, el indicador se iluminará en rojo. Cuando la temperatura del refrigerante aumenta constantemente, el indicador comenzará a parpadear.

Una alta temperatura del motor puede ocasionar daños severos, detenga el auto en una zona segura, apague el motor y contacte a un Taller autorizado MG local inmediatamente.

Alerta Check Engine/ Verifique Motor - Amarillo



Este indicador se iluminará si se presenta alguna falla en el motor que afectará su desempeño durante el manejo, detenga el auto en una zona segura, apague el motor y contacte a un Taller autorizado MG local inmediatamente.

Instrumentos y Controles

Falla en Emisiones del Motor - Amarillo



Quando se presenta una falla en motor que afecte su desempeño y emisiones se iluminará este indicador. Contacte a un Taller autorizado MG local inmediatamente.

Falla en Alternador - Rojo



Si este indicador se ilumina al arrancar el vehículo indica que el sistema de carga de la batería de 12 Volts tiene una falla. Contacte a un Taller autorizado MG local inmediatamente.

En caso de batería baja (Tablero de instrumentos monocromático el indicador parpadea, en Tablero de instrumentos a color, se mostrará un mensaje en el centro de mensajes, en cuyo caso, el sistema limitará o apagará algunos dispositivos eléctricos, arranque el vehículo para permitir carga de batería.

Presión de Aceite de Motor Baja - Rojo



Si se ilumina este indicador significa que la presión de aceite de motor es muy baja, lo que puede causar daños severos. Detenga el vehículo en una zona segura y **APAGUE EL MOTOR INMEDIATAMENTE**.

Verifique el nivel de aceite (Refiérase a la sección “Verificación y corrección de nivel de aceite” en el capítulo de “mantenimiento”). Contacte a un Taller autorizado MG local inmediatamente

Sistema de Dirección Eléctrica (EPS)/Bloqueo Columna de Dirección (ESCL) -Rojo/Amarillo *



El indicador se usa para alertar falla en sistema de dirección eléctrica o en bloqueo de columna de dirección.

Quando este indicador se ilumina en amarillo, alerta una falla general en el sistema de dirección que es irrelevante al ángulo de la dirección y el desempeño se ve reducido. Por favor detenga el vehículo en una zona segura. Si el indicador permanece iluminado después de arrancar nuevamente el auto y manejarlo por un período corto de tiempo, contacte

Instrumentos y Controles

a un taller autorizado MG local inmediatamente.

Cuando este testigo se ilumina en rojo, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene un fallo general relacionado con el ángulo de giro. Póngase en contacto con un Taller Autorizado MG lo antes posible.

Si el indicador se ilumina en rojo y parpadea, indica una falla severa en el sistema de dirección eléctrica, contacte a un taller autorizado MG Motor inmediatamente.

Si el indicador parpadea continuamente y se ilumina en amarillo, acompañado de una alerta audible, indica que hay una falla en el seguro de la columna de la dirección, contacte a un taller autorizado MG Motor a la brevedad.

Cuando el indicador parpadea por un tiempo y se apaga,

significa que el volante esté bloqueado, intente mover el volante en diferentes direcciones

Sistema de Monitoreo de Presión de llantas (TPMS) - Amarillo



La luz de advertencia se utiliza para indicar que la presión de los neumáticos es baja, por favor, compruebe la presión de los neumáticos.

Si este testigo parpadea primero y permanece iluminado después de un tiempo, indica que el sistema tiene fallas. Póngase en contacto con un Taller Autorizado MG lo antes posible.

Mal Funcionamiento de ABS - Amarillo



Esta luz se ilumina para indicar falla en ABS. Contacte a un taller autorizado MG a la brevedad.

Si se presenta una falla en ABS manejando, el ABS funcionará anormalmente pero el frenado normal está disponible.

Contacte a un taller autorizado MG a la brevedad.

Control de Descenso (HDC) ON/Mal Funcionamiento - Verde/Amarillo.



Con el interruptor HDC pulsado, si la lámpara se ilumina en verde, indica que el sistema HDC entra en modo Standby. Cuando la lámpara parpadea en verde, indica que el sistema está actualmente bajo el control del HDC. Pulse de nuevo el interruptor HDC, la lámpara se apaga, indica que la función HDC está desactivada.

Si el sistema relacionado con el HDC tiene una falla, esta lámpara se ilumina en amarillo. Póngase en contacto con un taller autorizado MG lo antes posible.

Si este testigo se enciende en amarillo y parpadea, indica que el sistema de frenos está demasiado caliente y el sistema HDC está desactivado.

Luz de Sistema de Control Estabilidad/Control de Tracción - Amarillo



Esta luz se ilumina de amarillo si hay una falla en el sistema, contacte a un taller autorizado MG a la brevedad.

Si la luz parpadea durante el manejo, indica que el sistema está ayudando al control del vehículo.

Control de Estabilidad/Control de Tracción OFF (apagado) - Amarillo



Si el control de estabilidad/control de tracción se apaga manualmente la luz se ilumina.

Mal Funcionamiento Sistema de Frenos - Rojo



La luz se ilumina si hay una falla en el sistema de frenos, como pérdida de líquido de frenos o falla en la distribución electrónica de la fuerza de frenos.

Instrumentos y Controles

Detenga el vehículo en zona segura, apague el motor y verifique el líquido de Frenos (consulte la sección “verificación y corrección del nivel de líquido de frenos” en la sección de “Mantenimiento” de su manual) y contacte a un taller autorizado MG Motor inmediatamente.

Luz de Cinturón de Seguridad - Rojo



La luz se enciende o parpadea para indicar que el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante * no está abrochado.

Alerta Bolsa de Aire - Rojo



La luz se ilumina para alertar sobre una falla en sistema SRS o en cinturones de seguridad, en cuyo caso, debe detener el vehículo en zona segura, apagar el motor y contactar a un taller autorizado MG a la mayor brevedad, de lo contrario, el sistema SRS o los cinturones de seguridad podrían no trabajar adecuadamente en caso de que ocurra un choque.

Alerta del Sistema Antirrobo - Rojo



En caso de no detectar una llave válida, esta luz se ilumina en rojo, utilice la llave correcta o coloque la llave inteligente al fondo del portavasos en la consola central. Refiérase a “Procedimiento Alternativo de Arranque” en la sección “Arranque de Motor” en el capítulo “Encendido y Conducción”.

Si la pila del mando a distancia está baja, esta luz parpadea acompañada de un aviso acústico. Reemplácela lo antes posible.

Alerta de Sobre Velocidad - Rojo *



Si la velocidad del vehículo rebasa el límite establecido en el Ajuste del tablero de instrumentos, esta luz se ilumina en rojo y parpadea. “NNN” se referirá al límite de velocidad preestablecido.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)/Indicador de estado de retención automática - Rojo/Verde



En el caso de que esta luz se ilumine en rojo, será indicativo de que el sistema EPB está habilitado. Si la luz se ilumina en rojo y parpadea, significa que hay una falla en el sistema EPB, en cuyo caso será necesario contactar a un taller autorizado MG a la brevedad.

Cuando el sistema de Retención Automática está activo, la luz se iluminará en verde.

Luz de Aviso de un Mal Funcionamiento en el Sistema de freno de mano electrónico (EPB) - Amarillo



Si se detecta un fallo en el sistema electrónico de freno de mano o el sistema está siendo diagnosticado, el testigo se encenderá. Póngase en contacto con un Taller Autorizado MG lo antes posible.

Este testigo se ilumina cuando se anula la calibración de inicialización del sistema electrónico de freno de mano. Para más información, consulte "Freno de estacionamiento electrónico (EPB)" en el capítulo "Encendido y Conducción".



La luz de advertencia se enciende en amarillo cuando queda poco combustible en el depósito. Si es posible, reposte antes de que se encienda el testigo de bajo nivel de combustible.

Cuando el nivel de combustible sigue bajando, este testigo parpadea. Cuando se añade combustible al depósito y el nivel de combustible supera el límite de alerta, este testigo se apaga. Si no se apaga, póngase en contacto lo antes posible con un Taller Autorizado MG.

Nota: Al conducir por carreteras empinadas o accidentadas con el nivel de combustible bajo, el testigo puede encenderse.

Alerta de sobrecalentamiento de la transmisión - Amarillo/Rojo *



En caso de sobrecalentamiento de la transmisión, esta luz se ilumina en amarillo, por favor, acelere el vehículo a más de 20 km/h si las condiciones lo permiten o aparque de forma segura y cambie a la marcha P para enfriar la transmisión.

Instrumentos y Controles

Instrumentos y Controles

En caso de sobrecalentamiento grave de la transmisión, este testigo se ilumina en rojo; aparque el vehículo de forma segura y cambie a la marcha P para enfriar la transmisión. El vehículo sólo se puede arrancar después de que la temperatura de la transmisión se haya reducido y se apague la luz.

Si el conductor actúa según lo mencionado anteriormente durante 20 minutos y el testigo permanece encendido, póngase en contacto con un taller autorizado MG lo antes posible o la transmisión podría resultar gravemente dañada.

Indicador del sistema de tracción total -

Verde/Amarillo *



Cuando se aplica el modo de bloqueo, la luz indicadora se ilumina en verde; cuando se aplica el modo automático, la luz indicadora se apaga.

Si la luz indicadora se enciende en amarillo y parpadea, indica que el sistema de tracción a las cuatro ruedas está sobrecalentado. Procure evitar un funcionamiento intenso del vehículo (por ejemplo, pisar el pedal del acelerador hasta el fondo), de lo contrario irá en contra de la refrigeración del sistema de tracción a las cuatro ruedas.

Si la luz se enciende en amarillo, indica que el sistema de tracción a las cuatro ruedas está averiado, póngase en contacto con un Taller Autorizado MG lo antes posible. Consulte "Sistema de tracción total (AWD)" en la sección "Encendido y Conducción" para obtener más información.

Indic. de mensajes de falla del sistema - Amarillo*



El intermitente sirve para informar al conductor de que el vehículo tiene algún aviso. Consulte la sección "Centro de información" de este apartado para conocer estas fallas.

Indicador del sistema de asistencia de conducción trasera -Amarillo *

Si el sistema de asistencia a la conducción trasera está desconectado, este testigo se enciende con mensajes de aviso.

Cuando el sensor de asistencia a la conducción trasera está bloqueado, este testigo se enciende con mensajes de aviso.

Cuando se produce un fallo en el sistema de asistencia a la tracción trasera, este testigo se enciende con mensajes de

Instrumentos y Controles

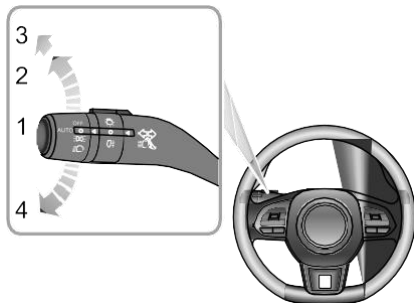
aviso. Póngase en contacto con un Taller Autorizado MG lo antes posible

Para más información, consulte "Sistema trasero de asistencia al conductor" en el capítulo "Encendido y Conducción".

1

Luces e Interruptores

Interruptor de Luces Maestro



- 1 Luz AUTO
- 2 Luces Laterales y Luces de Apoyo
- 3 Faros Delanteros
- 4 Luces Apagadas "OFF"

Luz AUTO

Con el interruptor START/STOP en la posición ACC, El Sistema de AUTO iluminación estará predeterminado como encendido - ON- (1). El sistema de AUTO Iluminación encenderá o apagará automáticamente las luces laterales y las luces de apoyo dependiendo de la intensidad de la luz ambiental.

Con el interruptor START/STOP en la posición ON El sistema de AUTO Iluminación encenderá o apagará automáticamente las luces laterales, las luces de apoyo y las luces bajas dependiendo de la intensidad de la luz ambiental.

***Nota:** Esta función utiliza un sensor que monitorea los niveles de luz ambiente exterior. En algunos modelos, el sensor se ajusta al frente del panel de instrumentos, cerca del parabrisas, NO cubra o bloquee esta área pues puede producir un funcionamiento inapropiado de los faros.*

Iluminación de las Luces Laterales y del Botón

Cuando el interruptor START/STOP está en la posición OFF o ACC, al girar el interruptor principal de luces a la posición 2 se encenderán las luces laterales y la iluminación del interruptor. Cuando el botón START/STOP está en

la posición ON/READY, al girar el interruptor principal de luces a la posición 2 se encenderán las luces de circulación diurna, las luces laterales traseras y la iluminación del interruptor. Con el interruptor START/STOP en la posición OFF, si las luces laterales permanecen encendidas al abrir la puerta del conductor, sonará una alarma acústica.

Faro delantero

Con el interruptor START/STOP en la posición ON/RUNNING, gire el interruptor principal de las luces a la posición 3 para encender las luces de cruce, las luces laterales y las luces de fondo del interruptor.

Luz Apagada

Gire el interruptor principal de la luz a la posición 4 para apagar la lámpara. Suelte el interruptor para volver a la posición de interruptor de luces automático.

Luces de Conducción Diurna

Las luces de circulación diurna se encienden automáticamente cuando el interruptor START/STOP está en la posición ON/RUNNING.

Luz de Bienvenida

1 Cuando se desbloquea el coche, el sistema activa automáticamente la función de luz de bienvenida en función de la intensidad de la luz ambiente actual. El modo diurno iluminará las luces laterales, mientras que el modo nocturno iluminará las luces de cruce, las luces laterales y las luces de charco

Sígueme a Casa

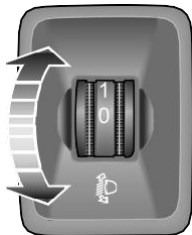
Después de apagar el interruptor START/STOP, tire de la palanca de iluminación hacia el volante. La función "Sígueme a Casa" está activada. Se encenderán las luces de cruce y las luces laterales. La función "Sígueme a Casa" puede ajustarse a través de "Coche" en la pantalla de infoentretenimiento.

Buscar Mi Coche

Después de bloquear el coche durante varios minutos, pulse el botón de bloqueo de la llave a distancia, se activará la función Buscar mi Coche y se podrá activar la indicación sonora y luminosa. Pulse de nuevo el botón de bloqueo del mando a distancia para suspender la función Buscar mi Coche. En este momento, pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia para cancelar la función "Buscar mi Coche". "Buscar mi Coche" puede configurarse a través de "Coche" en la pantalla de infoentretenimiento.

Instrumentos y Controles

Ajuste Manual a Nivel de Faros Delanteros



Posición 0 es la posición inicial del interruptor de Ajuste de nivel de faros delanteros. El nivel de los faros delanteros se puede ajustar de acuerdo a la siguiente tabla y de acuerdo a la carga en el vehículo.

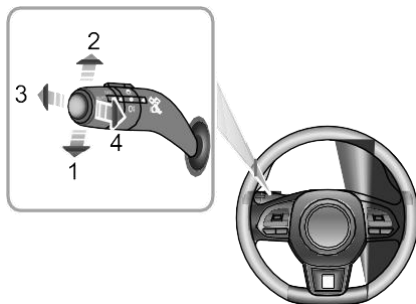
Posición	Carga
0	Conductor o conductor y pasajero
1	Todos los asientos ocupados sin carga

Posición	Carga
2	Todos los asientos ocupados más una carga bien distribuida en la cajuela
3	Solo conductor más una carga bien distribuida en la cajuela.

Interruptor de Dirección/Iluminación Principal



Cuando cambie entre las luces de carretera y las de cruce, no deslumbre a los vehículos que circulan en sentido contrario.



Direccionales

Mueva la palanca hacia abajo para indicar un giro a la IZQUIERDA (1). Mueva la palanca hacia arriba para indicar un giro a la DERECHA (2). La luz VERDE correspondiente

del tablero de instrumentos parpadea cuando las intermitentes están en funcionamiento.

Después de reajustar el volante, la palanca se reajustará automáticamente y las luces intermitentes se apagarán. Pero si el ángulo del volante es pequeño, reajuste manualmente la palanca para apagar las luces intermitentes. Si el ángulo de la palanca es pequeño, se restablecerá inmediatamente. Las luces intermitentes y los intermitentes parpadean tres veces y se apagan automáticamente.

Conmutación de luces largas/cortas

Con el interruptor START/STOP en la posición ON/RUNNING y las luces de cruce encendidas, empuje la palanca

(3) hacia el tablero de instrumentos para accionar las luces de carretera, y se enciende el indicador de luces de carretera en el cuadro de instrumentos. Vuelva a empujar la palanca (3) para pasar a las luces de cruce.

Luz de carretera intermitente

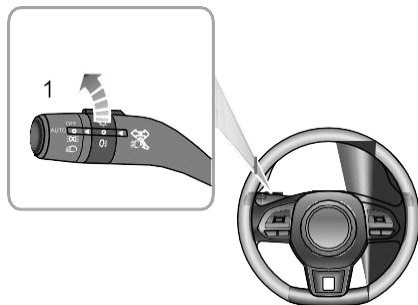
Para encender y apagar brevemente las luces de carretera, tire de la palanca (4) hacia el volante y suéltela.

Instrumentos y Controles

Interruptor de Faros de Niebla



En condiciones climáticas severas, las luces de niebla pueden proveer visibilidad adicional, el uso de faros de niebla en condiciones normales puede deslumbrar a otros conductores o a los peatones.



Faros de Niebla Traseros

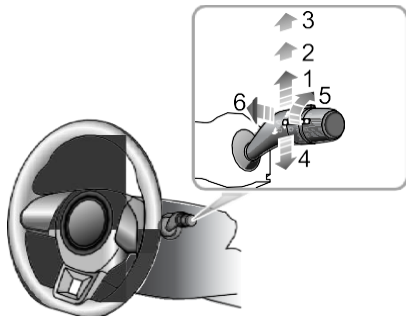
Con el Interruptor START/STOP en la posición ON y los faros de niebla delanteros encendidos, gire el interruptor de faros de niebla a la posición 2 y libere el botón de retorno a la posición 1. Cuando los faros de niebla traseros se enciendan se iluminará el aviso en el tablero.

Luces Intermitentes de Emergencia

Presione el botón de luces intermitentes de emergencia  en el panel delantero para accionar las luces intermitentes de emergencia. Todas las luces intermitentes y las intermitentes parpadean al mismo tiempo. Pulse de nuevo el botón para apagar las luces de emergencia. Todos los intermitentes y luces indicadoras de dirección dejarán de parpadear.

Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas

Control de Limpiaparabrisas Delantero



Los limpiadores y lavaparabrisas únicamente operarán con el interruptor START/STOP en la posición ON.

Opere la palanca para seleccionar los modos de trabajo:

- Deslizamiento automático (1)
- Deslizamiento de baja velocidad (2)
- Deslizamiento de alta velocidad (3)

- Un solo Deslizamiento (4)
- Ajuste de intervalos automático */Ajuste de la sensibilidad del sensor de lluvia * (5)
 - Deslizamiento programado (6)

Deslizamiento Automático

Presione hacia arriba la palanca para seleccionar el Deslizamiento automático (posición 1), la frecuencia del Deslizamiento se puede ajustar con el interruptor (5) así como con los cambios en la velocidad del vehículo.

Algunos modelos están equipados con sensor de Lluvia, localizado en el cuerpo del espejo retrovisor para detectar variaciones en la cantidad de agua en la parte exterior del parabrisas. Con el Deslizamiento automático, el vehículo ajustará la velocidad de Deslizamiento de acuerdo a las señales enviadas por el sensor de lluvia. Gire el interruptor a la posición 5 para ajustar la sensibilidad del sensor, a mayor sensibilidad, mayor frecuencia de Deslizamiento.

Nota: Al incrementar la sensibilidad se puede lograr un Deslizamiento, si el sensor detecta lluvia los limpiadores

Instrumentos y Controles

continuarán funcionando. Cuando no haya Lluvia es recomendable apagar el Deslizamiento automático.

Deslizamiento de Baja Velocidad

Presione la palanca a la posición dos (2) para un Deslizamiento lento de los limpiaparabrisas.

Deslizamiento de Alta Velocidad

Presione la palanca a la posición tres (3) para un Deslizamiento rápido de los limpiaparabrisas.

Deslizamiento Simple

Presione la palanca a la posición cuatro (4) y libérela para un Deslizamiento único. Si la mantiene presionada los limpiaparabrisas continuarán operando hasta que la libere

Nota: Cuando el vehículo está detenido, si se abre el cofre, los limpiadores delanteros dejarán de trabajar inmediatamente.

IMPORTANTE

- Evite usar los limpiadores con el parabrisas seco.
- En condiciones de frío o calor extremos, asegúrese que las hojas de los limpiadores no estén congeladas o adheridas al parabrisas.
- Si los limpiadores o el parabrisas están cubiertos de nieve o materiales extraños, elimínelos antes de utilizarlos.

Deslizamiento Programado

Al jalar la palanca hacia el volante, posición seis (6) se activan los lavaparabrisas delanteros, después de un corto tiempo, los limpiadores comenzarán a trabajar junto con los lavaparabrisas.

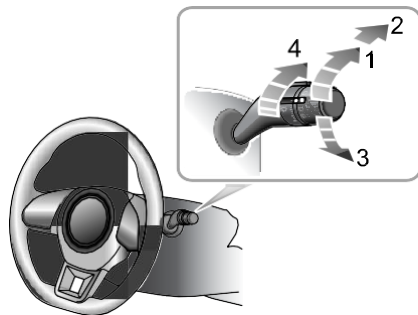
Nota: Los limpiadores funcionarán por tres ocasiones después de liberar la palanca. Después de algunos segundos, se dará un Deslizamiento adicional para eliminar cualquier fluido que pueda escurrir por el cristal.

Instrumentos y Controles

IMPORTANTE

Si no hay salida de fluido de lavado de los limpiadores, libere la palanca inmediatamente, esto evitará los riesgos de visibilidad limitada por exceso de tierra o suciedad en el parabrisas.

Control de Limpiaparabrisas Trasero



Los limpiadores traseros funcionarán únicamente cuando el interruptor START/STOP se encuentra en la posición “ON/RUNNING”. Utilice la palanca para seleccionar los diferentes modos de Deslizamiento de los limpiadores:

- Deslizamiento intermitente (1)
- Lavado y limpiado (2)
- Lavado y limpiado (3)
- Ajuste del intervalo de los limpiadores (4)

Instrumentos y Controles

Deslizamiento Intermitente

Si el selector se coloca en posición uno (1) funcionará el limpiador trasero hasta completar tres ciclos antes de cambiar a modo intermitente. La frecuencia del limpiador se puede ajustar por medio del interruptor cuatro (4).

Lavado y Limpiado

Al seleccionar lavado y limpiado (2), trabajarán al mismo tiempo el limpiador y los lavaparabrisas y el limpiador se moverá a alta velocidad, en caso de seleccionar el modo intermitente (1), los lavaparabrisas traseros dejarán de operar.

Si se selecciona el modo tres (3) de los limpiadores traseros, el limpiador y los lavaparabrisas trabajarán simultáneamente, si el interruptor se coloca en la posición apagado "OFF", el limpiador trasero y los lavaparabrisas dejarán de operar, después de varios segundos habrá un último Deslizamiento para remover agua y limpiar el medallón.

Nota: En caso de abrir la cajuela, el limpiador trasero dejará de operar.

Nota: Después de colocar en encendido, los Limpiaparabrisas y lavaparabrisas delanteros, Si la palanca de cambios se coloca en reversa "R", el limpiador trasero comenzará a operar.

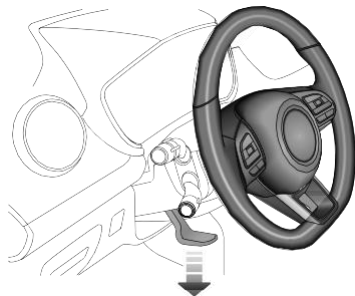
Instrumentos y Controles

Sistema de la Dirección

Ajuste de la Columna de la Dirección



NO intente ajustar la posición del volante con el vehículo en movimiento. Es extremadamente peligroso.



Para ajustar la posición de la dirección para adaptar la posición de dirección:

- 1 Libere la palanca de ajuste.
- 2 Tome el volante con ambas manos y súbalo o bájelo hasta la posición más cómoda para conducir.
- 3 Jale o empuje el volante para seleccionar la distancia más cómoda para conducir.
- 4 Una vez que ha seleccionado la altura y el ángulo más cómodo para conducir, suba la palanca de ajuste para bloquear la posición seleccionada.

Dirección Eléctrica



Si la dirección eléctricamente asistida falla o se pone rígida afectará la seguridad en el manejo.

El sistema de dirección asistida eléctrica sólo funciona con el motor en marcha. El sistema funciona mediante un motor con niveles de asistencia que se ajustan automáticamente en función de la velocidad del vehículo, el par del volante y el ángulo del volante.

Instrumentos y Controles

IMPORTANTE

Si mantiene el volante a tope durante mucho tiempo, se reducirá la potencia de asistencia, lo que provocará una sensación de mayor dureza en la dirección durante un breve periodo de tiempo.

Claxon



IMPORTANTE

Evite golpear o aplicar demasiada fuerza para evitar conflictos con el sistema SRS.

Presione los botones del claxon en el volante como se muestra en la figura para operar el claxon.

Nota: Los botones del claxon y la bolsa de aire del conductor se encuentran cerca en el volante, la figura muestra la posición del claxon, asegúrese de presionar los botones del claxon para evitar cualquier conflicto en la operación de la bolsa de aire

Espejos Retrovisores

Los espejos retrovisores se localizan en el exterior del vehículo, a la izquierda y derecha del habitáculo de pasajeros respectivamente. Los espejos retrovisores reflejan las condiciones de tráfico atrás o a los costados del vehículo, asistiendo al conductor en su ángulo de visión.

Estos espejos son partes críticas en la seguridad, su uso adecuado y correcto ajuste mejoran el confort de manejo y seguridad de los pasajeros.

Espejos Retrovisores Exteriores

Nota: Los objetos o vehículos que se observan en los espejos retrovisores exteriores pueden aparentar estar lejos de lo que están realmente.

Los espejos retrovisores externos, al estar montados en la sección más ancha del vehículo, son especialmente más vulnerables en caso de algún choque, para evitar en lo posible daños, cuentan con sistema abatible, esta función mejora considerablemente la maniobrabilidad del vehículo en zonas estrechas.

Además de la función de plegado, el ángulo de los retrovisores exteriores se puede ajustar eléctricamente y los retrovisores se pueden calentar.

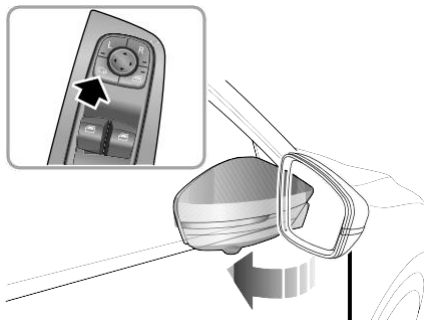
Calefacción de Espejos Retrovisores

Los espejos Retrovisores cuentan con elementos de calefacción integrales que permiten dispersar hielo o visión borrosa por exceso de humedad y neblina.

La función de calefacción de la luna de los espejos funciona en conjunto con la calefacción del cristal trasero, esto es, solo cuando el motor está encendido y el selector de calefacción de cristal trasero se activa 

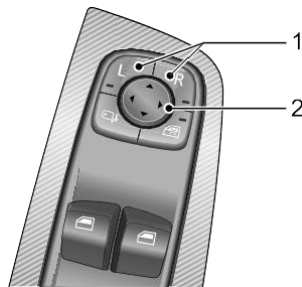
Sistema Abatible

Presione el botón con la indicación de flecha en el interruptor del lado del conductor para retraer los espejos, al presionarlo nuevamente, los espejos volverán a su posición original.



Al bloquear o desbloquear el vehículo, los espejos se abaten o extienden automáticamente. Esta función se puede ajustar en la pantalla del sistema de entretenimiento.

Nota: Si el vehículo cuenta con espejos abatibles y por alguna causa externa o humana se desajustan, es posible restablecer su posición operando el botón para forzar abatirlos y retornarlos a su posición original.



- Pulse el interruptor izquierdo (L) o derecho (R) (1) para seleccionar el retrovisor exterior izquierdo o derecho. Las luces indicadoras situadas dentro de los interruptores (1) se encenderán cuando se seleccione.
- Pulse una de las 4 flechas del interruptor circular (2) para ajustar el ángulo del retrovisor exterior.
- Pulse de nuevo el interruptor L o R (1), se apagará la luz indicadora correspondiente y se detendrá la operación de ajuste del retrovisor. Esto es para evitar

Instrumentos y Controles

ajuste accidental del ángulo del retrovisor una vez realizados los ajustes.

IMPORTANTE

- El ajuste eléctrico y el sistema retráctil se operan con los botones, tratar de moverlos o ajustarlos manualmente podría dañarlos.
- Lavarlos con agua a muy alta presión podría dañar el sistema eléctrico y causar fallas en su funcionamiento.

Luz de Charcos *

Se localiza en la parte inferior de los espejos retrovisores exteriores, Para consultar información de su funcionamiento refiérase a la sección “Interruptores y Luces” en el capítulo “Controles e Instrumentos”.

Espejo Retrovisor Interior

Antes de iniciar la marcha, ajuste el cuerpo del retrovisor interior para obtener la mejor visión posible. La función antirreflejante del retrovisor interior ayuda a reducir el deslumbramiento de los faros de los vehículos que le siguen por la noche.

Espejo Retrovisor Interior Antirreflejante Automático *



Cuando el botón START/STOP está en ON/RUNNING, la función antirreflejante funciona automáticamente. Cuando se presenta un reflejo excesivo al conductor el sensor de luz activa la función antirreflejos.

Instrumentos y Controles

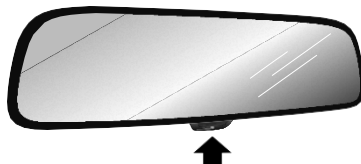
Espejo Retrovisor Interior Antirreflejante Manual*

1

La función antirreflejo se puede deshabilitar de las siguientes maneras:

- La luz del vehículo de atrás no active la función.
- La palanca de velocidades se cambia a reversa.

Nota: Instalar o colocar micas en el medallón puede influir en la función automática antirreflejos.



Mueva el selector localizado en la base del espejo para activar la función antirreflejante, la visibilidad normal se habilita nuevamente regresando el selector a su posición previa.

Nota: Bajo ciertas circunstancias, la vista en el espejo se percibe con mayor profundidad, lo que podría confundir al conductor sobre la localización precisa del vehículo trasero.

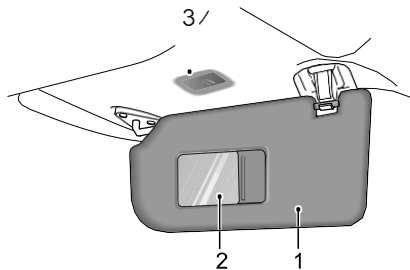
Instrumentos y Controles

Visera



El espejo de vanidad en la visera del lado del conductor solo debe ser utilizado cuando el vehículo esté detenido.

Baje la visera para utilizar el espejo de vanidad. Si el vehículo cuenta con luz para el espejo de vanidad esta se activará al bajar la visera y se apagará al cerrarse.



La visera parasol (1) y el espejo de vanidad (2) están dispuestos en el techo por delante del conductor y del acompañante. Algunos modelos están equipados con luces de espejo de vanidad (3) en función de la configuración del vehículo.

Ventanas



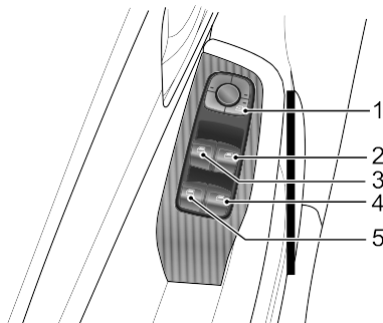
Accionar correctamente las ventanillas para evitar peligros. El conductor deberá instruir a los pasajeros sobre el uso de las ventanas e indicarles las precauciones de seguridad.



Asegúrese de que los pasajeros, especialmente los niños, se mantengan alejados al subir o bajar una ventana.



NO accione los controles de las ventanas eléctricas varias veces consecutivas en un período corto, de lo contrario los controles de las ventanas eléctricas pueden desactivarse temporalmente para proteger el motor. Si esto ocurre, espere unos segundos hasta que el motor se enfríe. No desconecte la batería durante el tiempo de espera.



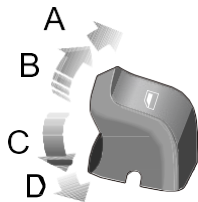
- 1 Bloqueo de Ventanas Traseras
- 2 Botón de Ventana Delantera Derecha
- 3 Botón de Ventana Delantera Izquierda
- 4 Botón de Ventana Trasera Derecha

5 Botón de Ventana Trasera Izquierda

Instrumentos y Controles

Operación de las Ventanas

Las ventanas eléctricas pueden accionarse con el interruptor START/STOP en la posición ACC/ON/READY (Por seguridad: las puertas deben estar cerradas).



Presione el interruptor de control de la ventana (como se muestra en las Figuras 2~5) hacia abajo hasta la 1ª posición (Posición C) para bajar la ventana, y tire del interruptor hacia arriba hasta la 1ª posición (Posición B) para subir la ventana. La ventana dejará de moverse en cuanto se suelte el interruptor.

Bajar con un “Solo Toque”

Pulse brevemente el interruptor de control de la ventana (como se muestra en la figura 2~5) hasta la 2ª posición (Posición D), la ventana desciende automáticamente hasta abrirse por completo. Accione el botón de nuevo para

detener el movimiento de la ventana en cualquier momento durante el descenso.

Subida de un toque con antipresionamiento

Dependiendo de las especificaciones del vehículo, algunas ventanas pueden tener la función “Un Toque”. Tire brevemente del botón de control de la ventana hacia arriba hasta la 2ª posición (Posición A), la ventana asciende automáticamente hasta cerrarse por completo. El movimiento de la ventana puede detenerse en cualquier momento accionando de nuevo el botón.

La función “antipresionamiento” es un dispositivo de seguridad que impide que la ventana se cierre completamente si se detecta un obstáculo. En este caso, la ventana se moverá hacia abajo para poder sacar el obstáculo.

Nota: Las ventanas delantera y trasera del acompañante también pueden accionarse mediante un interruptor de control de ventana individual montado en cada puerta. Si se ha activado el botón de aislamiento de la ventana trasera, los interruptores de las ventanas de las puertas traseras no funcionarán.

Instrumentos y Controles

Botón de aislamiento de la ventana trasera

Pulse el botón (1) para aislar los mandos de la ventana trasera (se enciende una luz indicadora en el botón) y vuelva a pulsarlo para restablecer el control.

Nota: Se recomienda AISLAR los botones de la ventana trasera cuando se lleve a un niño.

Función " Bloqueo externo"

La función "Bloqueo externo" permite abrir o cerrar todas las ventanas utilizando el mando a distancia desde el exterior del vehículo siempre que se encuentre dentro del alcance de detección.

Con el vehículo apagado y las puertas cerradas, mantenga pulsado el botón de desbloqueo del mando a distancia hasta que las ventanas empiecen a abrirse, suelte el botón de desbloqueo y todas las ventanas se abrirán por completo. Con las ventanas abiertas, mantenga pulsado el botón de bloqueo del mando a distancia hasta que las ventanas comiencen a cerrarse, suelte el botón de bloqueo, las ventanas se cerrarán completamente.

Nota: Si la batería se corta durante la subida y bajada de la ventana, es posible que los modos "Un toque" y "Antipresionamiento" no estén funcionando, en este caso, abra completamente la ventana, luego

suba la Ventana a la posición completamente cerrada levantando poco el botón y en consecutivamente. Cuando la ventana esté completamente cerrada, mantenga el interruptor en la posición de cierre durante otros 5 segundos. Se reanudará el modo de un toque y antipresionamiento.

Instrumentos y Controles

Quemacocos *

Instrucciones



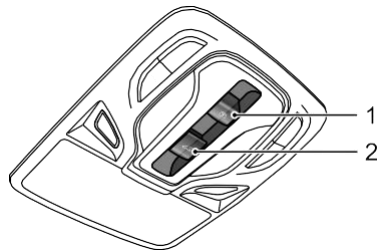
No permita que el pasajero saque ninguna parte de su cuerpo por el techo solar mientras conduce, para evitar lesiones causadas por objetos voladores o ramas de árboles.

- No abra el quemacocos en días lluviosos;
- Se recomienda no abrir el quemacocos a altas velocidades.
- Abra el quemacocos sólo después de haber vaciado el agua del cristal del quemacocos; de lo contrario, pueden producirse gotas de agua en el quemacocos;
- Limpie el cristal con disolventes de limpieza como el alcohol;
- Al finalizar la operación del quemacocos, suelte el interruptor de operación del techo solar a tiempo. De lo contrario, podría averiarse.
- Para que el quemacocos funcione con normalidad, límpielo con frecuencia y acuda a un Taller Autorizado MG para que lo revisen cuando sea necesario.

Funcionamiento del quemacocos



Al accionar el quemacocos, debe garantizar la seguridad de los ocupantes, especialmente de los niños; NO coloque extremidades ni objetos en la trayectoria de movimiento del quemacocos, para evitar lesiones causadas por aprisionamiento.



Cuando el interruptor START/STOP está en la posición ACC u ON/RUNNING, puede accionar el quemacocos.

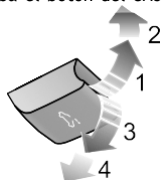
El quemacocos consta de dos cristales y un toldo. El cristal delantero puede abrirse deslizándolo o inclinándolo.

el trasero es de tipo fijo y no puede abrirse, y el toldo puede abrirse deslizando. El botón 1 se utiliza para accionar el toldo del quemacocos y el botón 2 para accionar el cristal del quemacocos. Los métodos de apertura pueden identificarse según los iconos de los botones.

Funcionamiento del Cristal del Quemacocos

Abra el cristal del quemacocos inclinándolo

Empuje hacia arriba el botón del cristal del techo solar

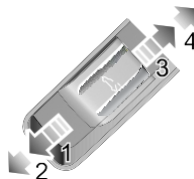


hasta la 1ª posición (1) y manténgalo pulsado, el quemacocos se abrirá manualmente. Puede detener el movimiento del quemacocos en cualquier momento soltando el botón. Empuje hacia arriba el botón del cristal con fuerza excesiva hasta la 2ª posición (2) y suéltelo, el quemacocos se abrirá automáticamente hasta el final.

Cierre el quemacocos inclinándolo

Tire hacia abajo del interruptor del cristal del quemacocos hasta la 1ª posición (3) y manténgalo pulsado, el techo solar se cerrará manualmente. Puede detener el movimiento del quemacocos en cualquier momento soltando el botón. Tire hacia abajo del botón del cristal con demasiada fuerza hasta la 2ª posición (4) y suéltelo, el quemacocos se cerrará automáticamente hasta el final.

Abrir el cristal del quemacocos deslizando



Empuje el botón del cristal del quemacocos hacia atrás hasta la 1ª posición (3) y manténgalo pulsado, el quemacocos se abrirá manualmente. Puede detener el movimiento del quemacocos en cualquier momento soltando el botón. Empuje el botón del cristal hacia atrás con excesiva fuerza

Instrumentos y Controles

hasta la 2ª posición (4) y, a continuación, suéltelo, el quemacocos se abrirá automáticamente hasta el final. Puede detener el movimiento del quemacocos en cualquier momento volviendo a empujar el botón hacia atrás.

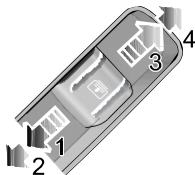
Cerrar el Cristal del Quemacocos Deslizándolo

Empuje el botón del cristal del quemacocos hacia adelante hasta la 1ª posición

(1) y manténgalo pulsado, el quemacocos se cerrará manualmente. Puede detener el movimiento del quemacocos en cualquier momento soltando el botón. Empuje el interruptor del cristal hacia adelante con excesiva fuerza hasta la 2ª posición (2) y suéltelo, el quemacocos se cerrará automáticamente hasta el final. Puede detener el movimiento del quemacocos en cualquier momento empujando de nuevo el botón hacia delante

Nota: Como el motor del cristal del quemacocos es de ajuste continuo, para evitar que el cristal no se cierre completamente debido a un error visual, se recomienda usar la 2ª posición para cerrar automáticamente el cristal del quemacocos cuando sea necesario cerrar completamente el cristal del quemacocos.

Operación del Toldo del Quemacocos



Abrir el Toldo

Mantenga empujado el interruptor hacia la posición 1 (3) para abrir la cortina. Puede detener el deslizamiento liberando el interruptor. Empuje con fuerza hacia la segunda posición (4) y libere, la cortina se abrirá automáticamente. Puede detener el movimiento de la cortina en cualquier momento empujando hacia atrás el interruptor nuevamente.

Cierre del toldo

Mantenga presionado hacia adelante el botón del toldo hacia la posición (1), la cortina se cerrará automáticamente.

Puede detener el movimiento del toldo en cualquier momento liberando el botón. Presione hacia adelante y con fuerza el botón a la segunda posición (2) y libere, el toldo se cerrará por completo automáticamente. Puede detener el movimiento del toldo en cualquier momento empujando hacia adelante el botón nuevamente.

Nota: Si estaciona el vehículo por largo tiempo es recomendable dejar cerrado el quemacocos, preferentemente en algún lugar a la sombra para evitar muy alta temperatura en los interiores, evitando daños a vestiduras e interior del vehículo.

Función Antipresionamiento

Si durante el cierre automático se detecta una oposición fuerte al cierre debido a obstáculos o clima extremo (temperaturas inferiores a los 20°C) el cristal del quemacocos se detendrá y automáticamente se abrirá para reducir el impacto del obstáculo y proteger su mecanismo de operación. En caso de voltaje bajo de batería la función antipresionamiento no funcionará.

Forzando el cerrado del cristal del quemacocos

Para forzar el cerrado del quemacocos, reabierto por la función antipresionamiento, deslice el interruptor del cristal del quemacocos a la posición 1 y manténgalo presionado hasta que el cristal esté completamente cerrado. Tome en cuenta que durante este proceso no está habilitada la función antipresionamiento.

Forzando el cerrado del toldo

Para forzar el cerrado del toldo, reabierto por la función antipresionamiento, deslice el botón del toldo a la posición 1 y manténgalo presionado hasta que el toldo esté completamente cerrado. Tome en cuenta que durante este proceso no está habilitada la función antipresionamiento.

Enlace entre Quemacocos y Toldo

Para evitar que el toldo quede al descubierto, éste se desplazará conjuntamente al abrir el cristal del quemacocos. Para cerrar el toldo, cierre primero el cristal del quemacocos.

Inicializado del Quemacocos

La operación del quemacocos se verá afectada por una pérdida de voltaje o potencia cuando se encuentre en movimiento ya sea el cristal del quemacocos o el toldo, en cuyo caso, será necesario inicializar una vez que se cuente con voltaje o potencia.

Inicializado del Cristal: cierre el cristal, deslice el interruptor del cristal a la segunda posición y manténgalo presionado por 10 segundos, el cristal se abrirá durante el tiempo que el interruptor se mantenga deslizado una cierta distancia y posteriormente, se cerrará automáticamente.

Inicializado de Toldo: cierre la cortina, deslice el botón del toldo a la segunda posición y manténgalo presionado por 10 segundos, el toldo se abrirá durante el tiempo que el botón se mantenga deslizado una cierta distancia y posteriormente se cerrará automáticamente.

Protección Térmica

Para evitar que los motores del cristal y toldo del quemacocos se dañen por sobrecalentamiento, el sistema cuenta con protección térmica, que evita la apertura o

cierre bajo estas condiciones, una vez que la temperatura disminuye el sistema volverá a operar con normalidad.

Función de “Bloqueo Externo”

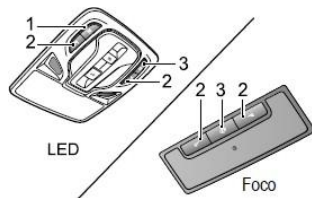
La función de bloqueo externo permite abrir o cerrar el quemacocos desde el exterior.

Presione el botón de desbloqueo en el control por varios segundos hasta que el cristal y toldo del quemacocos comiencen a abrir, en ese momento, suelte el botón para permitir la apertura completa, si presiona el botón bloqueo por varios segundos el quemacocos comenzará a cerrarse, al liberar el botón se cerrará completamente.

Iluminación Interior

Luz Interior Delantera

Dependiendo de la configuración, el vehículo puede estar equipado con foco o luz LED



- 1 Control manual principal de las luces interiores delanteras/traseras.
- 2 Botón de control manual de las luces interiores delanteras
- 3 Botón para control automático

Presione el botón 1 para encender las luces

delanteras y traseras, presione nuevamente para apagarlas.

Presione alguno de los dos Botones 2 para encender la luz delantera correspondiente, presione nuevamente para apagarlo.

Adicional a lo indicado anteriormente, el vehículo también está equipado con un control automático bajo ciertas condiciones. Presione el botón 3 para habilitar el control automático y presione nuevamente para deshabilitarlo, de esta manera la función está apagada.

Cuando está habilitada esta función, el encendido de las luces interiores delanteras ocurrirá cuando:

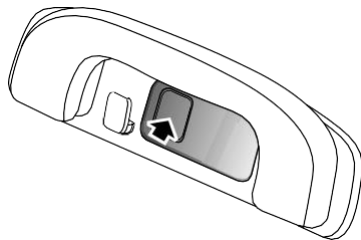
- Se desbloquee el vehículo con el control remoto.
- Se abra cualquier puerta.
- Cuando el vehículo equipado con sensor de luz detecte que la luz exterior es muy baja o que la luz de posición ilumina o que la luz de posición se apaga en 30 segundos, gire el interruptor START/STOP a la posición OFF.

Nota: Normalmente, si las puertas o cajuela permanecen abiertas por más de quince minutos, las

Instrumentos y Controles

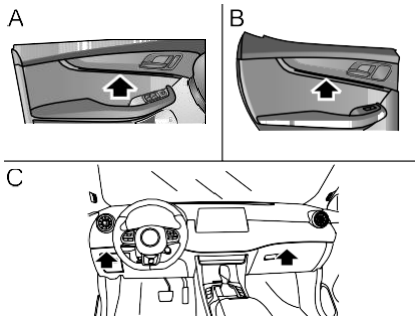
luces interiores se apagarán Automáticamente En caso de batería baja, las luces interiores se apagarán en menor tiempo.

Luz Interior Trasera *



Las luces de cortesía traseras se localizan a ambos lados del techo interior, presione el botón como se muestra en la figura anterior para encenderlas, presione nuevamente para apagarlas.

Luces Ambientales *



Las luces ambientales en este modelo se localizan en las siguientes áreas del vehículo, (A) puerta delantera (B) puerta trasera y (C) tablero.

Las luces ambientales son de carácter decorativo para ofrecer un ambiente confortable en el interior del vehículo, su modo de operación puede ser controlado desde el monitor del sistema de entretenimiento.

Toma corriente



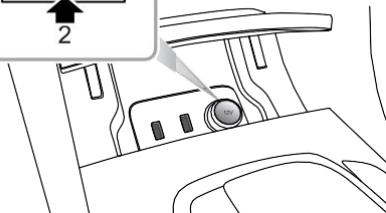
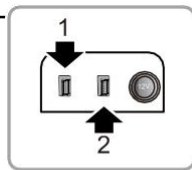
Asegúrese de que la tapa de la toma esté insertada cuando no se utilice la toma corriente de 12 V. De este modo se evitará la entrada de residuos u objetos extraños en la toma que impidan su uso o provoquen cortocircuitos



El voltaje de la toma corriente de 12V es de 12 voltios, y la potencia nominal es de 120 vatios, por favor no utilice el aparato eléctrico con una potencia superior a la nominal.



El uso de la toma corriente de la consola delantera o del puerto USB cuando el motor no está en marcha provocará la descarga prematura de la batería del vehículo, por lo que éste no podrá arrancar.

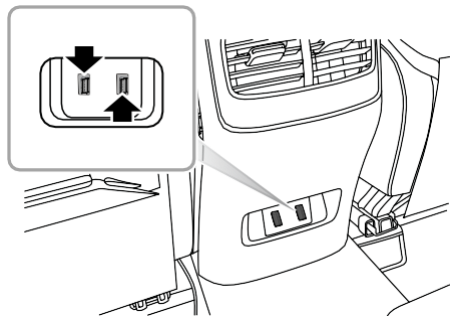


La toma de corriente delantera de 12 V está situada en la parte delantera de la consola central. Cuando el interruptor START/STOP está en la posición ACC/ON/RUNNING, tire de la tapa de la toma para utilizarla como fuente de alimentación.

Hay dos puertos USB (1 y 2) equipados en el lado izquierdo de la toma de corriente delantera de 12 V, los puertos USB (1 y 2) pueden proporcionar una tensión de 5 V cuando sirven como toma de corriente, o realizar la función de transmisión de datos.

Instrumentos y Controles

También hay dos puertos USB equipados en la parte trasera de la consola central, que sólo pueden proporcionar un voltaje de 5 V cuando sirven como toma de corriente.

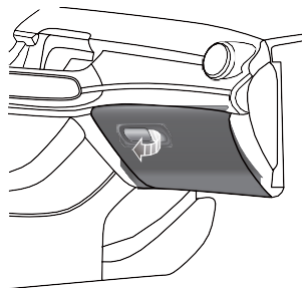


Nota: Es posible que los puertos USB del vehículo no admitan algunos dispositivos de carga rápida.

Compartimientos para Almacenaje

Instrucciones

- Cierre todos los Compartimientos para Almacenaje cuando el vehículo esté en movimiento. Dejar los Compartimientos abiertos puede causar daños personales en caso de un Arranque intempestivo, frenado de emergencia o en un choque.
- No almacene materiales inflamables tales como líquidos o encendedores en ningún compartimiento de almacenaje, el calor excesivo puede causar su ignición y producir un incendio.

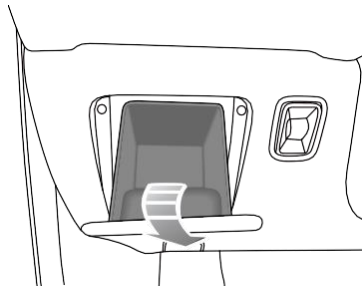


Para abrir la guantera, jale la palanca como se muestra en la figura, la luz de la guantera encenderá automáticamente.

Para cerrarla, empuje la palanca, Mantenga la guantera cerrada cuando el vehículo esté en movimiento.

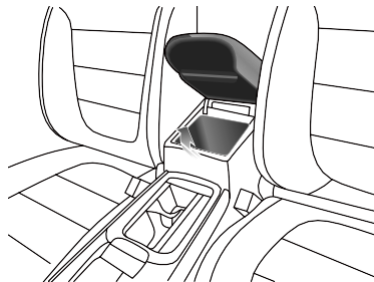
Instrumentos y Controles

Compartimiento de almacenamiento del lado del Conductor



Situado debajo del panel de instrumentos en el lado del conductor, tire de la tapa de la caja de almacenamiento hacia abajo para abrir la caja

~~Compartimiento Descansabrazos de Consola Central~~



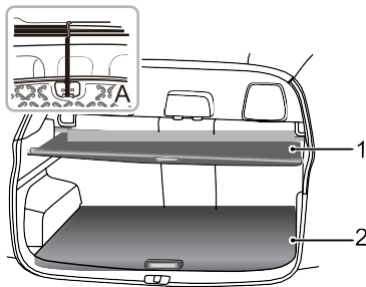
Levante el descansabrazos (con la flecha) para abrir la tapa del compartimento. Baje la tapa para cerrarla.

Instrumentos y Controles

Compartimento del Espacio de Carga



NO coloque objetos en la tapa del maletero ya que podrían desplazarse y causar lesiones personales en caso de accidente, frenada de emergencia o aceleración brusca.



Si tiene previsto utilizar el compartimento portaobjetos del maletero, repliegue primero la cubierta del maletero * (1), desplácela a lo largo de la ranura hasta que quede totalmente replegada.

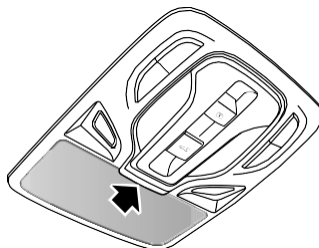
Levante la alfombra del espacio de carga (2), fíjela al techo (A) con el gancho fijado. Coloque los objetos de forma segura en el compartimento de almacenaje del espacio de carga de acuerdo con su tamaño. Una vez colocados los objetos, baje la alfombra del compartimento de carga, asegurándose de que está correctamente colocada.

1

Caja para Anteojos



La caja para anteojos solo debe ser utilizada cuando el vehículo esté detenido.



La caja de gafas está situada en las proximidades de las luces interiores delanteras. Pulse el panel (como indica la,

Instrumentos y Controles

flecha), y coloque los anteojos en la caja para anteojos después de abrirla. Cierre la caja cuando no la utilice.

Nota: Sólo pueden introducirse en la caja para anteojos con montura estándar.

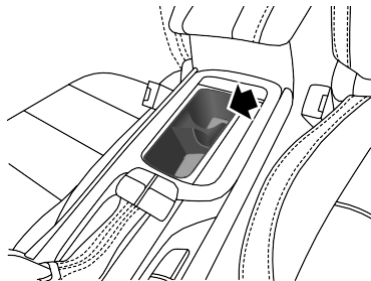
Instrumentos y Controles

Porta Vasos



No coloque bebidas muy calientes en el portavasos, algún derrame podría causar daños personales.

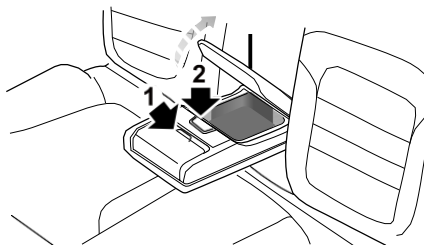
Porta Vasos de Consola Central



El portavasos de la consola central está situado en el extremo delantero del descansabrazos de la consola central y sirve para guardar una taza o una botella de bebida.

Descansabrazos Trasero y Portavasos Trasero

1



Despliegue hacia delante para abrir el descansabrazos trasero. Pulse el botón 1 para abrir el portavasos. Pulse el botón 2 para abrir el compartimento de seguridad situado en la parte trasera del descansabrazos.

Instrumentos y Controles

Repisa de Maletero de Techo *



*Las cargas sobre el techo **NO DEBEN** superar la carga máxima autorizada. Esto puede provocar lesiones o daños en el vehículo.*



Las cargas sueltas o mal fijadas pueden caer del portaequipajes de techo y provocar un accidente o causar lesiones.



Cuando se transportan objetos pesados o de gran tamaño en el portaequipajes de techo, pueden producirse cambios en las características de dirección, manejo y frenado. Evite maniobras bruscas, frenazos bruscos y aceleraciones excesivas.

Preste atención a lo siguiente cuando utilice el portaequipajes de techo:

- Fije las cargas hacia la parte delantera del techo en la medida de lo posible y distribuya uniformemente la carga del techo.
- NO utilice lavacoches automáticos con cargas en el portaequipajes de techo.

- La altura total del automóvil es diferente cuando se colocan cargas en el portaequipajes del techo. Asegúrese de que hay suficiente espacio libre al entrar en túneles y garajes.
- Asegúrese de que las cargas transportadas por el portaequipajes de techo no impidan el funcionamiento del techo solar, la antena de techo o la apertura de la cajuela.
- Al instalar o retirar un equipo de carga, siga las instrucciones del fabricante del equipo de carga.

Máxima Carga Autorizada para el Techo

La carga máxima autorizada para el techo es de 75 kg, y la carga del techo incluye el peso de las cargas del techo y el del equipo de carga instalado.

Asegúrese de conocer el peso de las cargas y péselas cuando sea necesario. No supere nunca la carga máxima autorizada para el techo.

Verificación Periódica

Verifique siempre el estado y la seguridad de los conectores de los pernos y de las fijaciones antes de utilizar el portaequipajes. Verifique periódicamente el estado y la seguridad de las uniones atornilladas y de las fijaciones.

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

72 Ventilación

75 Panel de Control de A/C

77 Interfaz de Control de

*Temperatura Eléctrica**

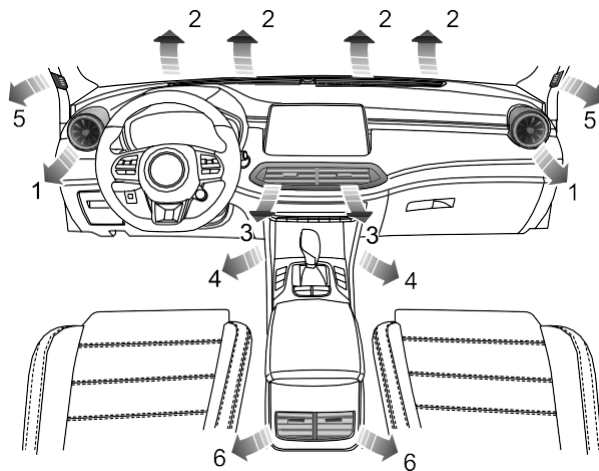
80 Interfaz de Control de

*Temperatura Automática**

84 Reproductor de Entretenimiento

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

Ventilación



- 1 Ventiladores Laterales
- 2 Ventiladores de Parabrisas
- 3 Ventiladores Centrales
- 4 Ventiladores Frontales Inferiores
- 5 Ventiladores Frontales Superiores
- 6 Ventiladores de Consola Central

También se cuenta con 2 ventiladores inferiores traseros, en la parte inferior de los asientos delanteros (No se muestran en la figura.)

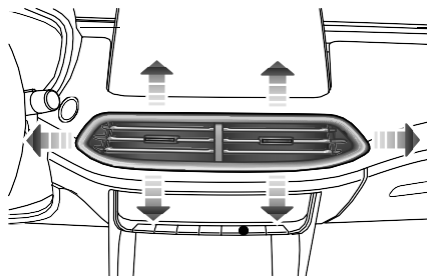
El sistema de ventilación, calefacción y aire acondicionado provee aire fresco, frío o caliente al interior del vehículo, el aire fresco entra por la parrilla localizada abajo del parabrisas y circula por el filtro del aire acondicionado. Mantenga siempre la parrilla de entrada de aire libre de Obstáculos tales como hojas de árboles, nieve, etc.

Filtro del Aire Acondicionado (A/C)

El filtro del aire acondicionado sirve para filtrar el aire. Para mantener su eficacia, el filtro debe sustituirse en el intervalo de mantenimiento recomendado.

Ventilas

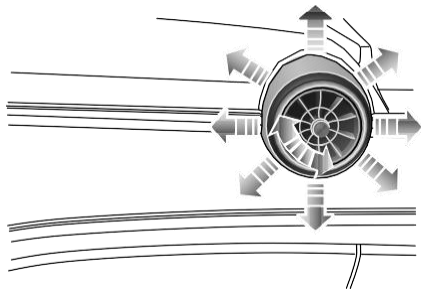
Ventilas Centrales



Deslice la perilla situada en el centro de las rejillas hacia la izquierda/derecha hasta el final para abrir o cerrar la rejilla de ventilación. Dirija el flujo de aire moviendo la perilla hacia arriba y hacia abajo, o de lado a lado.

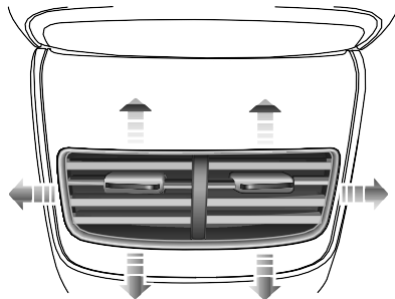
Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

Ventilas Laterales



Gire la perilla en sentido horario o antihorario hasta el final para abrir o cerrar la rejilla de ventilación. Dirija el flujo de aire moviendo el mando situado en el centro de las rejillas hacia arriba o hacia abajo, o de un lado a otro.

Ventilas de Consola Central



Deslice la perilla situada en el centro de las rejillas hacia la izquierda/derecha hasta el final para abrir o cerrar la rejilla de ventilación. Dirija el flujo de aire moviendo la perilla hacia arriba y hacia abajo, o de lado a lado.

Panel de Control de A/C

Panel de Control



- 1 Botón descongelación/desempañado
- 2 Botón del calefactor del medallón trasero.
- 3 Tecla de acceso directo al control de A/C.

Tecla de acceso directo al control de A/C



Pulse brevemente la tecla de acceso directo de control de A/C para abrir rápidamente la interfaz de control de A/C; pulse prolongadamente la tecla de acceso directo de control de A/C para encender o apagar el sistema de A/C.

Calefacción de Medallón Trasero



El calefactor de medallón trasero es un elemento sensible y su uso inadecuado puede causar daños. NO raspe ni raye el Interior del cristal. No pique etiquetas sobre los 2 elementos calefactores.



Pulse el botón de medallón térmico para activar o desactivar la función. El indicador del botón se enciende cuando la función está activada y se apaga cuando la función está desactivada. El medallón térmico trasero dispone de una función de temporizador y se desconecta automáticamente transcurrido un tiempo preestablecido.

Descongelante/Desempañante



Pulse este botón para activar la función de desempañado, el indicador se enciende. El sistema se ajustará automáticamente a una temperatura y una velocidad del motor del ventilador preestablecidas para desempañar eficazmente las ventanas laterales y el parabrisas

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

Pulse de nuevo para apagar. El indicador se apagará y el sistema volverá al estado anterior.

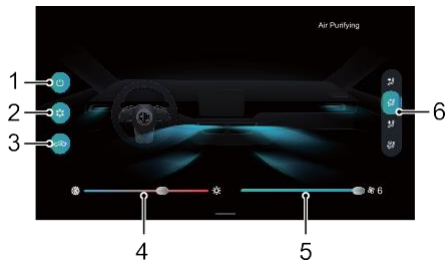
En el modo de descongelación/desempañado, el funcionamiento de cualquier otro modo de distribución de aire interrumpirá el descongelación/desempañado.

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

Interfaz Eléctrica de Control de Temperatura

*

Interfaz de Control



- 1 Sistema Encendido/Apagado
- 2 Enfriamiento Encendido/Apagado
- 3 Modo de circulación de aire
- 4 Control de temperatura
- 5 Control de velocidad del ventilador
- 6 Modo de distribución del aire

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

Sistema Encendido/Apagado

Toque el botón táctil de Encendido/Apagado del sistema para encender o apagar el sistema.

Enfriamiento Encendido/Apagado

Toque el botón táctil de refrigeración Encendido/Apagado para activar la función de refrigeración.

Nota: Una pequeña cantidad de agua puede permanecer en el aire acondicionado después de su uso, esto puede producir un olor peculiar. Si este es un problema particular, se recomienda apagar la función de enfriamiento y hacer funcionar el ventilador por un rato.

Modo de Circulación de Aire

Toque el botón táctil de modo de circulación de aire para cambiar entre los modos de recirculación de aire.

 Durante la recirculación interna, el sistema de aire acondicionado hace circular el aire en el interior del vehículo para satisfacer las necesidades de refrigeración o calefacción rápida y, al mismo tiempo, puede evitar la entrada de humos del tráfico.



Durante la circulación externa, el sistema de aire acondicionado extrae aire del exterior del vehículo para garantizar la entrada de aire fresco en el vehículo.

Nota: Si deja el sistema en modo de recirculación interna, el parabrisas puede empañarse. Si esto ocurre, active el modo de desempañado.

Control de Temperatura

Toque el botón táctil de control de temperatura para regular la temperatura del aire suministrado por las rejillas de ventilación.

Control de Velocidad del Ventilador

Toque el botón táctil de control de velocidad del ventilador para regular la velocidad del ventilador.

Modo de Distribución de Aire

Seleccione el botón táctil de modo de distribución de aire correspondiente según sea necesario para regular el modo de distribución de aire.

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

Tecla táctil	Modo de distribución de aire
	A 'Cara'
	A 'Cara + Pies'
	A 'Pies'
	A 'Pies + Parabrisas'

A 'Cara'. Dirige el flujo de aire hacia el centro, la consola central y las rejillas de ventilación laterales.

A 'Cara + Pies'. Dirige el flujo de aire a las rejillas de ventilación central, de la consola central, laterales y de los pies.

A 'Pies'. Dirige el aire a las rejillas de los pies.

Nota: En este modo, una pequeña cantidad de flujo de aire se dirigirá a las salidas de aire laterales, de las ventanillas delanteras y del parabrisas/desempañante.

A 'Pies + Parabrisas'. Dirige el aire a las rejillas de los pies, las ventanillas laterales delanteras y las rejillas del parabrisas/desempañante.

Nota: En este modo, una pequeña cantidad de flujo de aire se dirigirá a las rejillas de ventilación laterales.

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

Automatic Temperature Control Interface *

Control Interface



- 1 Sistema On/Off
- 2 Enfriamiento On/Off
- 3 Modo Circulación de Aire
- 4 Control de Temperatura de Zona
- 5 Control de Temperatura Lado Izquierdo
- 6 Velocidad del Soplador
- 7 Control de Temperatura Lado Derecho
- 8 Modo Automático
- 9 Modo de Distribución de Aire

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

Encendido/Apagado del Sistema

Toque el botón táctil de Encendido/Apagado (On/Off) del sistema para encender o apagar el sistema.

Encendido/apagado de Enfriamiento

Toque el botón táctil de Encendido/Apagado (On/Off) de enfriamiento para operar la función de enfriamiento.

***Nota:** Una pequeña cantidad de agua puede permanecer en el aire acondicionado después de su uso, esto puede producir un olor peculiar. Si este es un problema particular, se recomienda apagar la función de enfriamiento y hacer funcionar el ventilador por un rato.*

Modo de Circulación de Aire

Toque el botón táctil de modo de circulación de aire para cambiar entre los modos de recirculación de aire.

 Durante la recirculación interna, el sistema de aire acondicionado hace circular el aire en el interior del vehículo para satisfacer las necesidades de refrigeración o calefacción rápida y, al mismo tiempo, puede evitar la entrada de humos del tráfico.



Durante la circulación externa, el sistema de aire acondicionado extrae aire del exterior del vehículo para garantizar la entrada de aire fresco en el vehículo.



Durante la circulación automática, el sistema de aire acondicionado puede ajustar automáticamente la recirculación interna o la circulación externa en función de la situación.

2

Nota: Si deja el sistema en modo de recirculación interna, el parabrisas puede empañarse. Si esto ocurre, active el modo de descongelación/desempañado.

Control de la Zona de Temperatura

Toque el botón de control de zona de temperatura para cambiar el sistema entre control de zona de temperatura simple o doble. Cuando el botón está iluminado, ambas zonas están vinculada.

Control de Temperatura

Toque el botón táctil de control de temperatura para regular la temperatura del aire suministrado por las rejillas de ventilación.

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

Control de Velocidad del Ventilador

Toque el botón táctil de control de velocidad del ventilador para regular la velocidad del ventilador.

Modo Automático

Ajuste la temperatura en la interfaz de control de la pantalla de infoentretenimiento, establezca la temperatura objetivo requerida y, a continuación, pulse el botón AUTO On/Off para activar la función de control automático.

En el modo automático, el modo de distribución del aire y la velocidad del ventilador se ajustan automáticamente para alcanzar y mantener la temperatura deseada.

Nota: Para garantizar un funcionamiento eficaz del control automático, todas las ventanillas y el techo solar deben estar cerrados y la rejilla de entrada del aire acondicionado debe estar libre de obstáculos. Además, el sensor de A/C no debe estar tapado.

El modo de distribución del aire y la velocidad del ventilador pueden ajustarse manualmente según las preferencias personales. En este caso, el indicador AUTO se apagará.

Modo de Distribución de Aire

Seleccione el Botón Táctil de Modo de Distribución de Aire correspondiente según sea necesario para regular el modo de distribución de aire.

Tecla táctil	Modo de distribución de aire
	A 'Cara'
	A 'Cara + Pies'
	A 'Pies'
	A 'Pies + Parabrisas'

A "Cara". Dirige el flujo de aire al centro, a la consola central y a las rejillas de ventilación laterales.

A 'Cara + Pies'. Dirige el flujo de aire a las rejillas de ventilación central, de la consola central, laterales y de los pies.

A 'Pies'. Dirige el aire a las rejillas de ventilación de los pies.

Nota: En este modo, una pequeña cantidad de flujo de aire se dirigirá a las rejillas de ventilación laterales, de la ventanilla lateral delantera y del parabrisas/desempañante.

A 'Pies + Parabrisas'. Dirige el aire al espacio para los pies, la ventanilla lateral delantera y rejillas de ventilación del parabrisas/desempañante.

Nota: En este modo, una pequeña cantidad de flujo de aire se dirigirá a las rejillas de ventilación laterales.

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

Reproductor de Entretenimiento

Información de seguridad importante

- No intente instalar, reparar o modificar el sistema de entretenimiento por sí mismo, ya que hay componentes de alto voltaje en el dispositivo, que pueden causar descargas eléctricas. Para inspecciones internas, ajustes o reparaciones, consulte a un Taller Autorizado MG.
- No permita que este sistema de entretenimiento entre en contacto con líquidos y objetos extraños. Si alguno de ellos entra en el sistema por accidente, aparque el vehículo en un lugar seguro, apague inmediatamente el interruptor START/STOP y póngase en contacto con un Taller Autorizado MG. No utilice el sistema de entretenimiento en estas condiciones, ya que podría producirse un incendio, una descarga eléctrica u otra avería.
- Si observa humo, ruidos u olores anormales procedentes del sistema de entretenimiento, o cualquier otro signo anormal en la pantalla, apague el interruptor START/STOP inmediatamente y póngase en contacto con un Taller de Reparación Autorizado MG para su reparación. El uso de este sistema de entretenimiento en estas condiciones puede provocar daños permanentes en el sistema.
- El funcionamiento del sistema de entretenimiento está prohibido mientras el vehículo está en movimiento, para no afectar a la seguridad de conducción debido a distracciones. Estacione el vehículo en un lugar seguro y accione el freno de mano antes de realizar los ajustes necesarios o ver vídeos.
- Las temperaturas especialmente altas o bajas interferirán en el funcionamiento normal del sistema de entretenimiento. Si el vehículo está aparcado bajo el sol directo o en un lugar frío durante mucho tiempo, el sistema puede no funcionar correctamente. Una vez que la temperatura en el interior del vehículo vuelva a ser normal, el sistema reanudará su funcionamiento normal. Si no lo hace, póngase en contacto con un Taller Autorizado MG.
- Asegúrese de poner en marcha el motor del vehículo mientras utiliza este sistema de entretenimiento. El uso de este sistema sin el motor en marcha puede agotar la batería.
- Cuando utilice un teléfono celular, mantenga la antena del teléfono alejada de la pantalla para evitar la interrupción de la señal de video en forma de manchas, rayas de colores, etc. en la pantalla.

Cuidados al Usar la Pantalla

- Para proteger la pantalla contra daños, toque siempre los botones del panel con el dedo.
- No utilice la pantalla cuando la temperatura supere el rango de temperatura de funcionamiento (-30°C a 85°C).
- No utilice fuerza excesiva para arrastrar o presionar la pantalla, podría dañarse o rayarse.
- Para limpiar la pantalla, por favor apague el sistema primero, y luego limpie cuidadosamente con un paño suave y seco. No utilice limpiadores químicos irritantes o abrasivos.

Notas Adicionales

- Para algunos tipos de dispositivos de almacenamiento externo, es posible que el sistema de entretenimiento no pueda identificarlos o reproducir los archivos con normalidad.
- Debido a las características del archivo, el formato del archivo, la aplicación grabada, el entorno de reproducción, las condiciones de almacenamiento y otros factores, es posible que el sistema no pueda reproducir los archivos con normalidad.

Panel de Control



1 Botón de configuración del vehículo

Pulse brevemente para acceder a la interfaz de ajustes del vehículo.

2  Botón (INICIO)

Pulse brevemente para volver a la interfaz principal.

3 Botón para bajar el volumen Pulse para bajar el volumen.

4 Botón para subir el volumen Pulse para subir el volumen.

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

Interfaz Principal del Sistema

Deslice el dedo a izquierda y derecha para ver todos los iconos de funciones del sistema, como Música, Radio, Vídeo, Imagen, Teléfono Bluetooth, Ajustes del vehículo, Aire acondicionado, etc. Deslice el dedo desde el borde de la barra de menús hacia el centro de la pantalla para mostrar algunos interruptores de control rápido.

Página Uno

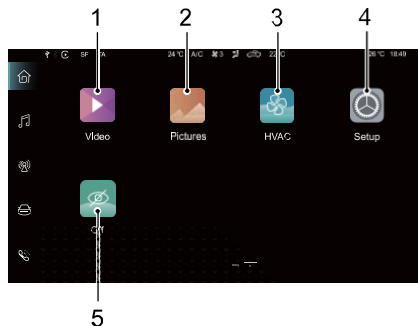


- 1 Barra de menús: Muestra 5 iconos de función. Pulse para acceder a la interfaz de función correspondiente y mantenga pulsado para personalizar los elementos mostrados.
- 2 Música : Pulse para entrar en la interfaz de música. Mantenga pulsado para personalizar los elementos mostrados.
- 3 Radio: Toque aquí para acceder a la interfaz de radio. Pulse prolongadamente para personalizar los elementos mostrados.
- 4 Apple Carplay / Android Auto: Toque para entrar en la interfaz de Apple Carplay o Android Auto.

Página Dos

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

Encendido/Apagado



- 1 Vídeo: Toque aquí para acceder a la interfaz de vídeo.
- 2 Imagen: Toque aquí para acceder a la interfaz de imagen.
- 3 HVAC: Toque aquí para acceder a la interfaz HVAC.
- 4 Configuración: Toque aquí para acceder a la interfaz de configuración.
- 5 Apagado: Toque aquí para apagar la pantalla; vuelva a tocar aquí para encenderla.

Encendido

Si el interruptor START/STOP se apaga con el sistema en modo de reproducción la última vez, el sistema se encenderá automáticamente cuando se vuelva a encender el interruptor START/STOP.

Si el interruptor START/STOP se apaga con el sistema en modo de espera la última vez, pulse brevemente el botón HOME en el panel de control del sistema para encenderlo después de volver a encender el interruptor START/STOP.

Con el sistema encendido, mantenga pulsado el botón HOME en el panel de control del sistema, el sistema entrará en modo de espera; mantenga pulsado y el sistema se reiniciará automáticamente.

Apagado

Apague el interruptor START/STOP y el sistema se apagará automáticamente.

2

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

Modo de Reposo (Standby)

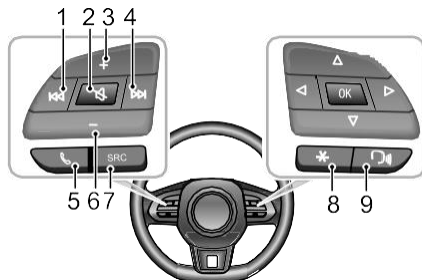
Con el interruptor START/STOP encendido, deje presionado por unos segundos el botón HOME para permitir que el equipo entre en modo de reposo y se suspenda el sistema de entretenimiento.

En el modo de reposo, se silenciarán todos los sonidos. Para cancelar el modo de espera, vuelva a pulsar brevemente el botón HOME (Inicio).

Las siguientes operaciones pueden cancelar el modo reposo:

- El sistema pasa automáticamente a la pantalla de estacionamiento al estacionar el vehículo.
- Apague el interruptor START/STOP y el sistema se apagará directamente

Botón de Control del Volante



1 ⏮ Botón

Cuando reproduce música, pulse brevemente para cambiar a la pista anterior; pulse brevemente durante la reproducción para volver al principio de la pista (excepto la música Bluetooth); pulse prolongadamente para rebobinar rápidamente (excepto la música Bluetooth). Cuando reproduzcas vídeo, pulsa brevemente para cambiar al vídeo anterior y mantén pulsado para rebobinar rápidamente. Al reproducir la radio, pulsa brevemente para buscar automáticamente la emisora anterior; pulsa prolongadamente para buscar manualmente la emisora anterior.

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

2 Botón

Silenciar el sistema.

3 Botón para subir el volumen

4 Botón

Cuando se reproduce música, presione suavemente el botón para cambiar a la pista siguiente, mantenga el botón presionado para adelantar la pista (excepto Bluetooth). Al reproducir video, presione suavemente el botón para cambiar al siguiente video, mantenga el botón presionado para adelantar el video. En radio, presione suavemente para cambiar a la siguiente estación, mantenga presionado para buscar manualmente las siguientes estaciones.

5 Botón

Pulse brevemente para colgar en estado de llamada/conversación; pulse brevemente para responder y prolongadamente para rechazar en estado de llamada entrante.

6 Botón para bajar el volumen

7 Botón SRC

Cambiar a la siguiente Fuente disponible de medios.

8 Botón de volante

La función personalizada de este botón puede configurarse en los Ajustes del vehículo.

9 Botón de reconocimiento de voz

Activar/Cancelar la función de reconocimiento de voz. Este botón sólo se utilizará si la interconexión vehículo-teléfono móvil está activada.

2

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

Ajuste de Volumen

El volumen del audio se puede ajustar en el panel de control y en los botones del volante. Durante el ajuste de volumen, el sistema despliega una ventana de indicación de volumen que cambia suavemente durante el proceso de ajuste de volumen.

Nota: Los botones de volumen en volante y panel de control solo pueden ser utilizados para el ajuste de volumen de audio de media y de comunicación.

Nota: El volumen de música de Bluetooth se puede ajustar en el mismo dispositivo reproductor o en el centro de entretenimiento.

Insertar y Retirar un Dispositivo de almacenamiento USB

Insertar un Dispositivo de Almacenamiento USB

Inserte un dispositivo USB al puerto USB para conectarlo.

Retirar el Dispositivo de Almacenamiento USB

Compruebe que no se está accediendo a ningún dato antes de extraer el dispositivo de almacenamiento USB.

Nota: Si la pérdida de datos o daños en el dispositivo de almacenamiento se produce por cualquier razón, los datos por lo general nunca se recuperarán. Por daños, costos o gastos debido a la pérdida de datos o daños, SAIC Motor no asume ninguna responsabilidad.

Nota: Algunas unidades de almacenamiento USB pueden no ser reconocidas.

Nota: El dispositivo de entretenimiento puede no alcanzar un rendimiento óptimo cuando se utilizan algunos dispositivos de almacenamiento USB.

Nota: El uso de concentrador USB o cable de extensión puede no identificar el dispositivo USB.

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

Teléfono Bluetooth

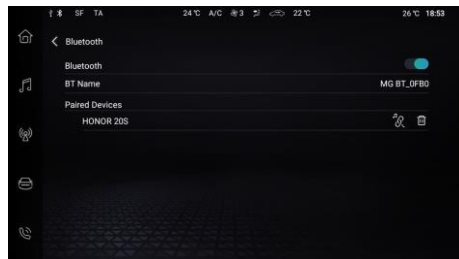
Instrucciones

- No se puede garantizar la conexión con todos los teléfonos móviles con tecnología inalámbrica Bluetooth.
- - El teléfono móvil que utilice debe ser compatible con el sistema de entretenimiento para que todas las funciones del teléfono Bluetooth del sistema puedan realizarse con normalidad.
- - Al utilizar la tecnología inalámbrica Bluetooth, es posible que este sistema de entretenimiento no pueda operar todas las funciones del teléfono móvil.
- - Al transmitir voz y datos a través de la tecnología Bluetooth, la distancia en línea recta entre el sistema de entretenimiento y el teléfono móvil no debe superar los 10 metros. Sin embargo, la distancia de transmisión real puede ser menor que la distancia estimada, dependiendo del entorno de uso.
- - Cuando se apague el sistema de entretenimiento, también se desconectará la conexión Bluetooth.
- Debido a la conexión inalámbrica Bluetooth, pueden producirse interrupciones o errores en el proceso de transmisión en algunos casos extremos, y el sistema de

entretenimiento puede ser no pueda vincularse y conectarse con el teléfono móvil. En este momento, se recomienda borrar los dispositivos vinculados en la lista de dispositivos en el teléfono móvil y el sistema de entretenimiento, y realizar la vinculación de nuevo.

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

Vinculación y Conexión Bluetooth



- Los pasos de vinculación y conexión Bluetooth son los siguientes:
- - Toque [Bluetooth] en la interfaz de Configuración para acceder a la interfaz de Conexión Bluetooth y encienda el interruptor Bluetooth.
- - El sistema muestra el nombre del dispositivo Bluetooth.
- - Activa la función Bluetooth en el teléfono celular y busca el sistema de entretenimiento para vincularlo. El teléfono celular recibirá una solicitud de vinculación Bluetooth. Una vez completado la vinculación, la barra de estado mostrará el ícono.

de Bluetooth
pasos anteriores.

Si no se sincroniza, repita los

- Los celulares que se hayan vinculado correctamente se almacenarán en la lista de dispositivos vinculados. Toque  para conectar el Bluetooth del teléfono celular, y toque  para desconectarlo. Toque  para eliminar el teléfono celular de la lista de dispositivos vinculados.

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

Hacer una Llamada



Puede hacer una llamada mediante los siguientes métodos:

- Entrar al teclado de marcación.
- Marcar un número en Contactos.
- Marcar un número en Historial de Llamadas.
- Hacer una llamada directamente en el teléfono celular.

Colgar

Puede finalizar una llamada por los siguientes métodos:

- Tocar  para colgar el teléfono.
- Pulse suave  en el volante para colgar el teléfono.

- Colgar el teléfono celular.

Llamada entrante

Responder una Llamada

- Cuando entra una llamada, toque  para responder la llamada.
- En el estado de llamada entrante, presione brevemente el botón  en el volante para contestar.
- Responda una llamada en el teléfono celular.

Rechazar una Llamada

- En el estado de llamada entrante, toque  para rechazarla.
- En el estado de llamada entrante, presione por largo tiempo el botón  en el volante para rechazar la llamada.
- Rechazar una llamada en el teléfono celular.

Cambio a Modo Privado

En la llamada toque  para cambiar de modo voz a modo privado. Toque  para cambiar de modo voz a modo hablante.

Durante la llamada, toque  para cambiar entre Silenciar Micrófono o Función Activada.

2

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

Durante la llamada toque  para entrar a la interfaz de entrada.

En el modo privado, podrá continuar la llamada con el teléfono celular; los altavoces y el micrófono del sistema de entretenimiento se silenciarán, pero el Bluetooth seguirá conectado

Entretenimiento

Precauciones para el Modo de Reproducción de Medios de Almacenamiento

- Este sistema admite unidades flash USB y medios de almacenamiento Bluetooth.
- - Si la unidad flash USB no se utiliza durante mucho tiempo, NO la deje conectada para garantizar una buena conectividad.
- - No extraiga el medio de almacenamiento USB directamente cuando esté en uso. El incumplimiento de estas instrucciones podría provocar daños en el medio de almacenamiento USB o fallas en el sistema de entretenimiento.
- - Mantenga seco el puerto USB. Preste atención para evitar que un niño tape el puerto USB, el puerto quedará inutilizable si se bloquea.

Radio

Toque el área Radio en la interfaz principal para entrar en la interfaz de radio.

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio



1 Frecuencia actual de la emisora

2 Cambio de banda FM/AM

3 Lista de emisoras favoritas

Haga clic en el signo + para marcar la emisora actual como favorita y mantenga pulsada la emisora favorita para seleccionarla y cancelarla según sus necesidades.

4 Ajustes de Sonido

5 Lista de emisoras

Toque aquí para entrar en la lista de emisoras, buscar la emisora y almacenar las emisoras buscadas en la lista de emisoras.

1 Siguiendo Emisora

Pulsación corta para buscar automáticamente la siguiente emisora; pulsación larga para buscar manualmente la siguiente emisora.

2 Vista previa de emisoras

Busca automáticamente y previsualiza cada emisora y reproduce cada una durante varios segundos. Durante la previsualización, pulse el botón para finalizar la función de previsualización y reproducir la emisora que se está previsualizando.

3 Emisora anterior

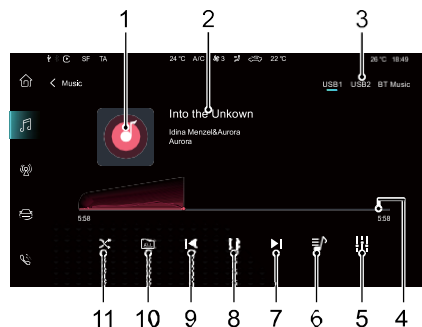
Pulse brevemente para buscar automáticamente la emisora anterior; pulse prolongadamente para buscar manualmente la emisora anterior.

2

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

Música USB

Inserte el dispositivo de almacenamiento USB en el puerto USB. Toque el área Música en la interfaz principal para acceder a la interfaz de reproducción de música.



1 Portada del álbum

2 Pista/Artista/Nombre del álbum

3 Reproducción de música Cambio de medio

Si hay dos dispositivos de almacenamiento USB, puede elegir reproducir la música en USB1 o USB2. Cuando Bluetooth está conectado, puede elegir reproducir música Bluetooth.

4 Barra de progreso de reproducción

5 Ajustes de sonido

6 Lista de música

7 Pista siguiente

Pulse brevemente para pasar a la pista siguiente; pulse prolongadamente para avanzar rápidamente.

8 Reproducir/Pausa

9 Pista anterior

Pulse brevemente para pasar a la pista anterior; pulse brevemente durante la reproducción para volver al principio de la pista; pulse prolongadamente para rebobinar.

10 Rango de reproducción

El rango de reproducción puede seleccionarse como la carpeta actual o todas las carpetas.

11 Modo de reproducción

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

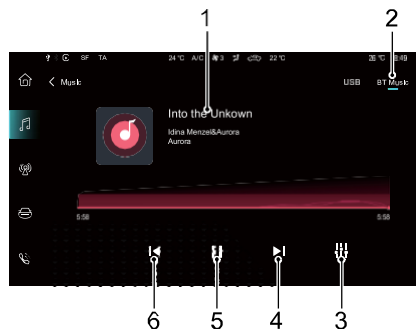
El modo de reproducción puede seleccionarse como Bucle único, Ciclo completo o Reproducción aleatoria.

Música por Bluetooth

Para reproducir música a través de Bluetooth, conecta primero el dispositivo Bluetooth. Para más detalles, consulte "Vinculación y conexión Bluetooth" en la sección "Teléfono Bluetooth".

Toque el área Música en la interfaz principal para acceder a la interfaz de reproducción de Música.

2



1 Pista/Artista/Nombre del álbum

2 Reproducción de música. Cambio de Medios

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

Video USB

Si hay dos dispositivos de almacenamiento USB, puedes elegir reproducir la música en USB1 o USB2. Cuando Bluetooth está conectado, puedes elegir reproducir música Bluetooth.

Inserte el dispositivo de almacenamiento USB en el puerto USB. Toque [Video] en la interfaz principal para acceder a la interfaz de reproducción de vídeo.

- 3 Ajustes de sonido
- 4 Pista siguiente
- 5 Reproducir/Pausa
- 6 Pista anterior



1 Tiempo transcurrido actual

2 Barra de progreso de reproducción

Arrastre la barra de progreso hacia adelante o hacia atrás para saltar directamente a un determinado punto de reproducción

3 Vídeo anterior

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

Pulse brevemente para pasar al vídeo anterior; pulse prolongadamente para rebobinar rápidamente.

1 Reproducir/Pausa

2 Vídeo siguiente

Pulse brevemente para pasar al vídeo siguiente; pulse prolongadamente para avanzar.

3 Lista de vídeos

Puede ver y reproducir el archivo de vídeo correspondiente.

4 Duración total del vídeo

5 Dispositivo de almacenamiento USB

Si hay dos dispositivos de almacenamiento USB, puede elegir reproducir los vídeos en USB1 o USB2.

Nota: Debido a las diferencias en la relación de compresión y la velocidad de bits de los formatos multimedia descargados de Internet y otros factores, es posible que no todos los vídeos puedan descodificarse y reproducirse.

Nota: Para su seguridad en la conducción, cuando la velocidad del vehículo alcance un determinado valor,

el modo de seguridad de vídeo se activará automáticamente y el vídeo no podrá reproducirse en ese momento.

Nota: El vídeo no puede ser reproducido durante una llamada.

Nota: Cuando reproduzca un vídeo, haga clic en la pantalla para activar el modo de barra de menús y vuelva a hacer clic para salir del modo de barra de menús.

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

Imagen USB

Inserte el dispositivo de almacenamiento USB en el puerto USB. Toque [Imágenes] en la interfaz principal para acceder a la interfaz de visualización de imágenes.



- 1 Reproducción automática/en pausa
- 2 Girar en sentido antihorario
- 3 Girar en el sentido de las agujas del reloj
- 4 Miniatural

5 Lista de imágenes

6 Dispositivo de almacenamiento USB

Si hay dos dispositivos de almacenamiento USB, puede elegir reproducir las imágenes en USB1 o USB2.

Nota: El sistema admite la visualización de imágenes en un dispositivo de almacenamiento USB. Debido a las diferencias en la resolución de las imágenes, la relación de compresión del formato y otros factores, es posible que no todas las imágenes puedan descodificarse y visualizarse.

Nota: Cuando reproduzca imágenes, haga clic en la pantalla para activar el modo de barra de menús y vuelva a hacer clic para salir del modo de barra de menús.

Nota: Deslice el dedo por la pantalla hacia la izquierda o hacia la derecha para pasar a la imagen siguiente o anterior.

Nota: las imágenes pueden ampliarse o reducirse con dos dedos.

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

Interconexión Vehículo-Teléfono Celular

Nota: Sólo el puerto USB de la izquierda admite la función de interconexión vehículo-teléfono celular.

Nota: Debido a las diferencias entre los modelos de teléfonos celulares y las versiones del sistema, es posible que algunos teléfonos celulares no puedan utilizar normalmente la función de interconexión vehículo-teléfono celular.

Android Auto

Android Auto permite la interacción de información entre el teléfono celular android y el sistema de infoentretenimiento de a bordo, incluyendo mapa, música, teléfono, mensajes, comandos de voz.

Para la aplicación inicial, descargue e instale la APP Android Auto en su teléfono celular desde el mercado en el que vaya a funcionar.

Al utilizarla, conecte el teléfono celular a la unidad central del sistema de infoentretenimiento mediante un cable USB adecuado. En la interfaz principal, toque el área [Android Auto] para acceder a la interfaz de Android Auto. Opere de acuerdo con la solicitud de la interfaz, entonces

puede utilizar la función una vez que la conexión es exitosa.

Apple CarPlay

Esta función puede realizar la interconexión entre funciones de iPhone (Mapa, Música, Llamada, Reconocimiento de voz, etc.) y la unidad central de a bordo.

Método de Conexión

- 1 Confirme que el teléfono móvil dispone de la función CarPlay.
- 2 Utilice un cable USB para conectar el teléfono celular a la unidad central del sistema de entretenimiento a bordo.
- 3 Toque el área [Apple CarPlay] en la interfaz principal del sistema de entretenimiento para iniciar CarPlay.
- 4 Una vez que el vehículo y el teléfono celular se hayan conectado correctamente, podrá utilizar el iPhone en la unidad central.
- 5 Pulse el botón HOME del panel de control para volver a la interfaz principal del sistema.

Sistemas de Aire Acondicionado y Audio

Aire Acondicionado

Toque [HVAC] en la interfaz principal para acceder a la interfaz de configuración del sistema de aire acondicionado. Consulte la sección "Interfaz de control eléctrico de temperatura" o "Interfaz de control automático de temperatura" de este manual para obtener más información.

Ajustes del Vehículo

Pulse el botón de ajustes del vehículo en el panel de control o toque el botón de ajustes del vehículo en la interfaz principal para acceder a la interfaz de ajustes del vehículo. Se pueden ajustar las luces, los cierres de las puertas, el control de conducción, etc.

Ajustes

Toque [Configuración] en la interfaz principal para acceder a la interfaz Configuración. Se puede configurar la conexión Bluetooth, el audio, la pantalla, la hora y la fecha, etc., y ver la información del sistema.

Nota: En la interfaz Información del sistema, puede elegir restaurar los ajustes de fábrica según sus

necesidades. Después de restaurar los ajustes de fábrica, la unidad central se restablece a sus ajustes originales y todos los datos del sistema de entretenimiento se borrarán. Por favor, utilícelo con precaución.

Asientos y Elementos de seguridad

104 Asientos

109 Cinturones de Seguridad

*120 Sistema de Elementos de
Seguridad Suplementaria de
Bolsas de Aire*

128 Elementos de Seguridad para Niños

Asientos y Elementos de Seguridad

Asientos

Descripción general



Para evitar lesiones personales debido a la pérdida de control, NO ajuste los asientos mientras el vehículo está en movimiento.

Una posición ideal del asiento debe asegurar que sea cómoda su postura de conducción, que le permita sostener el volante con los brazos y las piernas ligeramente flexionados y controlar todo el equipo. Asegúrese de que su postura de conducción sea cómoda y le permita mantener el control total del vehículo.

NO recline excesivamente el respaldo del asiento delantero. El cinturón de seguridad ofrece un beneficio óptimo si el ángulo del respaldo está ajustado a aproximadamente 25° con respecto a la posición vertical. Los asientos del conductor y del acompañante deben colocarse lo más atrás posible. Tenga cuidado al ajustar la altura del asiento delantero: los pies del pasajero trasero podrían quedar atrapados al bajar el asiento. Un asiento bien ajustado ayuda a reducir el riesgo de lesiones por sentarse demasiado cerca de una bolsa de aire.

Reposacabezas



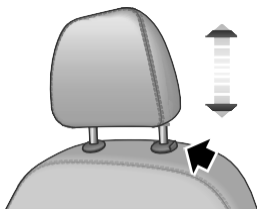
Ajuste la altura del reposacabezas de manera que la parte superior del mismo esté en línea con la parte superior de la cabeza del ocupante. Esta ubicación puede reducir el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello en caso de colisión. NO ajuste ni retire los reposacabezas con el vehículo en movimiento.



NO cuelgue nada en los reposacabezas ni en las barras del reposacabezas.

El reposacabezas está diseñado para evitar el movimiento hacia atrás de la cabeza en caso de colisión o frenada de emergencia, reduciendo así el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello.

Asientos y Elementos de Seguridad

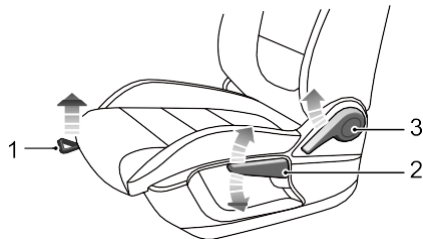


Al ajustar un reposacabezas de una posición baja a una alta, tire del reposacabezas directamente hacia arriba y presiónelo suavemente hacia abajo después de que alcance la posición deseada para asegurarse de que esté bloqueado en su posición. Para quitar el reposacabezas, presione y mantenga presionado el botón de la funda guía (como lo indica la flecha) a la izquierda del reposacabezas, luego tire del reposacabezas hacia arriba para quitarlo.

Cuando ajuste un reposacabezas de la posición alta a la baja, presione el botón de la manga guía (como lo indica la flecha) a la izquierda del reposacabezas y presione el reposacabezas hacia abajo; suelte el botón después de que alcance la posición deseada y presione suavemente el reposacabezas hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado en su posición.

Asientos delanteros

Ajuste manual del asiento *



- Ajuste hacia adelante/hacia atrás
Levante la palanca (1) debajo del cojín del asiento, deslice el asiento a la posición adecuada y suelte la palanca. Asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su lugar.

Asientos y Elementos de Seguridad

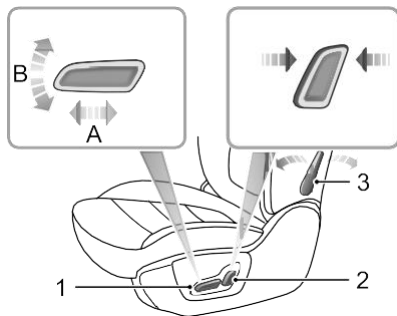
- Ajuste de la altura del cojín t *

Levante la palanca (2) repetidamente para elevar el cojín del asiento; presione la palanca hacia abajo para bajar el cojín del asiento n.

- Ajuste del respaldo

Levante la palanca (3), ajuste el respaldo hasta que quede en una posición satisfactoria, baje la palanca.

Ajuste del asiento eléctrico *



- Ajuste hacia adelante/hacia atrás

Presione el interruptor (1) hacia adelante o hacia atrás (A) para mover el asiento hacia adelante/ atrás.

- Ajuste de la altura del cojín

Tire del interruptor (1) hacia arriba o empuje hacia abajo (B) para subir o bajar el cojín del asiento.

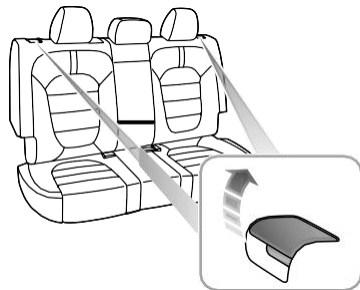
- Ajuste del respaldo

Mueva el interruptor (2) hacia adelante/hacia atrás para ajustar el respaldo hasta que alcance el ángulo deseado.

- Ajuste del soporte lumbar

Mueva la palanca (3) para ajustar el nivel del soporte lumbar.

Asientos Traseros



Ajuste del Respaldo del Asiento Trasero

Tire hacia arriba de la palanca de control situada en la parte superior del respaldo del asiento trasero para liberar el estado de bloqueo del respaldo; a continuación, ajuste el respaldo en la posición deseada y suelte la palanca. Asegúrese de que el respaldo esté completamente bloqueado en su posición.

Para aumentar el espacio del maletero, el respaldo del asiento trasero puede abatirse completamente hacia adelante. Para abatir el respaldo, introduzca primero por completo la hebilla del cinturón de seguridad trasero en la ranura correspondiente y, a continuación, baje por completo (o retire) todos los reposacabezas, tire hacia arriba de la palanca de mando correspondiente situada en la parte superior del respaldo y abata el respaldo hacia adelante.

Para volver a colocar el respaldo en posición vertical,, tire de la palanca de control respectiva situada en la parte superior del respaldo para liberar el bloqueo, levante el respaldo del asiento trasero, cuando se alcance la posición vertical deseada, se oirá un "clic". Asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su posición.

Nota: Al volver a colocar el respaldo del asiento trasero en la posición deseada, asegúrese de que el cinturón del asiento trasero no quede atrapado.

Nota: Cuando el reposacabezas del asiento trasero no está completamente bajado o el respaldo del asiento delantero está excesivamente inclinado hacia atrás, es muy probable que el plegado del asiento trasero dañe el respaldo del asiento delantero, el compartimento portaobjetos pequeño o el reposacabezas del asiento trasero.

Asientos y Elementos de Seguridad

***Nota:** Si la hebilla del cinturón del asiento trasero no está completamente introducida en la ranura correspondiente, al abatir el respaldo es muy probable que se dañe la funda o la espuma del respaldo del asiento trasero.*

Calefacción de Asientos Delanteros



Si la piel desnuda está en contacto con los asientos con calefacción durante un tiempo excesivo, puede sufrir quemaduras.

El cojín y el respaldo de los asientos delanteros están provistos de elementos de calefacción. Después de arrancar el automóvil, entre en la interfaz de control del aire acondicionado y pulse el interruptor de calefacción del asiento en la pantalla para activar la función de calefacción del asiento correspondiente.



Al pulsar el interruptor de calefacción de un asiento, el asiento correspondiente se calentará. Pulse de nuevo el interruptor para detener la función de calefacción. Cuando la calefacción del asiento está activada, se enciende el indicador de funcionamiento del interruptor. Cuando la temperatura del cojín del asiento y del respaldo alcanza aprox. 38°C, la función de calefacción se desactiva automáticamente.

IMPORTANTE

- No cubra los asientos con calefacción con mantas, cojines u otros objetos o materiales de tipo aislante. Si el asiento se calienta hasta 38°C y sigue calentándose al utilizar el sistema de calefacción del asiento, desconecte la calefacción del asiento y póngase en contacto con un Taller Autorizado MG.
- El uso excesivo de la calefacción del asiento del conductor puede provocar somnolencia y afectar a la seguridad.

Asientos y Elementos de Seguridad

Cinturones de Seguridad



Es importante que todos los cinturones de seguridad estén correctamente abrochados. Compruebe siempre que todos los pasajeros llevan abrochados los cinturones de seguridad. NO transporte pasajeros que no puedan llevar los cinturones de seguridad correctamente colocados. El uso incorrecto de los cinturones de seguridad puede causar lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión.



Las bolsas de aire no pueden sustituir a los cinturones de seguridad. Las bolsas de aire sólo pueden proporcionar apoyo adicional cuando se activan, y no todos los accidentes de tráfico activarán las bolsas de aire. Tanto si se activan las bolsas de aire como si no, los cinturones de seguridad pueden reducir el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de accidente. Por lo tanto, los cinturones de seguridad deben usarse correctamente.



***NUNCA** se desabroche el cinturón de seguridad mientras conduce. Pueden producirse lesiones graves o la muerte en caso de accidente o frenada de emergencia.*



*No abroche **NUNCA** el cinturón de seguridad del conductor ni utilice una hebilla de repuesto cuando el asiento del conductor está libre o al salir del vehículo. Esto podría hacer que el motor se reiniciara automáticamente.*



Este vehículo está equipado con una luz de advertencia del cinturón de seguridad para recordarle que debe abrocharlo.

Durante la conducción, los cinturones de seguridad deben estar abrochados, esto se debe a que:

- Nunca se puede predecir si se va a producir un accidente por colisión y su gravedad.
- En muchos casos de accidentes por colisión, los pasajeros con los cinturones de seguridad correctamente abrochados están bien protegidos, mientras que los pasajeros con los cinturones de seguridad no abrochados sufren lesiones graves o incluso la muerte.

Por lo tanto, todos los pasajeros deben llevar abrochado correctamente el cinturón de seguridad, incluso en trayectos cortos.

Asientos y Elementos de Seguridad

Protección que da el cinturón de seguridad



Para los pasajeros de los asientos traseros es igualmente importante abrocharse los cinturones de seguridad correctamente. De lo contrario, los pasajeros con los cinturones de seguridad no abrochados correctamente saldrán despedidos hacia delante en los accidentes, y se pondrán en peligro tanto ellos como el conductor y los demás pasajeros.

Cuando el vehículo está en movimiento, la velocidad de desplazamiento de los ocupantes es idéntica a la del vehículo.

En caso de colisión frontal o frenada de emergencia, el vehículo puede detenerse, pero los ocupantes seguirán circulando hasta que entren en contacto con un objeto inmóvil.

Este objeto puede ser el volante, el salpicadero, el parabrisas y otros. Un cinturón de seguridad correctamente abrochado eliminará este riesgo de lesiones.

Si el cinturón de seguridad está correctamente abrochado, se bloqueará automáticamente en caso de accidente por colisión o frenada de emergencia para reducir su velocidad junto con la del vehículo, y así

evitar el movimiento fuera de control que puede causar lesiones graves al conductor y a los pasajeros. Bajo la protección del cinturón de seguridad, tendrás más distancia y más tiempo para detenerte, y el hueso más fuerte de tu cuerpo soportará la fuerza del impacto. Por eso es importante abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

Cuando se produce un accidente de tráfico leve, intentar apuntalar el cuerpo con los brazos es muy peligroso. Incluso la colisión a baja velocidad generará una fuerza que los brazos y las manos no pueden soportar, por lo que es necesario llevar abrochado correctamente el cinturón de seguridad durante la conducción.



Asientos y Elementos de Seguridad

Uso del cinturón de seguridad



El uso incorrecto de los cinturones de seguridad puede causar lesiones graves o la muerte en caso de accidente.



Los cinturones de seguridad están diseñados para una persona. NO comparta los cinturones de seguridad.



NO se ponga el cinturón de seguridad cuando lleve a un bebé o a un niño en brazos.



Quítese los abrigos o la ropa pesada cuando lleve puesto el cinturón de seguridad, ya que si no lo hace puede afectar a la protección que ofrece el cinturón de seguridad.



Los cinturones de seguridad no deben envolverse alrededor de objetos duros o afilados, como bolígrafos, gafas o llaves, para evitar lesiones adicionales a los usuarios.



Los cinturones de seguridad no pueden funcionar correctamente cuando los asientos están excesivamente reclinados. NO conduzca cuando los asientos estén reclinados en exceso.

Los cinturones de seguridad instalados en su vehículo están diseñados para ser utilizados por adultos de tamaño normal. Esta parte de la literatura se refiere al uso de adultos. Para obtener consejos sobre el uso del cinturón de seguridad con niños, consulte "Los niños y los cinturones de seguridad".

Todos los cinturones de seguridad son de 3 puntos de anclaje.

3

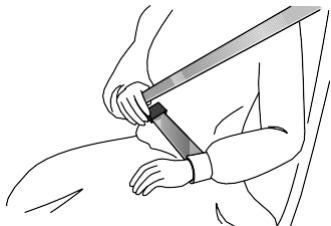
Para mantener una protección eficaz, los pasajeros deben estar sentados en la orientación correcta, con los pies apoyados en el suelo delante de ellos, con el cuerpo erguido (sin inclinación excesiva) y el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

Asientos y Elementos de Seguridad

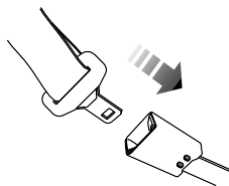
Cinturón de Cadera-Hombro

Siga las instrucciones a continuación para abrocharse los cinturones de seguridad correctamente.

- 1 Sujete la hebilla, jale el cinturón de seguridad de manera constante sobre el hombro y sobre el pecho. Asegúrese de que no haya torceduras en el cinturón.



- 2 Inserte hebilla de metal en el seguro hasta que escuche un "clic", esto indica que el cinturón de seguridad está bien cerrado.



- 3 Jale del cinturón de hombro hacia arriba y apriete el cinturón de su cintura.
- 4 Para soltar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo en la hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente a su lugar original

Asientos y Elementos de Seguridad

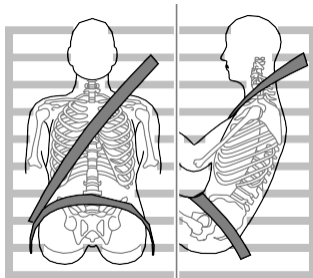
IMPORTANTE

- Asegúrese siempre de que el cinturón de seguridad no quede atrapado en la abertura de la puerta al cerrar la puerta, ya que se dañará.
- Tirar del cinturón de seguridad demasiado rápido puede hacer que se "bloquee". En este caso, permita que el cinturón de seguridad se retraiga ligeramente y luego páselo lentamente por el cuerpo.
- Si es difícil sacar el cinturón de seguridad, puede deberse a una cinta retorcida. Si este es el caso, extraiga completamente el cinturón de seguridad, retire el giro, permita que el cinturón de seguridad se retraiga lentamente.
- Cuando utilice los cinturones de seguridad traseros, asegúrese de que estén completamente retraídos en la posición correcta para evitar atascos en las trabas del asiento trasero. Incluso si el cinturón de seguridad no está completamente alisado, aún debe usarse durante la conducción, pero la parte retorcida del cinturón de seguridad no debe tocar al pasajero. Cuando esto suceda, diríjase a un taller autorizado MG para su reparación.

Enrutamiento correcto de los cinturones de seguridad



Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté correctamente colocado en el cuerpo, **NUNCA** cruce el cuello o el abdomen, **NUNCA** pase el cinturón de seguridad detrás de la espalda o debajo de los brazos.



Cuando use cinturones de seguridad, la sección del cinturón de regazo debe colocarse lo más bajo posible sobre sus caderas. Nunca cruce el abdomen. En caso de colisión, el cinturón de regazo puede aplicar una fuerza sobre las caderas y reducir la posibilidad de que usted

Asientos y Elementos de Seguridad

se resbale debajo del cinturón la cintura. Si se desliza debajo del cinturón de la cintura, el cinturón aplicará fuerza sobre su abdomen, lo que puede causar lesiones graves o fatales. La sección diagonal del cinturón debe cruzar la mitad del hombro y el cofre. En caso de frenado de emergencia o colisión, la sección diagonal del cinturón se bloqueará. Nunca cruce el cuello, los brazos o cruce debajo de los brazos o detrás de la espalda.

Para garantizar que los cinturones de seguridad siempre brinden la máxima protección, asegúrese de que el cinturón esté plano, no suelto y haga contacto con el cuerpo.

Ajuste de altura de anclaje superior

Durante la conducción, NO ajuste la altura del cinturón de seguridad.



Asegúrese de que el punto de fijación del cinturón de seguridad esté ajustado a la altura adecuada y bloqueado antes de conducir, de lo contrario, pueden producirse lesiones o incluso la muerte en accidentes de choque.

El vehículo está equipado con un ajustador del punto de fijación del cinturón de seguridad en el asiento del conductor y el asiento del pasajero delantero. Ajuste

la altura de modo que la sección diagonal del cinturón cruce la mitad del hombro. El cinturón de seguridad debe colocarse lejos del cuello y la cabeza y de manera que el ocupante no pueda deslizarse debajo del cinturón. La colocación incorrecta reducirá la eficiencia del cinturón de seguridad en caso de colisión o frenado de emergencia.



Ajuste del punto de fijación del cinturón de seguridad correctamente.

- 1 Sostenga el cinturón de seguridad.
- 2 Presione el botón de liberación y mueva el ajustador de altura a la posición deseada. Mueva el ajustador presionando el control deslizante.

Asientos y Elementos de Seguridad

- 3 Después de mover el ajustador a la posición deseada, suelte el botón e intente mover el ajustador hacia abajo para determinar si está bloqueado en su lugar.

Cinturones de seguridad durante el embarazo

El uso de cinturones de seguridad colocados correctamente proporcionará protección tanto para la madre como para el feto en caso de colisión o frenado de emergencia.



La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar a través del pecho como de costumbre, la sección del regazo del cinturón debe pasar por debajo del abdomen, baja y ajustada en los huesos de la cadera. Nunca coloque el cinturón sobre o encima del vientre.

Por favor consulte a su médico para más detalles.

Cinturones de seguridad y discapacidades

Es un requisito legal que todos los ocupantes usen cinturones de seguridad, esto incluye a personas con discapacidades.

Dependiendo de la discapacidad, consulte a su médico para obtener más detalles.

Asientos y Elementos de Seguridad

Niños y cinturones de seguridad

! Se deben tomar medidas de protección adecuadas para los niños durante la conducción.

Por razones de seguridad, los niños deberán viajar en un dispositivo de retención infantil fijado al asiento trasero.

Bebés

! Solo se deben usar sistemas de retención infantiles recomendados adecuados para la edad, altura y peso del niño.

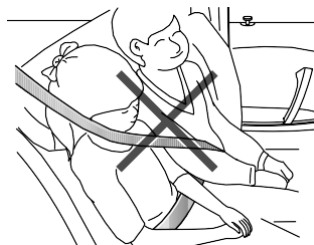
! NUNCA transporte a un niño o bebé con los brazos mientras conduce. Cuando ocurren accidentes de colisión, el peso del niño producirá una fuerza tan grande que no podrá sostener al niño. El niño será aventado hacia adelante y sufrirá lesiones graves o incluso la muerte.

Los cinturones de seguridad para adultos no son adecuados para niños pequeños, ya que los cinturones de seguridad no pueden cerrar bien las caderas. Si se producen accidentes de colisión, sufrirán lesiones graves o incluso la muerte. Por lo tanto, se les dará una protección especial.

Los bebés deben usar un dispositivo de retención infantil. Deberá elegir el dispositivo de retención adecuado para su vehículo e hijo, e instalarlo y utilizarlo de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Consulte "Restricciones para niños" en este capítulo para obtener más detalles.

Niños mayores

! Compartir el mismo cinturón entre los niños NUNCA está permitido. Los niños se acurrucarán y sufrirán heridas graves en caso de accidentes.



Cuando los niños son pesados y superan la edad de uso del dispositivo de retención infantil, deben usar cinturones de seguridad equipados en el vehículo.

Asientos y Elementos de Seguridad

Haga que los niños se sienten y usen los cinturones de seguridad de los hombros, para que el cinturón de hombro pueda proporcionar una protección más efectiva. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros si se sientan en el asiento trasero y usan los cinturones de seguridad correctamente.

Revise los cinturones de seguridad para la posición correcta en el tiempo. Ajuste la altura de los cinturones de seguridad para mantener el cinturón de hombro alejado de la cara y el cuello de los niños. El cinturón de regazo debe cruzar las caderas lo más bajo posible, solo tocar el muslo y apretarlo adecuadamente. De esta manera, los cinturones de seguridad pueden pasar la fuerza aplicada a la parte más fuerte del cuerpo de los niños en accidentes.

Si el cinturón de hombro está demasiado cerca de la cara o el cuello de los niños, compre y use un cojín de refuerzo para niños que cumpla con las leyes o normas pertinentes. El cojín de refuerzo para niños puede elevar a los niños a la altura donde el cinturón de hombro se cruza justo en el medio del hombro y baje el cinturón de cintura a las caderas.

Pretensores de cinturones de seguridad



Los pretensores del cinturón de seguridad solo se activarán una vez y luego **DEBEN SER REEMPLAZADOS**. Si no se reemplazan los pretensores, se reducirá la eficiencia del sistema de retención delantera del vehículo.



Si se han activado los pretensores, los cinturones de seguridad seguirán funcionando como restricciones y deben usarse en caso de que el vehículo permanezca en condiciones de conducción. Los pretensores del cinturón de seguridad deben reemplazarse lo antes posible por un taller autorizado MG.

El vehículo está equipado con pretensores del cinturón de seguridad, diseñados para retraer los cinturones de seguridad delanteros y trabajar en conjunto con las bolsas de aire en caso de una colisión severa. Están diseñados para retraer el cinturón de seguridad y 'asegurar' al ocupante en el asiento.

La luz de advertencia de la bolsa de aire en el paquete de instrumentos alertará al conductor sobre cualquier mal funcionamiento los pretensores del cinturón de seguridad

Asientos y Elementos de Seguridad

(consulte "Lámparas e indicadores de advertencia" en el capítulo "Instrumentos y controles").

Los pretensores del cinturón de seguridad solo pueden activarse una vez, después de la activación deben reemplazarse. Esto también puede implicar el reemplazo de otros componentes SRS. Consulte "Sustitución de piezas del sistema de bolsas de aire."

IMPORTANTE

- Los pretensores del cinturón de seguridad no se activarán por impactos menores.
- La remoción o reemplazo de un pretensor debe ser realizada por técnicos capacitados por el fabricante y por el concesionario.
- 10 años a partir de la fecha inicial de registro (o la fecha de instalación de un pretensor del cinturón de seguridad de reemplazo), algunos componentes deberán ser reemplazados. La página correspondiente de la Cartera de servicios debe firmarse y sellarse una vez que se haya completado el trabajo.

Comprobaciones, mantenimiento y reemplazo del cinturón de seguridad

Verificaciones del cinturón de seguridad



Los cinturones de seguridad partidos, desgastados o deshilachados pueden no funcionar correctamente en caso de colisión, si hay signos de daños, reemplace el cinturón de inmediato.



Asegúrese siempre de que el botón rojo de liberación de la hebilla del cinturón de seguridad apunte hacia arriba para garantizar una liberación fácil en caso de emergencia.

Siga las instrucciones a continuación para verificar regularmente la luz de advertencia del cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad, la lengüeta metálica, la hebilla, el retractor y el dispositivo de fijación:

- Inserte la hebilla metálica del cinturón de seguridad en el seguro correspondiente y jale de la cinta del cinturón de seguridad cerca de la hebilla rápidamente para verificar que el broche del cinturón se trabe.
- Sujete la hebilla de metal y jale el cinturón de seguridad hacia adelante rápidamente para verificar que el carrete del cinturón de seguridad se trabe automáticamente, evitando que la cinta se extienda.

Asientos y Elementos de Seguridad

- Extraiga completamente el cinturón de seguridad y examine visiblemente si hay giros, deshilachaduras, divisiones o áreas desgastadas.
 - Extraiga completamente el cinturón de seguridad y permita que regrese lentamente para garantizar un funcionamiento continuo y suave.
 - Examine visiblemente el cinturón de seguridad en busca de componentes faltantes o rotos.
 - Asegúrese de que el sistema de advertencia del cinturón de seguridad sea completamente funcional.
- Si el cinturón de seguridad falla en cualquiera de las pruebas o inspecciones anteriores, comuníquese con un Taller autorizado MG inmediatamente para realizar reparaciones.

Mantenimiento del cinturón de seguridad



Las reparaciones del cinturón de seguridad solo deben ser realizadas por un Taller autorizado MG.



Asegúrese de que no se alojen objetos extraños o afilados en los mecanismos del cinturón de seguridad. **NO** permita que líquidos contaminen la hebilla del cinturón de seguridad, esto podría afectar el enganche de la hebilla.

~~Los cinturones de seguridad solo deben limpiarse con agua jabonosa tibia. No use ningún solvente para limpiar el cinturón de seguridad. No intente blanquear o teñir el cinturón de seguridad, ya que podría debilitarlo. Después de la limpieza, limpie con un paño y deje secar. No permita que el cinturón de seguridad se retraiga completamente antes de que esté completamente seco. Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos.~~

Si hay contaminantes acumulados en el retractor, la retracción del cinturón de seguridad será lenta. Utilice un paño limpio y seco para eliminar los contaminantes.

Reemplazo de cinturones de seguridad



Los accidentes de colisión pueden dañar el sistema del cinturón de seguridad. Es posible que el sistema del cinturón de seguridad no pueda proteger a los usuarios después de un daño que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Después de un accidente, los cinturones de seguridad deben revisarse y reemplazarse según sea necesario de inmediato.

Los cinturones de seguridad no deberían requerir cambios después de colisiones menores, sin embargo, algunas otras partes del sistema de cinturones de seguridad pueden requerir atención. Consulte a un taller autorizado MG para obtener asesoramiento.

Asientos y Elementos de Seguridad

Sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire

Descripción General



La bolsa de aire SRS proporciona protección **ADICIONAL** solo en un impacto frontal severo. No reemplaza la necesidad o el requisito de usar el cinturón de seguridad.

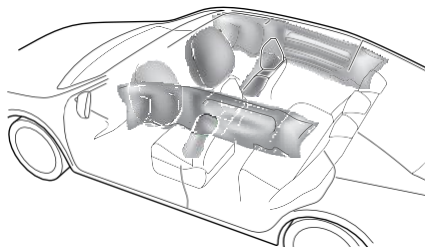


Las bolsas de aire junto con los cinturones de seguridad brindan una protección óptima para los adultos, pero no es el caso de los bebés. Los sistemas de cinturones de seguridad y bolsas de aire del vehículo no están diseñados para proteger a los bebés. La protección requerida por los bebés debe ser provista por sistemas de retención infantil.

El sistema de retención suplementario de bolsas de aire generalmente consiste en:

- Bolsas de aire delanteras (instaladas en el centro del volante y el tablero sobre la guantera)
- Bolsas de aire laterales del asiento (instaladas en el lado exterior del asiento)
- Bolsas de aire laterales de protección contra impactos en la cabeza (instaladas detrás del techo)

Tenga en cuenta que esto depende del modelo y del nivel de acabado.



Asientos y Elementos de Seguridad

En el lugar correspondiente donde están instaladas las bolsas de aire, hay una señal de advertencia que dice "AIRBAG".

Luz de advertencia de bolsas de aire



La luz de advertencia de las bolsas de aire se encuentra en el paquete de instrumentos. Si esta lámpara no se apaga ni se ilumina durante la conducción, indica que hay una falla en el SRS o el cinturón de seguridad. Busque un taller autorizado MG lo antes posible. Una falla del SRS o del cinturón de seguridad puede significar que los componentes no se pueden desplegar en caso de accidente.

Despliegue de bolsas de aire



Los pasajeros de los asientos delanteros no deben colocar los pies, las rodillas ni ninguna otra parte del cuerpo en contacto o cerca de una bolsa de aire delantera.

Para minimizar el riesgo de lesiones accidentales por inflar las bolsas de aire, los cinturones de seguridad deben usarse correctamente en todo momento. Además, tanto el conductor como el pasajero del asiento delantero deben ajustar su asiento para proporcionar una distancia suficiente de las bolsas de aire delanteras. Si se instalan bolsas de aire laterales/bolsas de aire laterales de protección contra impactos de cabeza, tanto el conductor como el pasajero del asiento delantero deben estar sentados para mantener una distancia suficiente desde la parte superior del cuerpo a los lados del vehículo, esto garantizará la máxima protección cuando las bolsas de aire laterales/ bolsas de aire laterales de protección contra impactos de cabeza se

Asientos y Elementos de Seguridad

desplieguen.

Asientos y Elementos de Seguridad



Cuando se despliegan las bolsas de aire, los niños sin la protección adecuada pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte. **NO** transporte niños en los brazos o las rodillas durante el viaje. Los niños deben usar cinturones de seguridad adecuados para la edad. **NO** se asome a las ventanas.



Una bolsa de aire inflada puede causar abrasiones faciales y otras lesiones si el ocupante está demasiado cerca del airbag en el momento de su despliegue.



NO fije ni coloque ningún objeto sobre o adyacente a las bolsas de aire. Esto puede afectar el paso de la bolsa de aire o crear proyectiles que pueden causar lesiones o daños graves en caso de despliegue de la bolsa de aire.



Después del despliegue, los componentes de la bolsa de aire se calientan mucho. **NO** toque ningún componente relacionado con la bolsa de aire, puede causar quemaduras o lesiones graves.

NO golpee la posición donde se encuentran las bolsas de aire o partes relacionadas, para evitar el despliegue accidental de la bolsa de aire que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

En caso de choque, la unidad de control de la bolsa de aire controla la velocidad de desaceleración o aceleración inducida por el choque, para determinar si las bolsas de aire deben desplegarse. El despliegue de la bolsa de aire es prácticamente instantáneo y ocurre con una fuerza considerable, acompañado de un ruido fuerte.

Siempre que los ocupantes de los asientos delanteros estén sentados correctamente y con los cinturones de seguridad debidamente usados, las bolsas de aire proporcionarán protección adicional para el pecho y las áreas faciales en el caso de que el automóvil reciba un fuerte impacto frontal.

Las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire laterales de protección contra impactos en la cabeza están diseñados para ofrecer protección adicional al lado del cuerpo que enfrenta el impacto, si se produce una colisión lateral grave.

Asientos y Elementos de Seguridad

IMPORTANTE

- Las bolsas de aire no pueden proteger las partes inferiores del cuerpo de los pasajeros.
- Las bolsas de aire no están diseñadas para choques traseros, los impactos frontales o laterales de menor importancia, o en caso de vuelco del vehículo; ni funcionará como resultado de un frenado intenso.
- El despliegue y la retracción de las bolsas de aire frontales y laterales tiene lugar muy rápidamente y no protegen contra los efectos de los impactos secundarios que pueden ocurrir.
- Cuando se infla una bolsa de aire, se libera un polvo fino. Esto no es una indicación de un mal funcionamiento, sin embargo, el polvo puede causar irritación en la piel y debe enjuagarse completamente de los ojos y cualquier corte o abrasión de la piel.
- Después del inflado, las bolsas de aire frontales y laterales se desinflan inmediatamente. Esto proporciona un efecto de amortiguación gradual para el ocupante y también asegura que la visión delantera del conductor no quede oculta.

Bolsas de aire Frontales



NUNCA use un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA que se encuentre frente a él, ya que puede MUERTE o LESIONES GRAVES al NIÑO.



Los pasajeros de los asientos delanteros no deben colocar los pies, las rodillas ni ninguna otra parte del cuerpo en contacto o cerca de un airbag delantero.



En casos extremos, conducir sobre superficies muy irregulares puede provocar el despliegue de la bolsa de aire. Tenga mucho cuidado al conducir por carreteras irregulares.

Las bolsas de aire están diseñadas para desplegarse durante impactos graves, las siguientes condiciones pueden causar la implementación de bolsas de aire.

- Un choque frontal con objetos sólidos inmóviles o no deformables a alta velocidad.
- Condiciones que pueden causar daños graves al chasis, como un choque con piedras, bordes de carreteras, barrancos profundos o agujeros.

Bolsas de aire laterales del asiento



La fabricación y el material del asiento son críticos para el correcto funcionamiento de las bolsas de aire laterales. Por lo tanto, NO instale fundas de los asientos que puedan afectar el despliegue de la bolsa de aire lateral.

En caso de un impacto lateral grave, se desplegará la bolsa de aire lateral correspondiente (solo el lado afectado).

- La bolsa de aire se desplegará en caso de que el costado del vehículo se vea impactado con un objeto sólido u otro vehículo.

Bolsas de aire de protección laterales contra impactos en la cabeza * *

En el caso de un impacto lateral grave, se desplegará la bolsa de aire de cortina lateral relevante (solo el lado afectado).

- La bolsa de aire de cortina lateral se desplegará en caso de que el costado del vehículo se impacte con un objeto sólido u otro vehículo.

Condiciones en las que las bolsas de aire no se desplegarán

El despliegue de las bolsas de aire no depende de la velocidad del vehículo, sino del objeto que golpea el vehículo, el ángulo de impacto y la velocidad a la que el automóvil cambia de velocidad como resultado de una colisión. Cuando la fuerza de impacto de la colisión se absorbe o se dispersa a la carrocería del vehículo, las bolsas de aire no pueden desplegarse; sin embargo, las bolsas de aire a veces pueden desplegarse según la condición del impacto. Por lo tanto, el despliegue de las bolsas de aire no se juzgará en función de la gravedad del daño del vehículo.

Bolsas de aire frontales

Bajo ciertas condiciones, las bolsas de aire frontales no pueden desplegarse. Algunos ejemplos se enumeran a continuación:

- El punto de impacto no es central en la parte delantera del vehículo.
- El impacto no tiene la fuerza suficiente (el impacto es con un objeto que no es sólido, como un poste de luz o barreras centrales).
- El área de impacto es alta (colisión con la cajuela de un camión).
- Impactos en la parte trasera o lateral del vehículo.

Asientos y Elementos de Seguridad

- Vehículo volcado
- Colisión frontal en ángulo con barras de protección.

Bolsas de Aire del Lado del Asiento y Bolsas de Aire Laterales de Protección de Impacto de Cabeza *

Bajo ciertas condiciones, el lado del asiento y las bolsas de aire laterales de la cabeza no pueden desplegarse. Algunos ejemplos se enumeran a continuación:

- Impactos laterales en ciertos ángulos.
- Impactos laterales leves, como una motocicleta.
- Impactos que no son centrales al costado del vehículo, ya sea demasiado lejos hacia el compartimiento del motor o el espacio de carga.
- Vehículo volcado.
- Colisión frontal en ángulo con barras de protección.
- El impacto en ángulo no tiene la fuerza suficiente (el impacto es con un objeto que no es sólido, como un poste de luz o barreras centrales).
- El impacto no es de fuerza suficiente (con otro vehículo, estacionario o en movimiento).
- El impacto es desde la parte trasera del vehículo.

Servicio y Reemplazo de Bolsas de aire

Información de Servicio



NO instale ni modifique la bolsa de aire. Cualquier cambio en la estructura del vehículo o en el arnés de cableado del sistema de bolsas de aire está estrictamente prohibido.



Se prohíben los cambios en la estructura del vehículo. Esto puede afectar el funcionamiento normal del SRS.



NO permita que estas áreas se inunden con líquido y NO use gasolina, detergente, crema para muebles o abrillantadores.



Si el agua contamina o ingresa al SRS, puede causar daños y afectar el despliegue. En este caso, comuníquese inmediatamente con un taller autorizado MG.

Para evitar daños en el SRS de la bolsa de aire, las siguientes áreas deben limpiarse con moderación con un paño húmedo y un limpiador de tapicería SOLAMENTE:

Asientos y Elementos de Seguridad

- Almohadilla central del volante.
- Área del tablero que contiene el airbag del pasajero.
- Área del revestimiento del techo y los acabados de los pilares frontales que encierran los módulos de protección contra impactos de la cabeza lateral.

Si la luz de advertencia de la bolsa de aire no se enciende, permanece encendida, o si hay daños en la parte delantera o lateral del vehículo, o las cubiertas del airbag muestran signos de daño, comuníquese con un taller autorizado MG de inmediato.

IMPORTANTE

- La remoción o reemplazo de un módulo de bolsa de aire debe ser realizada por un Taller Autorizado MG.
- Después de 10 años a partir de la fecha inicial de registro (o la fecha de instalación de una bolsa de aire de reemplazo), algunos componentes deberán ser reemplazados por un Taller autorizado MG. La página correspondiente de la Cartera de servicios debe firmarse y sellarse una vez que se haya completado el trabajo.

Sustitución de piezas del sistema de bolsas de aire



Incluso si la bolsa de aire no se despliega, los choques pueden causar daños al SRS en el vehículo. Es posible que las bolsas de aire no funcionen correctamente después del daño y no puede protegerlo a usted y a otros pasajeros cuando se produce una segunda colisión, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte. Para asegurarse de que SRS pueda funcionar correctamente después de una colisión, diríjase a un Taller autorizado MG para verificar las bolsas de aire y reparar según sea necesario.

Las bolsas de aire están diseñadas para usarse una sola vez. Una vez que se despliega el airbag, debe reemplazar las piezas SRS. Diríjase a un Taller autorizado MG para su reemplazo.

Eliminación de bolsas de aire

Cuando venda su vehículo, asegúrese de que el nuevo propietario sepa que el vehículo está equipado con bolsas de aire y esté al tanto de la fecha de reemplazo de SRS.

Si el vehículo se desecha, las bolsas de aire no desplegadas pueden tener riesgos potenciales, por lo tanto, antes de la

Asientos y Elementos de Seguridad

eliminación, deben ser desplegadas de forma segura en un entorno determinado por un profesional de un taller autorizado MG.

Asientos y Elementos de Seguridad

Asientos de Seguridad para Niños

Instrucciones importantes de seguridad sobre el uso de asientos de seguridad para niños.

Se recomienda que los niños menores de 12 años se sienten en el asiento trasero del vehículo, en un sistema de retención infantil adecuado al peso y tamaño de los niños. Los bebés menores de 2 años deben estar sujetos a un asiento de seguridad para niños.

Se recomienda que se instale en este vehículo un asiento de seguridad para niños que cumpla con el estándar UN ECE-R44 o ECE-R129. Verifique las marcas en el asiento de seguridad para niños.

Hay una serie de asientos de seguridad para niños disponibles de diferentes tipos y especificaciones. Para una protección óptima, se recomienda que elija sistemas de sujeción adecuados para la edad y el peso del niño.

Es importante cumplir con las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de seguridad para niños y que el asiento de seguridad para niños esté debidamente asegurado al vehículo. El incumplimiento de estas instrucciones puede causar la muerte o lesiones graves al niño en caso de una parada repentina o un accidente.

- Todos los ocupantes, incluidos los niños, deben usar cinturones de seguridad o usar un asiento de seguridad para niños adecuado.
- Se recomienda que los niños menores de 12 años o que midan menos de 1.5 metros de altura utilicen el asiento de seguridad para niños adecuado en el asiento trasero.
- Solo un niño puede ser transportado en cualquier asiento.
- No coloque al niño en el regazo o en los brazos cuando esté sentado en cualquier asiento.
- Siempre ajuste el respaldo del asiento a una posición adecuada y asegúrese de que esté bloqueado en su posición cuando instale un asiento para niños o un sistema de retención.
- Si instala un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento trasero, el asiento delantero correspondiente debe ajustarse hacia adelante; si instala un asiento de seguridad para niños orientado hacia adelante en el asiento trasero, es posible que deba ajustar la altura del cabezal al nivel más bajo; Si instala un asiento de seguridad para niños orientado hacia adelante en el asiento delantero, es posible que deba quitar el cabezal.
- Nunca permita que su hijo se pare o se arrodele en el asiento mientras conduce.
- Asegúrese siempre de que el niño esté sentado correctamente en el asiento de seguridad para niños

Asientos y Elementos de Seguridad

- Las formas de usar los cinturones de seguridad tienen una gran influencia en la máxima protección ofrecida por el cinturón de seguridad, debe cumplir con las instrucciones del fabricante del sistema de seguridad para niños sobre el uso adecuado de los cinturones de seguridad. Si los cinturones de seguridad no están abrochados adecuadamente, un accidente de tráfico menor también puede provocar lesiones.
- Los asientos de seguridad de niños que no estén instalados correctamente pueden moverse y lesionar a otros ocupantes en caso de accidente o frenado de emergencia. Por lo tanto, incluso si no hay un bebé o un niño en el asiento de seguridad de niños, también debe instalarse de manera adecuada y segura en el vehículo.

Advertencias e instrucciones sobre el uso del asiento de seguridad de niños en el asiento del pasajero delantero



Cuando la bolsa de aire del pasajero delantero está activa, nunca instale un asiento de seguridad para niños mirando hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, ya que pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte.



Cuando instale un asiento de seguridad para niños en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento del pasajero delantero lo más atrás posible.



Use un asiento de seguridad para niños por niño.

Estudie la etiqueta de advertencia de seguridad en la visera. Siempre que sea posible, instale el asiento de seguridad para niños en el asiento trasero. Si es necesario instalar un asiento de seguridad para niños en el asiento delantero, observe las advertencias anteriores.

Seguridad Infantil y Bolsas de aire laterales



No se debe permitir que los niños entren en áreas donde se pueden desplegar bolsas de aire, ya que existe el riesgo de lesiones graves.

Asientos y Elementos de Seguridad



Solo se deben usar asientos de seguridad de niños recomendados adecuados para la edad, altura y peso del niño.



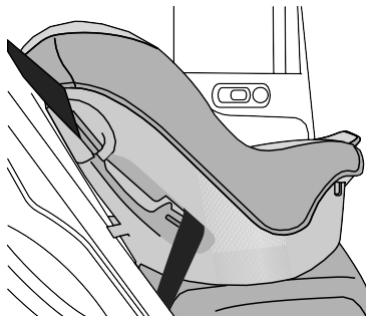
NO coloque ningún artículo en áreas donde se puedan desplegar bolsas de aire, existe el riesgo de lesiones graves.

En caso de una colisión lateral, las bolsas de aire laterales pueden proporcionar una mejor protección para el pasajero. Sin embargo, cuando se activa la bolsa de aire, se genera una fuerza de expansión muy fuerte, si la posición del asiento del pasajero no es correcta, las bolsas de aire o los elementos en el área de despliegue del airbag lateral pueden causar lesiones.

Cuando se utiliza el asiento de seguridad para niños correcto para asegurarlo adecuadamente en el asiento trasero y la posición del asiento del niño es correcta, hay suficiente espacio entre el niño y la región de despliegue del airbag lateral para que el airbag se despliegue sin ningún obstáculo, y así proporcionar la mejor protección.

Grupos de asientos de seguridad para niños
Asegurado con cinturones diagonales de vuelta de 3 puntos

NO coloque el asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, esto puede causar lesiones graves o incluso la muerte.



Se recomienda que los niños siempre se sienten en la parte trasera del vehículo en un asiento de seguridad para niños o sistema de retención, y se fijen con cinturones de seguridad diagonales de 3 puntos.

Asientos y Elementos de Seguridad

Sistemas de retención infantil ISOFIX



Los anclajes ISOFIX en el asiento trasero están diseñados para usarse solo con sistemas ISOFIX.



Los anclajes de los sistemas de retención infantil están diseñados para soportar solo aquellas cargas impuestas por sistemas de retención infantil correctamente instalados. Bajo ninguna circunstancia se deben usar para cinturones de seguridad para adultos, arneses o para sujetar otros artículos o equipos al vehículo.

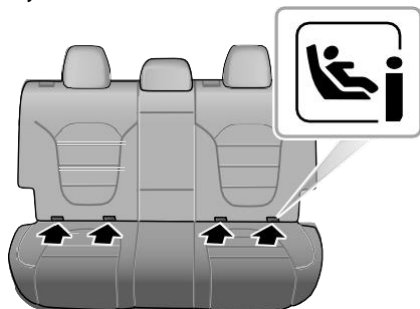
Nota: Al instalar y usar cualquier sistema de seguridad para niños, siga siempre las instrucciones del fabricante.

Nota: Los asientos traseros instalados en este vehículo se proporcionan con la interfaz ISOFIX (como lo indica la flecha en la siguiente imagen), estos están diseñados para conectarse a un asiento infantil ISOFIX.

- 1 Fije los sistemas de retención infantil ISOFIX homologados para el vehículo a los soportes de montaje.
- 2 Al utilizar los soportes de montaje ISOFIX para la fijación del asiento, pueden utilizarse sistemas de retención infantil homologados universalmente para ISOFIX.

Nota: Cuando se utilicen sistemas de retención infantil homologados universalmente para el montaje en el asiento, debe utilizarse la fijación superior.

Nota: Consulte las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil para obtener más información.



- 3 Para fijar la correa de sujeción superior del sistema de retención infantil, pase la correa de sujeción por debajo del reposacabezas y fíjela al gancho de anclaje con cuidado de

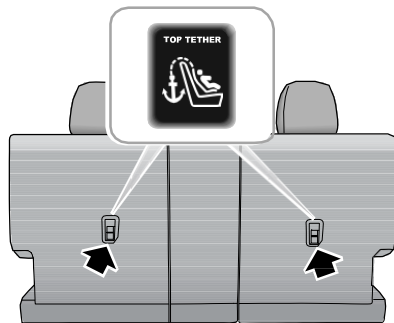
3

Asientos y Elementos de Seguridad

no torcer la correa. Si no se utilizan anclajes inferiores ISOFIX, utilice el cinturón de seguridad y complete la instalación siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil.

- 4 Después de la instalación, aplique la fuerza adecuada para asegurarse de que el sistema de retención está bien sujeto.

Nota: Al instalar y desmontar cualquier sistema de retención infantil, siga siempre las instrucciones del fabricante.



Asientos y Elementos de Seguridad

Posiciones aprobadas del asiento de seguridad para niños

Se recomienda que se instale en este vehículo un sistema de retención infantil que cumpla con el estándar UN ECE-R44 o ECE-R129. Verifique las marcas en el sistema de retención infantil.

Posiciones del asiento de seguridad para niños aprobadas (para sistemas de retención infantil no ISOFIX)

Grupo de Masa	Posiciones del Asiento			
	Pasajero delantero		Exterior trasero	Centro trasero
	Con el interruptor de desactivación de la bolsa de aire del pasajero delantero			
	Bolsa de aire ON	Bolsa de aire OFF		
Grupo 0 (menos de 10 kg)	X	U	U	U
Grupo 0+ (menos de 13 kg)	X	U	U	U
Grupo I (9~18 kg)	X	U	U	U
Grupo II (15~25 kg)	U	U	U	U
Grupo III (22~36 kg)	U	U	U	U

Nota: Descripción de letras en la tabla:

U = Adecuado para sistemas de retención infantil universales aprobados para este grupo de masas;

X = La posición del asiento no es adecuada para sistemas de retención infantil en este grupo de masa.

Asientos y Elementos de Seguridad

Posiciones del asiento de seguridad para niños aprobados (para sistemas de retención infantil ISOFIX)

Posición del Asiento		Categorías del grupo de Masa		
		Grupo 0	Grupo 0+	Grupo I
		Orientado hacia atrás		Mirando hacia adelante
		Up to 29 lbs(13 kg)		Mirando hacia atrás
Asiento del Pasajero Frontal	Clase de Tamaño	No equipado con ISOFIX		
	Tipo de Asiento			
Asiento trasero externo ISOFIX	Clase de Tamaño	C,D,E ¹	A,B, B1 ¹	C,D ¹
	Tipo de Asiento	IL ²	IL ² ,IUF ³	IL ²
Asiento central trasero	Clase de Tamaño	No equipado con ISOFIX		
	Tipo de Asiento			

Nota: IL Adecuado para sistemas de retención infantil ISOFIX particulares de la categoría semiuniversal. Consulte las listas de recomendaciones de vehículos de los proveedores de sistemas de retención infantil;

IUF Adecuado para sistemas de retención infantil ISOFIX orientados hacia adelante de categoría universal aprobados para su uso en este grupo de masas y clase de tamaño ISOFIX;

¹. La clase de tamaño ISOFIX para los sistemas de asientos infantiles universales y semiuniversales está definida por las letras mayúsculas grado A~

G. Estas letras de identificación se muestran en el asiento infantil ISOFIX;

Asientos y Elementos de Seguridad

- ². En el momento de la publicación, la silla de seguridad para bebés ISOFIX del Grupo 0+ recomendada es la Britax Romer Baby Safe Plus;;
- ³. En el momento de la publicación el asiento infantil ISOFIX recomendado del Grupo I es el Britax Romer Duo.
- ⁴. En el momento de la publicación el asiento infantil ISOFIX recomendado del Grupo II-III es el KidFix XP SICT y KidFix² R.

Tabla de asientos infantiles de talla I

La tabla ofrece una recomendación de los asientos infantiles de talla I adecuados para cada lugar y para cada talla de niño.

El asiento infantil debe estar homologado de acuerdo con el Reglamento R129 de la ONU.

Tipo de asiento para niños	Asiento de pasajeros delantero	Asientos traseros exteriores	Asiento central trasero
I- Sistemas de retención infantil por tallas	X	I-U	X

Nota: I-U Adecuado para su uso con sistemas de retención infantil de talla I orientados hacia delante y hacia atrás. X No adecuado para su uso con sistemas de retención infantil de talla I.

Asientos y Elementos de Seguridad

Sistema de retención infantil Grupo 0/0 +

! Cuando la bolsa de aire del pasajero delantero está activa, nunca coloque un asiento de seguridad para niños mirando hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, ya que pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte.



Los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás que se pueden ajustar a la posición acostada son más adecuados para los bebés que pesan menos de 10 kg (normalmente para los menores de 9 meses) o los que pesan menos de 13 kg (normalmente para los menores de 24 meses).

Sistema de retención infantil Grupo I

! Cuando la bolsa de aire del pasajero delantero está activa, nunca coloque un asiento de seguridad para niños mirando hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, ya que pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte.



Los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás o hacia adelante son los más adecuados para bebés cuyo peso es de 9 a 18 kg (normalmente para mayores de 9 meses y menores de 4 años).

Asientos y Elementos de Seguridad

Sistema de retención infantil Grupo II

La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y la parte superior del cuerpo, lejos del cuello. La sección del regazo del cinturón debe pasar a través de las caderas, lejos del abdomen. Cuando sea necesario, apriete ligeramente el cinturón de seguridad.



La combinación del sistema de retención infantil y el cinturón de seguridad de 3 puntos para la cintura y el hombro es más adecuada para niños cuyo peso es de 15 a 25 kg (normalmente para mayores de 3 años y menores de 7 años).

Sistema de retención infantil Grupo III

La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y la parte superior del cuerpo, lejos del cuello. La sección del regazo del cinturón debe pasar a través de las caderas, lejos del abdomen. Cuando sea necesario, apriete ligeramente el cinturón de seguridad.



La combinación de asiento elevado para niños y cinturón de seguridad de 3 puntos para la cintura y el hombro es más adecuada para niños cuyo peso es de 22 ~ 36 kg y cuya altura es inferior a 1,5 m ((normalmente para los que tienen alrededor de 7 años o los que tienen más de 7 años).

Encendido y Conducción

140 Llaves

143 Seguro para niños

144 Sistemas de Alarma

153 Encendido y Apagado del Motor

*157 Conducción Económica y Amigable con el
Ambiente*

160 Convertidor Catalítico

162 Sistema de Combustible

*164 Transmisión Sportronic doble embrague **

*173 Modo de Conducción **

*177 Transmisión Automática doble
embrague * - Cambio electrónico*

*184 Modo de conducción * - Cambio electrónico*

*187 Sistema de tracción total (AWD) **

190 Sistema de Frenos

*204 Sistema de monitoreo de presión
de neumáticos (TPMS)*

205 Sistema de Control Crucero

*208 Sistema de Ayuda para
Estacionar*

*210 Sistema de asistencia trasera
al conductor **

217 Transporte de Carga

Encendido y Conducción

Llaves

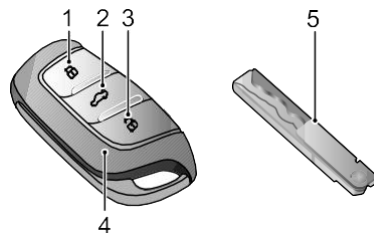
Descripción General

! Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro, ¡no en el automóvil!

! Se recomienda que las llaves de repuesto no se guarden en el mismo llavero, ya que esto puede causar interferencias y evitar el reconocimiento correcto de las llaves y, por lo tanto, evitar el funcionamiento correcto del sistema de alimentación del vehículo.

! La llave inteligente contiene circuitos delicados y debe protegerse contra impactos y daños por agua, altas temperaturas y humedad, luz solar directa y los efectos de solventes, ceras y limpiadores abrasivos.

Su vehículo se suministra con dos llaves inteligentes, cada una contiene una llave mecánica de respaldo, esto operará la cerradura mecánica de la puerta del conductor. Las llaves inteligentes suministradas están programadas para el sistema de seguridad del automóvil, cualquier llave que no esté programada para el automóvil no operará la función de entrada sin llave o el inmovilizador del vehículo.



- | | | | |
|---|------------------------------|---|----------------------------|
| 1 | Botón de bloqueo | 4 | Llave inteligente |
| 2 | Botón de apertura de cajuela | 5 | Llave mecánica de refuerzo |
| 3 | Botón de Desbloqueo | | |

La llave inteligente solo funciona dentro de cierto rango. Su rango de trabajo a veces está influenciado por el estado de la batería, los factores físicos y geográficos. Por razones de seguridad, después de bloquear su vehículo con la llave inteligente, vuelva a verificar si el vehículo está bloqueado.

Si pierde o le roban su llave o la rompe, se puede obtener un reemplazo de un Taller autorizado MG. La llave

Encendido y Conducción

perdida/robada puede desactivarse. Si se encuentra la clave perdida, un Taller autorizado MG puede reactivarla.

Nota: Cualquier llave hecha de forma independiente fuera de la red de talleres autorizados MG puede no encender el motor y puede afectar la seguridad de su automóvil. Para obtener un reemplazo adecuado de la llave, se recomienda que consulte al taller autorizado MG.

Nota: La nueva llave no se le puede ofrecer de inmediato porque requiere la programación del vehículo por parte del taller autorizado MG.

Nota: Al operar su vehículo con la llave inteligente, evite colocarlo cerca de los dispositivos con fuertes interferencias de radio (como computadoras portátiles y otros productos electrónicos), la función normal de la llave puede verse afectada.

Reemplazo de la Batería

Use la guía de imágenes para reemplazar la batería de la llave inteligente si se produce alguna de las siguientes condiciones:

- El rango de la función de bloqueo/desbloqueo de la llave inteligente se reduce;
- La pantalla muestra "The power of the smart key is low, please replace the battery".

A



B



C



D



- 1 Presione el botón (A) en la tecla inteligente para expulsar el adorno decorativo.
- 2 Retire la llave mecánica de respaldo (B) en la dirección de la flecha.
- 3 Con una herramienta adecuada de hoja plana, inserte la herramienta en el costado de la llave (C), retire con cuidado la tapa de la batería y separe las carcasas superior e inferior (D).
- 4 Retire la batería de la ranura.

Encendido y Conducción

- 5 Coloque la batería nueva en la ranura y asegúrese de que esté en contacto total con la ranura.

Nota: Asegúrese de que la polaridad de la batería sea correcta (lado '+' hacia abajo).

Nota: Se recomienda usar una batería CR2032.

- 6 Vuelva a colocar la cubierta y presione con fuerza, asegurándose de que el espacio alrededor de la cubierta sea uniforme.
- 7 Vuelva a colocar la llave mecánica y cierre el adorno.
- 8 Encienda el motor para volver a sincronizar la llave con el vehículo.

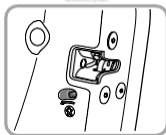
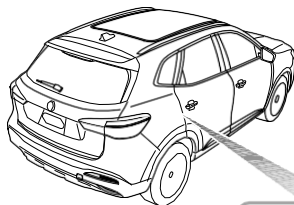
IMPORTANTE

- El uso de una batería incorrecta o inapropiada puede dañar la llave inteligente. El voltaje nominal, los tamaños y las especificaciones del nuevo reemplazo deben ser los mismos que el anterior.
- El ajuste incorrecto de la batería puede dañar la llave.
- La eliminación de la batería usada debe realizarse estrictamente de acuerdo con los actos de protección ambiental relevantes.

Seguros a prueba de niños



NUNCA deje a los niños sin supervisión en el automóvil.



- Mueva la palanca a la posición de desbloqueo en la dirección inversa de la flecha para desactivar el bloqueo a prueba de niños.

Con el seguro a prueba de niños bloqueado, la puerta trasera en el lado correspondiente no se puede abrir desde el interior del automóvil, pero se puede abrir desde el exterior del automóvil.

Los pasos para habilitar o deshabilitar los bloqueos a prueba de niños son los siguientes:

- Abra la puerta trasera en el lado correspondiente, mueva la palanca de bloqueo a prueba de niños a la posición de bloqueo en la dirección de la flecha para activar el bloqueo a prueba de niños;

Sistemas de alarma

Su vehículo está equipado con el sistema inmovilizador del motor y el sistema antirrobo de la carrocería. Para garantizar la máxima seguridad y comodidad de operación, le recomendamos encarecidamente que lea detenidamente este capítulo para comprender completamente la activación y desactivación de los sistemas de alarma.

Inmovilizador del motor

El inmovilizador del motor está diseñado para proteger el vehículo del robo. La inmovilización del motor solo se puede desactivar para arrancar el automóvil utilizando la llave correspondiente.

Presione el interruptor START / STOP en el panel de instrumentos, una vez que se detecta una llave válida en el vehículo, el inmovilizador del motor se desactivará automáticamente.

Si el centro de mensajes muestra "No se encontró la llave inteligente" o "Ponga la llave en la posición de arranque alternativa" o la luz de advertencia del sistema inmovilizador del motor se ilumina, coloque la llave inteligente en la parte inferior del portavasos de la consola central (consulte "Alternativa Procedimiento de arranque "en la sección" Arranque y parada del motor "), o intente utilizar la llave de repuesto. Si aún no puede arrancar el automóvil, busque un taller autorizado MG.

Sistema antirrobo corporal

Bloqueo y desbloqueo

Cuando el vehículo está bloqueado, las luces intermitentes parpadean tres veces y la luz de advertencia del sistema antirrobo parpadea (según el modelo); cuando está desbloqueado, las luces direccionales parpadean una vez. En algunos modelos, puede desbloquear todas las puertas o la puerta del conductor mediante la configuración del automóvil en la pantalla de infoentretenimiento.

Operación del sistema de bloqueo de puerta (llave)

Bloqueo de la Llave

- Uso de la llave remota para bloquear: presione el botón de bloqueo en la llave para bloquear el automóvil después de cerrar las puertas, el capó del motor y la cajuela.
- Usando de la llave mecánica para bloquear: abra la cubierta de la puerta, inserte la llave en el orificio de la puerta del conductor y gire en el sentido de las agujas del reloj para bloquear el automóvil.

Desbloqueo de la llave

- Uso de la llave remota para desbloquear: presione el botón de desbloqueo en la llave para desbloquear el automóvil.

Encendido y Conducción

- Usando la llave mecánica para desbloquear: abra la cubierta de la cerradura de la puerta del conductor, inserte la llave en el orificio de la cerradura y gire en sentido antihorario para desbloquear el automóvil.

Nota: Si el interruptor START/STOP no se coloca en la posición ACC o ON/RUN/START o el desbloqueo remoto de la llave no se activa dentro de los 15 segundos posteriores al desbloqueo del vehículo con la llave mecánica, se activará la alarma del inmovilizador del motor.

Nota: Cuando el vehículo completo está bloqueado, presione el botón DESBLOQUEO en la llave y no realice otras operaciones dentro de los 30 segundos, el vehículo se bloqueará automáticamente.

Operación del sistema de bloqueo de puerta (sin llave)

El sistema de entrada sin llave puede bloquear y desbloquear las puertas o abrir la cajuela siempre que lleve la llave inteligente y se acerque al automóvil.

Bloqueo sin llave

Después de presionar el interruptor START / STOP para detener el motor, presione el botón en la manija de la puerta delantera una vez (no es necesario presionar el botón de bloqueo en la llave) para bloquear todas las puertas antes de salir del automóvil, luego el vehículo entrará en estado de alarma de inmovilización.

Desbloqueo sin llave

Presione el botón en la manija de la puerta delantera una vez para desbloquear el automóvil, luego tire de la manija de la puerta para abrir la puerta.

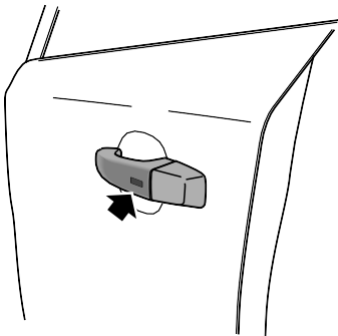
Nota: Con el vehículo en estado bloqueado, presione el botón en la manija de la puerta delantera y no realice otras operaciones dentro de los 30 segundos, el vehículo se bloqueará automáticamente.



Encendido y Conducción

IMPORTANTE

Mantenga la distancia entre la llave inteligente y la manija de la puerta dentro del rango de 1.5 m para bloquear y desbloquear las puertas sin llave.



IMPORTANTE

Después de cerrar la puerta con la llave, presione el botón en la manija de la puerta para desbloquear el automóvil. Si el automóvil no se puede desbloquear o bloquear normalmente, busque un taller autorizado MG.

Bloqueo incorrecto

Si la puerta del conductor no está completamente cerrada cuando se pulsa el botón de bloqueo de la llave inteligente, o el sistema de alimentación del vehículo no se ha desconectado, el claxon del vehículo sonará una vez, indicando un bloqueo incorrecto. En este caso, ninguna de las puertas se bloqueará, el sistema de alarma no se activará y las luces indicadoras de dirección no parpadearán.

Si la operación de bloqueo se realiza cuando la puerta del conductor está cerrada pero la puerta del acompañante o el capó y la cajuela no están completamente cerrados, la bocina del vehículo sonará una vez, indicando un bloqueo incorrecto. En este caso, los atributos de "armado parcial" del sistema antirrobo de la carrocería se activarán (todas las aberturas de las puertas, el capó o la cajuela completamente cerradas estarán protegidas, pero una abertura abierta no lo estará). Tan pronto como se cierre la apertura, el sistema volverá automáticamente al estado de armado. Si se vuelve a introducir (o dejar) la llave en el vehículo, éste se desbloqueará automáticamente cuando se cierre la apertura.

Nota: Cuando el vehículo esté bloqueado, sólo desbloquee y abra la cajuela, vuelva a introducir la llave a distancia en el vehículo (o déjelo detrás) y

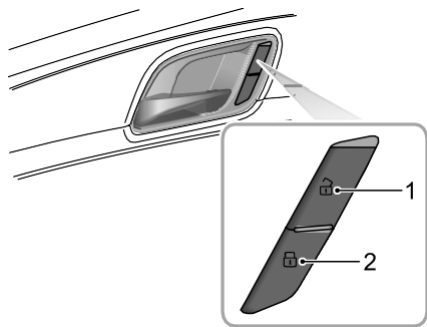
Encendido y Conducción

cierra la cajuela. En ese momento, la cajuela se abrirá automáticamente y no podrá cerrarse.

Sonido de Alarma Antirrobo

Si el sistema antirrobo se ha activado, antes de que se apague, la bocina del automóvil sonará continuamente. Presione el botón DESBLOQUEO en la tecla, la alarma antirrobo se desactivará.

Interruptor de bloqueo y desbloqueo interior



1 Interruptor de desbloqueo

2 Interruptor de bloqueo

Cuando el sistema antirrobo de la carrocería no está en funcionamiento, presione el interruptor de bloqueo (2) después de cerrar todas las puertas para bloquear todas las puertas; presione el interruptor de desbloqueo (1) para desbloquear todas las puertas.

Encendido y Conducción

Nota: Si el sistema antirrobo del cuerpo está encendido, al presionar el interruptor de bloqueo / desbloqueo no se bloquearán/desbloquearán las puertas, pero se activará el sistema de alarma.

Si las puertas, el capó y la cajuela están cerrados, presione el interruptor de bloqueo interior, el indicador amarillo en el interruptor de bloqueo interior se ilumina.

Si la puerta, la cajuela o el capó no se bloquean correctamente, presione el interruptor de bloqueo interior, el indicador amarillo en el interruptor de bloqueo interior se ilumina.

Manijas Interiores

Use las manijas interiores de las puertas para abrir la puerta:

- 1 La primera operación de la manija de la puerta desbloquea la puerta.
- 2 La segunda operación de la manija de la puerta abre la puerta.

Bloqueado de Velocidad

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad de la carretera supere los 15 km/h.

Desbloqueo automático

Cuando el interruptor START/STOP está en la posición OFF, todas las puertas se desbloquearán automáticamente.

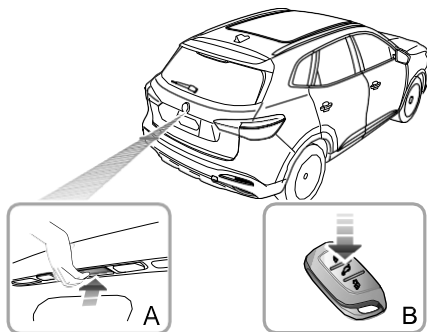
Cajuela Manual *



Si la compuerta trasera no se puede cerrar o si la banda de intemperie entre el cuerpo y la compuerta trasera se fractura, asegúrese de cerrar todas las ventanas durante la conducción, seleccione el modo de distribución de la cara del aire acondicionado y ajuste el ventilador a la velocidad máxima para disminuir el escape humos que ingresan al vehículo.

La cajuela manual se puede abrir de las siguientes 2 maneras:

- 1 Mantenga presionado el botón de apertura (B) durante más de 2 segundos para desbloquear la cajuela, luego abra la cajuela (A).
- 2 Cuando el automóvil está desbloqueado o la llave coincidente aparece dentro del rango de 1m alrededor de la cajuela, presione el interruptor de apertura en la cajuela y abra la cajuela (A).



Cajuela Eléctrica *



Si la cajuela no se puede cerrar o si la banda de intemperie entre el cuerpo y la cajuela se rompe, asegúrese de cerrar todas las ventanas durante la conducción, seleccione el modo de distribución de la cara del aire acondicionado y ajuste el ventilador a la velocidad máxima para disminuir el escape de humos que ingresan al vehículo.



Antes de operar la cajuela, asegúrese de que no haya personas cerca de colocar cualquier parte de su cuerpo en la posición con riesgo de ser pellizcado o golpeado.

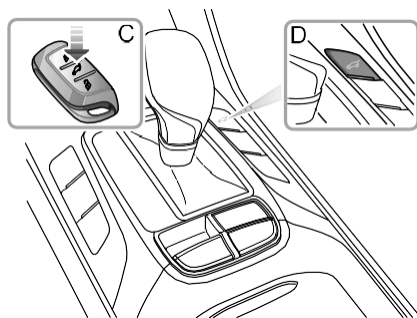
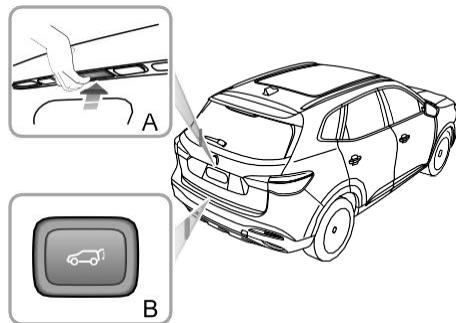
4

La cajuela eléctrica solo se puede operar cuando el vehículo NO está funcionando y en la marcha P.

Al abrir/cerrar la cajuela, el sistema recordará a los usuarios a través de alarmas de timbre.

Encendido y Conducción

Modo de Apertura/Cierre de Cajuela Eléctrica



La cajuela eléctrica se puede abrir o cerrar de las siguientes maneras:

- **Abrir/cerrar desde el exterior:** cuando el vehículo está desbloqueado o aparece una llave coincidente dentro del rango de 1m alrededor de la cajuela, presione el botón A para abrir la cajuela, presione el botón B para cerrar.
- **Abrir/cerrar con la llave inteligente:** cuando el interruptor START / STOP está en OFF, presione y mantenga presionado el botón de la cajuela D en la llave inteligente para abrir o cerrar automáticamente la cajuela.

Encendido y Conducción

- **Abrir/cerrar desde adentro:** mantenga presionado el botón del interruptor de la cajuela C en la consola central para abrir o cerrar automáticamente la cajuela. (Si el vehículo está bloqueado desde el exterior, el botón del interruptor C no está disponible).

Nota: En caso de pendiente extrema, la cajuela puede no estar eléctricamente abierta o completamente cerrada debido al cambio de posición del centro de gravedad.

Si la cajuela no se abre correctamente a la altura predeterminada o se cierra completamente, ciérrelo manualmente una vez lenta y completamente para recuperar las funciones del sistema eléctrico de la cajuela.

Nota: Durante la operación manual de la cajuela eléctrica, evite la operación violenta o rápida, de modo que el sistema de la cajuela eléctrica no se dañe.

Cuando la cajuela llegue a su posición más baja, bloquéela con un seguro eléctrico.

Función anti-pellizco

Al abrir la cajuela: en caso de que se detecte cualquier objeto que pueda interferir con la cajuela, deje de abrir la cajuela y vuelva a colocarlo en un cierto ángulo para indicar el obstáculo.

Al cerrar la cajuela: en caso de que se detecte cualquier objeto que pueda interferir con la cajuela, deje de cerrar la cajuela y vuelva a colocarla en un ángulo determinado para indicar el obstáculo.

Nota: Si la función anti-perforación se activa muchas veces en un breve período, el sistema suspenderá la función de apertura / cierre eléctrico para protección. En esta situación, la cajuela se puede cerrar completamente una vez manualmente para recuperar la función de la cajuela eléctrica.

Nota: Si la cajuela se opera con frecuencia varias veces en un período corto, la protección térmica del sistema puede activarse, lo que hace que la función de apertura/cierre eléctrico no esté disponible temporalmente. Espere más de 1 minuto en este caso, la función de apertura / cierre eléctrico del sistema se reanudará automáticamente.

Ajuste de altura de apertura de la Cajuela eléctrica

Los usuarios pueden establecer la altura de apertura de la cajuela eléctrica según sea necesario mediante el botón Cerrar en la pantalla principal de cajuela o de entretenimiento. El controlador de cajuela eléctrica registrará la nueva altura de apertura.

4

Encendido y Conducción

Nota: El valor de ajuste de la altura de apertura de la cajuela eléctrica debe estar entre 40% y 100% de su carrera total.

Modo de configuración 1:

- 1 Coloque la cajuela a la altura deseada y manténgala fija.
- 2 Mantenga presionado el botón Cerrar en la cajuela durante 3 segundos arriba, el timbre emite un sonido para indicar la configuración exitosa.

Modo de configuración 2:

Encienda el mainframe de entretenimiento, ingrese a la interfaz de configuración de altura para cajuela eléctrica en el menú "Configuración" y mueva el control deslizante de configuración de altura a la posición deseada.

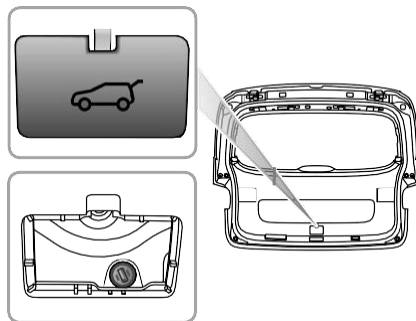
Nota: Si ocurre una falla en el sistema de la cajuela eléctrica, se mostrará el mensaje de advertencia relevante "Falla del sistema de la cajuela eléctrica" y el ícono en el centro de mensajes del paquete de instrumentos, busque el taller autorizado MG.

Apertura de Emergencia de la Cajuela

El interruptor de apertura de emergencia de la cajuela se encuentra en el lado interno de cierre de cajuela.

Baje el asiento trasero para asegurarse de que se pueda tocar la abertura de emergencia a través del tapón del orificio en la placa de ajuste de la cajuela.

Tome el tapón con la mano y gire la perilla abierta de emergencia en sentido antihorario para abrir la cajuela desde adentro.



Encendido y Conducción

Arranque y Apagado del Motor

Interruptor START/STOP



El interruptor sin llave START/STOP se encuentra en el panel frontal a la derecha de la columna de dirección, es un interruptor estilo botón. Para operar el interruptor, la llave inteligente debe estar dentro del vehículo.

Las pantallas de estado operativo son las siguientes:

Indicador Apagado (OFF)

- Si el interruptor no ha sido operado y no hay indicadores iluminados, el sistema de alimentación está apagado. Los asientos eléctricos y los retrovisores eléctricos permanecen operativos.

Luz Amarilla (ACC)

- Al presionar el interruptor START/STOP sin aplicar el freno de pie mientras el interruptor está en la posición OFF, el vehículo se colocará en el estado ACC, esto iluminará el indicador amarillo en el botón del interruptor. La posición ACC permite la operación de ciertos accesorios como ventanas eléctricas.

Luz Verde (ENCENDIDO/EN MARCHA)

- Mientras está en el estado ACC, al presionar el interruptor START / STOP sin que se aplique el freno de pie colocará el sistema en el estado ON, el indicador verde se iluminará. Esto permitirá que funcionen los sistemas eléctricos restantes.
- Al presionar el interruptor START/STOP con Park o Neutral seleccionado y el pedal del freno de pie/embrague aplicado arrancará el motor, el indicador verde se iluminará. Esto indica que todos los sistemas eléctricos funcionarán.

Nota: Mientras está en estado APAGADO, si el conductor sale del vehículo dejando la llave inteligente

4

Encendido y Conducción

adentro, la bocina sonará al cerrar la puerta del conductor. La reapertura posterior de la puerta del conductor hará que suene un timbre, se iluminará un icono de advertencia y se mostrará un mensaje de advertencia en el centro de mensajes del paquete de instrumentos para indicar que la llave todavía está en el automóvil.

Nota: Para retirar el vehículo de Park, el vehículo debe estar en estado ENCENDIDO/EN MARCHA y el freno de pedal aplicado.

Si su automóvil está sujeto a fuertes señales de radio, los sistemas de entrada y arranque sin llave pueden sufrir interferencias y no funcionar correctamente. Consulte el procedimiento 'Inicio alternativo'.

Encendido del Motor

- 1 Asegúrese de que todas las cargas eléctricas innecesarias estén apagadas.
- 2 Asegúrese de aplicar el freno de mano. (consulte "Sistema de frenos" de este capítulo)
- 3 Para vehículos con transmisión automática, asegúrese de seleccionar P o N y presione el pedal del freno (si la palanca de cambios está en cualquier otra posición, el motor no puede arrancar).
- 4 Para vehículos de transmisión manual, asegúrese de seleccionar neutral y que el pedal del embrague esté completamente presionado.
- 5 Presione el interruptor START/STOP (no mantenga presionado el botón, suéltelo de inmediato).

Temperaturas Frías

A temperaturas de -10 °C y menos, el tiempo de arranque del motor aumentará. Es esencial que todos los equipos eléctricos innecesarios se apaguen durante el encendido.

IMPORTANTE

- Si el vehículo no ingresa en un estado ENCENDIDO/EN MARCHA, verifique si hay indicadores o mensajes de advertencia en el centro de mensajes del paquete de instrumentos. En temperaturas extremadamente bajas, espere 5 minutos entre los intentos de encendido, si después de 3 intentos el vehículo no arranca, consulte a un Taller autorizado MG o servicio de reparación.
- No deje el sistema de alimentación en un estado ACC o ENCENDIDO/EN MARCHA durante largos períodos de tiempo, el uso excesivo de equipos eléctricos puede provocar la descarga de la batería.
- El vehículo está equipado con un sistema antirrobo. Las llaves de origen independiente pueden no permitir que el vehículo arranque el motor. Cualquier clave nueva requerirá programación usando el software del fabricante.
- Su automóvil está equipado con complejos sistemas de control electrónico, asegúrese de que todas las demás transmisiones de radio o dispositivos electromagnéticos se mantengan alejados de la llave inteligente y las áreas de cubículos de la consola central. Pueden causar interferencia y problemas operativos. Consulte el procedimiento 'Inicio alternativo'.

Procedimiento de Encendido Alternativo



4

Si el automóvil está ubicado en un área donde hay fuertes señales de radio que causan interferencia o el estado de la batería de la llave inteligente es bajo, siga los siguientes pasos para intentar arrancar el automóvil:

- 1 Coloque la llave inteligente en el centro de la caja del compartimento portavasos de la consola central con los botones hacia arriba, como se muestra en la ilustración.

Encendido y Conducción

- 2 Asegúrese de que P o N esté seleccionado, presione el pedal del freno/embrague y luego presione el interruptor START/STOP para arrancar el vehículo.
- 3 Para vehículos con transmisión manual, asegúrese de que está seleccionado punto muerto y de que el pedal del embrague está pisado a fondo y, a continuación, pulse el interruptor START/STOP para arrancar el vehículo.

Si no se puede liberar el inmovilizador después de que el automóvil haya abandonado el área de fuerte interferencia de radio o haya reemplazado la batería de la llave inteligente, consulte a un taller autorizado MG.

IMPORTANTE

El Procedimiento de arranque alternativo solo debería ser necesario si la batería de la llave inteligente es muy baja o está descargada. Una vez que el vehículo ha sido retirado del área de interferencia de radio excesiva, los sistemas de entrada sin llave y STOP-START deben volver a la normalidad.

Apagado del Motor

- 1 Después de detener el automóvil, SIEMPRE mantenga presionado el pedal del freno.
- 2 Aplique el freno de mano;
- 3 Para vehículos con transmisión automática, coloque la palanca de velocidades en la posición P;
- 4 Para vehículos con transmisión manual, coloque la palanca de velocidades en la posición N;
- 5 Presione el interruptor START/STOP para apagar el motor.

Conducción económica y amigable con el ambiente

En marcha

El motor, la transmisión, los frenos y las llantas necesitan tiempo para "estabilizarse" y adaptarse a las demandas del automovilismo cotidiano. Durante los primeros 1500 km, preste atención a los siguientes consejos para mejorar el rendimiento operativo a largo plazo:

- No permita que el motor exceda las 3000 rpm en ninguna marcha o que la velocidad del vehículo supere los 120 km/h.
- No opere a toda velocidad ni permita que el motor trabaje en ninguna marcha.
- No conduzca a una velocidad constante (ya sea alta o baja velocidad).
- Evite frenar con fuerza cuando sea posible.

Después de 1500 km, las velocidades del motor se pueden aumentar gradualmente.

Protección Ambiental

Su vehículo ha sido diseñado con la última tecnología para minimizar el impacto ambiental de las emisiones de escape.

Conducción Económica

La forma en que conduce su automóvil tiene una influencia significativa en la vida útil del automóvil y la batería.

Conduzca suavemente

Anticiparse a las obstrucciones y reducir la velocidad con suficiente antelación, evita la necesidad de aceleraciones innecesarias y frenadas bruscas. Un estilo de conducción suave no solo mejora el rendimiento de la batería / distancia, sino que puede reducir la cantidad de desgaste de los frenos y las llantas.

Evite conducir a la velocidad máxima

El consumo de combustible y los niveles de ruido aumentan significativamente a velocidades más altas.

Conduciendo con anticipación

Evite carreteras con congestión de tráfico o atascos. Prevea la congestión de la carretera lo antes posible y mantenga suficiente distancia al automóvil delantero durante la conducción, y disminuya la velocidad a tiempo. Evite pisar el pedal del freno durante mucho tiempo si no es necesario frenar, lo que provocará un sobrecalentamiento de la placa de fricción y un desgaste prematuro.

Uso de equipo eléctrico

El uso de equipos eléctricos reducirá la energía disponible de la batería. Si bien es esencial mantener un ambiente interior confortable, el uso excesivo de sistemas como A/C aumentará el consumo de energía y reducirá el alcance del vehículo.

Conducir en un entorno especial

Conducir en lluvia o nieve



El frenado de emergencia, la aceleración y la dirección en carreteras resbaladizas reducirán el rendimiento de manejo y el agarre del vehículo.

- Cuando llueve, las ventanas pueden empañarse, lo que reduce la visibilidad (use la función de desempañante del aire acondicionado).
- Se reducirá el agarre, así que conduzca con cuidado.
- Reduzca la velocidad cuando llueve. Evite el aquaplaning (el efecto de una película de agua entre los neumáticos y la carretera) que afecta el rendimiento de la dirección y el frenado.

Conduciendo a través del agua

Evite conducir a través de inundaciones después de fuertes lluvias, que pueden ocasionar daños graves al vehículo.

Revisión y Servicio

Revise el vehículo regularmente

El mantenimiento regular asegurará un consumo óptimo de combustible y minimizará los contaminantes del escape, además de extender de manera efectiva la vida útil del automóvil.

Verifique las presiones de los neumáticos regularmente

Los neumáticos con poco aire aumentan la resistencia a la rodadura del automóvil, lo que a su vez aumenta el consumo de combustible. Las llantas infladas en exceso o con poco desgaste se desgastan más rápidamente y también tienen un efecto perjudicial en las características de manejo del automóvil.

No transporte cargas innecesarias

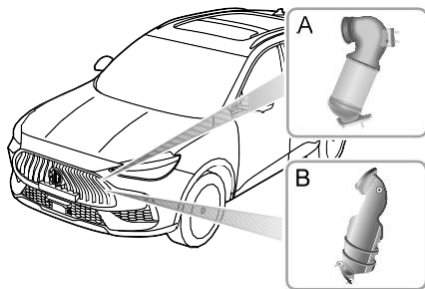
El peso adicional de las cargas innecesarias desperdicia combustible, especialmente en condiciones de parada / arranque en las que con frecuencia se requiere que el automóvil parta de la estación.

Mantenga la alineación correcta de las cuatro ruedas

Mantenga la alineación correcta de las llantas. Evite colisiones con la acera y reduzca la velocidad en superficies irregulares. La alineación de las ruedas fuera de especificación no solo conducirá a un desgaste excesivo de los neumáticos, sino que también aumentará la carga y el consumo de combustible.

Convertidor Catalítico

! *No se estacione en un terreno donde materiales combustibles como hierba seca u hojas puedan entrar en contacto con el sistema de escape, ya que podría provocar un incendio.*



El sistema de escape incorpora un convertidor catalítico, que convierte las emisiones de escape venenosas del

motor en gases ambientalmente menos dañinos. Diferentes modelos equiparán con diferentes convertidores catalíticos de tres vías: convertidor catalítico de tres vías modelo 1.5T (A), convertidor catalítico de tres vías modelo 2.0T (B).

Los convertidores catalíticos se dañan fácilmente debido a un uso inadecuado, tenga en cuenta las siguientes precauciones para minimizar la posibilidad de daños accidentales.

Combustible

- Use SOLO el combustible recomendado para su automóvil.
- Nunca permita que el automóvil se quede sin combustible; esto podría causar fallas de encendido del motor y daños graves al sistema de catalizador.

Encendido

Preste atención a lo siguiente cuando encienda el motor:

- No continúe operando el arrancador después de algunos intentos fallidos; busque el Taller autorizado MG.
- No opere el motor de arranque si se sospecha un fallo de encendido del motor y no intente eliminarlo presionando el pedal del acelerador.
- No intente empujar o remolcar el automóvil.

Conducción

Preste atención a las siguientes condiciones:

- No sobrecargue o acelere excesivamente el motor.
- No permita que el automóvil se apague en la transmisión mientras conduce. Si el automóvil equipado con una transmisión manual necesita reducir la velocidad mientras viaja en alta velocidad, reduzca la marcha inmediatamente para evitar una fuerza de conducción insuficiente.
- Acuda a un Taller Autorizado MG si cree que el consumo de aceite de su vehículo es anormal.
- Si se sospecha un fallo de encendido, o el automóvil no tiene energía mientras conduce, busque un Taller autorizado MG.
- No conduzca en terrenos que puedan someter la parte inferior del automóvil a impactos fuertes.

Nota: Cualquier modificación al motor sin autorización está prohibida. Debido a que la modificación del motor puede provocar fallas de encendido del motor, pérdida de potencia del motor o sacudidas del motor, etc., lo que podría dañar seriamente el convertidor catalítico. El mantenimiento regular debe realizarse de acuerdo con el cronograma especificado en el "Portafolio de servicios".

Encendido y Conducción

Sistema de Combustible

Requerimientos del Combustible



Use solo el combustible recomendado que cumpla con los estándares nacionales! Si se usa el combustible incorrecto, se producirá un daño grave al convertidor catalítico, una reducción en la potencia/torque del motor y un aumento en el consumo de combustible.

Use el combustible recomendado por el fabricante. Consulte "Parámetros principales del motor" en el capítulo "Datos técnicos".

Si se utiliza un combustible de grado inferior, puede producirse un ruido de golpeteo del motor, utilice la gasolina recomendada o de grado superior lo antes posible. Si el ruido de golpeteo del motor aún se nota después de usar el combustible recomendado o de grado superior, comuníquese de inmediato con el taller autorizado MG. Se permite que el número de octanos de gasolina sea mayor que el requerido por el motor, pero no es ventajoso para la potencia de salida del motor y el consumo de combustible.

Precauciones de seguridad en una estación de llenado de combustible



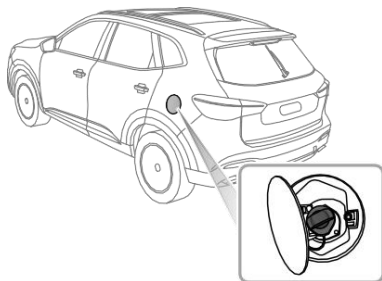
Los gases de los combustibles para vehículos son altamente inflamables y, en espacios confinados, también son extremadamente explosivos.

Siempre que rellene el tanque, tenga cuidado con:

- Apagar el motor.
- No fume ni use una llama sin protección.
- No use un teléfono móvil.
- Evite derramar combustible.

No sobrellene el tanque.

Tanque de Combustible



Puerta del Tanque de Combustible

La puerta del tanque de combustible se encuentra en el ala trasera izquierda. Su cerradura está conectada con el sistema de bloqueo de la puerta de control central. Presione el lado derecho de la tapa para abrirla cuando la puerta esté desbloqueada.

Nota: Y la puerta solo se puede bloquear cuando la puerta está cerrada.

Tapón del Tanque de Combustible

Desenrosque lentamente el tapón de llenado en sentido antihorario y deje escapar cualquier presión dentro del tanque, antes de quitar el tapón.

Después de rellenar, apriete el tapón de llenado en el sentido de las agujas del reloj hasta que escuche 3 sonidos de "clic".

Llenado

No llene completamente el tanque si el vehículo va a estacionarse a la luz directa del sol o a una temperatura ambiente alta; la expansión del combustible puede causar derrames. El tubo de llenado de combustible está diseñado para aceptar una boquilla de llenado estrecha y larga. Hay una tapa en el cuello de llenado, al insertar la boquilla de llenado a fondo antes de llenar el combustible, la tapa se puede abrir por completo.

Encienda el motor después de llenar el combustible. Después de repostar, si el motor funciona de manera desigual, apague y busque un Taller Autorizado MG antes de intentar reiniciar el motor.

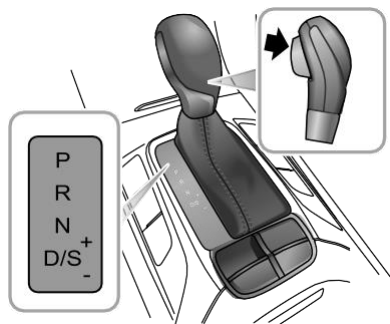
Transmisión Sportronic de doble embrague *

Instrucciones

La siguiente información es muy importante, lea detenidamente antes de usar:

- Antes de arrancar el motor, coloque la palanca de cambios en la posición P o N, asegúrese de presionar el freno de pie y aplicar EPB.
- Después de que el motor ha arrancado, asegúrese de que el freno de pie y el EPB estén aplicados, cambie la palanca a la marcha requerida.
- Apague el sistema EPB y mantenga el freno de pie hasta que esté listo para maniobrar el vehículo. Una vez que se suelta el freno de pie en una carretera plana, el vehículo arrancará automáticamente a baja velocidad sin la aplicación del acelerador.
- Durante la conducción, NO avance en neutral, podría dañar la transmisión o causar un accidente.

Cambio de Velocidades



La transmisión sportronic de doble embrague es una transmisión automática de 6 o 7 velocidades.

Nota: Las letras o números resaltados en la interfaz del paquete de instrumentos indican la marcha o modo seleccionado.

Encendido y Conducción

Se utiliza un botón de bloqueo con resorte ubicado en la palanca de cambios, para evitar seleccionar erróneamente P (estacionamiento) o R (retroceso) mientras el selector de velocidades está en otras posiciones.

Operación de la Palanca de Velocidades

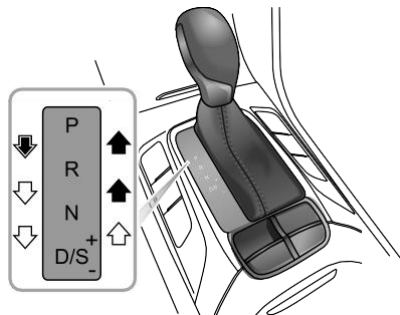
! A menos que sea necesario, no se recomienda presionar el botón de bloqueo durante el cambio de marcha.

Durante el cambio de marcha, opere la palanca de cambio de acuerdo con las instrucciones indicadas por las siguientes flechas:

- ⇨ Cambio de velocidades libre.
- ➡ Mantenga presionado el botón de bloqueo para cambiar de velocidad.
- ➡ Mantenga presionado el botón de bloqueo y pise el pedal del freno para cambiar de velocidad.

Posición de la Palanca de Velocidades

! NO mueva la palanca de cambio de velocidades hacia R o P desde D mientras conduce, esto causará daños graves a la transmisión o provocará un accidente.



• P Estacionado

Quando la palanca de velocidades está en esta posición, la transmisión se bloqueará mecánicamente. Use este equipo solo cuando el vehículo esté parado y se aplique el EPB.

Nota: Cuando el vehículo estacione en una colina, presione el pedal del freno y aplique primero el EPB y luego seleccione P.

• R Reversa.

4

Encendido y Conducción

Seleccione esta velocidad solo cuando el vehículo esté parado.

- N Neutral

Seleccione esta marcha cuando el vehículo esté parado y el motor funcione a velocidad estable durante mucho tiempo (por ejemplo, esperando los semáforos).

Para garantizar una conducción segura, al mover la palanca de cambios de N a R, se recomienda presionar el pedal del freno al mismo tiempo.

- D Drive

Se utiliza para la conducción normal, seleccione entre 6 o 7 velocidades según la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador.

- S Modo Sport

Seleccione este modo cuando se requiera un rendimiento de aceleración más deportivo.

- + Cambio ascendente

En modo manual, cambie la transmisión a la próxima marcha alta disponible.

- - Cambio descendente.

~~Seleccione esta velocidad solo cuando el vehículo esté en modo manual, reduzca la transmisión a la siguiente velocidad baja disponible.~~

Velocidad de cambio de velocidades

Con la velocidad D o S seleccionada, la velocidad varía dependiendo de la posición del pedal del acelerador: una apertura de aceleración más pequeña dará como resultado el cambio de marcha a una velocidad más baja, y una abertura de aceleración más grande hará que la transmisión retrase la acción de cambio de marcha, y el cambio de marcha se completa después de que el vehículo alcanza una velocidad más alta.

Reducción de velocidad



Las ruedas motrices se pueden patinar cuando se activa el retroceso en las superficies de la carretera con baja adherencia, lo que puede hacer que el vehículo se salga de control.

Con la velocidad D o S seleccionada, presionar el pedal del acelerador completamente hacia abajo en un solo movimiento (también conocido como Reducción) proporcionará un mejor rendimiento de aceleración durante el adelantamiento. Bajo ciertas condiciones, permitirá que la transmisión cambie a una marcha más baja inmediatamente y proporcionará una aceleración rápida. Una vez que el pedal del acelerador está

Encendido y Conducción

liberado, reanudará una marcha más alta adecuada (según la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador).

Inicio del Vehículo

El vehículo solo puede arrancarse con el pedal del freno presionado y P o N seleccionados; Después de seleccionar la velocidad deseada y esperar a que la transmisión se active por completo, suelte el pedal del freno, el vehículo arrancará automáticamente a baja velocidad.

Conduciendo por colinas



En los casos en que se requiere una breve parada en una colina, como un atasco de tráfico, **NO** aplique momentáneamente el acelerador para evitar "retroceder". Esto podría provocar que la transmisión se sobrecaliente y provocar daños.

Inicio de Colina

4

La función de control de retención en pendientes se puede utilizar para el inicio en pendientes. Para obtener detalles sobre el sistema de control de retención en pendientes, consulte "Freno de pie" en el capítulo "Sistema de freno".

Nota: La ayuda de estas funciones no puede desafiar las leyes de la física. **NO** conduzca el vehículo más allá de sus limitaciones físicas, la pérdida de control aún ocurrirá.

Conducción Colina Abajo



Presionar repetidamente el pedal del freno puede provocar un sobrecalentamiento del freno de pie, lo que provocará la degradación del rendimiento del freno o incluso la falla del freno.

Encendido y Conducción

Modos de Control

Si conduce cuesta abajo por largas distancias, primero disminuya la velocidad y luego empuje la palanca de cambios de la velocidad D hacia la derecha para ingresar al modo manual y luego active manualmente la marcha baja. Use una selección de marcha más baja para ayudar a reducir la velocidad del vehículo y evitar así el uso excesivo del freno de pie. Por ejemplo, cuando conduzca cuesta abajo con curvas continuas, engrane en 2 velocidades; al conducir cuesta abajo, enganche en 3 velocidades. Si la fuerza de frenado del motor es insuficiente, la velocidad aumenta, la transmisión sportronic de doble embrague cambiará a alta velocidad automáticamente para evitar el exceso de velocidad del motor, en este momento, debe presionar el pedal del freno inmediatamente y cambiar a baja velocidad apropiada engranaje a través del modo manual.

Modo Estándar

Con la palanca de cambios en la posición D, la transmisión sportronic de doble embrague entra en modo estándar por defecto, y la interfaz del paquete de instrumentos muestra la marcha "D". El modo estándar se utiliza para la conducción diaria.

Modo Sport



Una vez que se selecciona D, mueva la palanca de cambios hacia la derecha para habilitar el modo deportivo (la marcha que se muestra en la interfaz del paquete de instrumentos cambia a "S"). En el modo Sport, la transmisión cambia más tarde para aprovechar al máximo las reservas de potencia del motor.

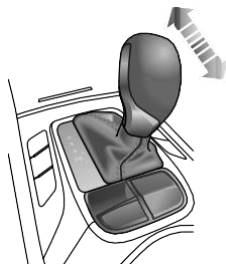
Cuando se requiera una mejor aceleración, seleccione el modo Sport, pero tenga en cuenta que el consumo de combustible aumentará al conducir en modo Sport.

Para los modelos equipados con la función de selección del modo de conducción, además del sistema de potencia, el sistema de dirección y aire acondicionado cambiará en consecuencia en el modo deportivo. Consulte "Modo de conducción" en el capítulo "Arranque y conducción" para obtener más información.

Para salir del modo deportivo, mueva la palanca de cambios hacia la izquierda nuevamente a la posición D.

Modo Manual

Con el Modo deportivo seleccionado, mueva la palanca de cambios hacia "+" o "-", esto habilitará el modo manual. El engranaje que se muestra en la interfaz del paquete de instrumentos indicará el engranaje actual con un solo número (1~6 o 1~7).

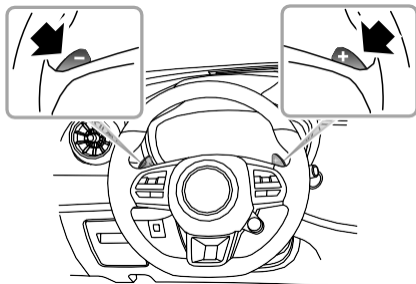


4

Para algunos modelos, es posible alternar la palanca de cambios debajo del volante para ingresar al modo manual.

Mueva la palanca de velocidades o a "+" para cambiar a una velocidad más alta adyacente; mueva la palanca de cambios o la paleta de cambios a "-" para cambiar a una velocidad inferior adyacente.

Encendido y Conducción



En modo manual, si el conductor realiza una selección de marcha irrazonable, como solicitar un cambio ascendente durante las velocidades bajas del motor, o solicita un cambio descendente durante las velocidades altas del motor, la transmisión no responderá y permanecerá en la marcha actual. Cuando el vehículo conduce en una determinada marcha y la velocidad del motor es inferior a un cierto valor, la transmisión cambiará automáticamente a una marcha baja adyacente para evitar el apagado del motor; cuando el vehículo acelera, y la velocidad del motor aumenta continuamente hasta la velocidad máxima permitida por el

engranaje, la transmisión cambiará automáticamente a una velocidad alta adyacente para proteger el motor si no se requiere el cambio ascendente.

Para volver a otros modos de marcha, mueva la palanca hacia la izquierda y seleccione D.

Modo de control de manejo

Con la función de control de manejo habilitada, la transmisión automática cambiará automáticamente a la velocidad correspondiente para la velocidad del vehículo, evitando así el cambio de marcha frecuente cuando el sistema necesita mantener una velocidad constante.

Modo de Protección



Cuando estacione el vehículo, asegúrese de que esté estacionado de manera segura y que se cumplan todos los reglamentos de tránsito.

Transmisión Sportronic de Doble Embrague (TST)

Protección contra sobrecalentamiento

Comenzar con frecuencia a altas temperaturas ambientales o sobrecargar la transmisión puede causar altas temperaturas de transmisión. Para evitar daños en la transmisión, el sistema realizará la función de protección contra sobrecalentamiento, al mismo tiempo, la luz de advertencia de sobrecalentamiento de la transmisión en el paquete de instrumentos se ilumina o la interfaz del paquete de instrumentos muestra el icono y el mensaje de advertencia correspondiente, acompañado de una alarma sonora.

Con el sobrecalentamiento de la transmisión, la luz de advertencia de sobrecalentamiento de la transmisión se iluminará en amarillo o la interfaz del paquete de instrumentos indicará "Aumentar la velocidad o detenerse de forma segura", en este momento, acelere a más de 20 km / h o estacione con seguridad y cambie la palanca a P posición para enfriar la transmisión según lo permitan las condiciones.

Con el sobrecalentamiento de la transmisión en serio, la luz de advertencia de sobrecalentamiento de la transmisión se iluminará en rojo o la interfaz del paquete de instrumentos indicará "Parar de forma segura", y la luz indicadora de mal funcionamiento de las emisiones del motor se encenderá, estacione con seguridad y mueva la palanca a la posición P para permitir que la transmisión frío.

Después de estacionarse con seguridad, la luz de advertencia de sobrecalentamiento de la transmisión se **4!** iluminará en rojo o la interfaz del paquete de instrumentos indicará "Espere". Solo cuando la temperatura de la transmisión baja y la luz de advertencia de sobrecalentamiento de la transmisión se apaga o la interfaz del paquete de instrumentos muestra "Listo para conducir", el vehículo puede arrancar.

Si el conductor se adhiere a las instrucciones que se muestran en la interfaz del paquete de instrumentos durante 20 minutos, la luz de advertencia de sobrecalentamiento de la transmisión o el mensaje de advertencia aún no se ha alterado o desaparecido, busque un taller autorizado MG con urgencia o la transmisión puede sufrir daños graves.

Modo de Emergencia

Cuando ocurren algunas fallas, la transmisión ingresará al modo de emergencia y solo funcionará en algunas velocidades, en algunos casos puede fallar en reversa, durante este tiempo la interfaz del paquete de instrumentos mostrará la lámpara indicadora de mal funcionamiento de las emisiones del motor. Busque un taller autorizado MG de inmediato.

Nota: En el modo de emergencia, el modo manual está deshabilitado.

Falla Funcional Severa

Algunos fallos de funcionamiento de la transmisión harán que se encienda la luz de advertencia de mal funcionamiento de las emisiones del motor. Para proteger la transmisión, el sistema puede cortar la potencia del motor al embrague y no se puede conducir el vehículo. Busque un taller autorizado MG de inmediato.

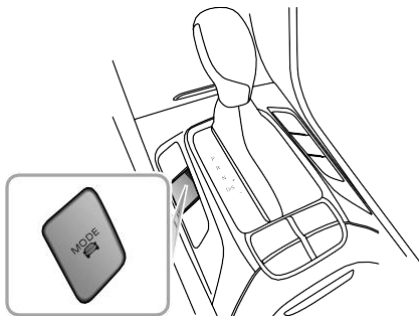
Nota: Para TST de 6 velocidades, la interfaz del paquete de instrumentos mostrará el engranaje como "EP" en caso de que la transmisión se sobrecaliente en exceso o se produzcan algunas fallas funcionales graves.

Modo de Conducción *



Cambiar el modo de conducción cuando el vehículo está en movimiento puede desviar la atención del conductor de las condiciones de la carretera, esta operación solo se puede realizar cuando la seguridad lo permita.

Al seleccionar el modo de conducción, el vehículo puede habilitar diferentes modos de sintonización.



Cuando el vehículo está en movimiento o estacionario, presionar el interruptor de selección del modo de conducción (MODOS) una vez puede cambiar entre los siguientes modos de conducción en el ciclo.

1 Modo ECO

El vehículo está en estado de baja energía para la conducción ecológica.

2 Modo NORMAL

El vehículo está en estado de ajuste equilibrado para la conducción diaria.

3 Modo SPORT

Proporciona al conductor una experiencia de conducción dinámica, adecuada para un estilo de conducción deportivo.

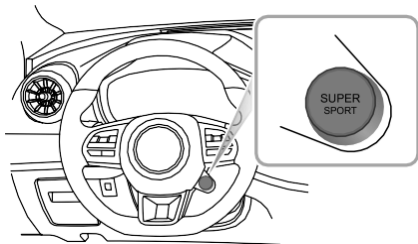
4 Modo CUSTOM* (PERSONALIZADO)

Después de seleccionar el modo PERSONALIZADO, el conductor puede personalizar algunos sistemas en la pantalla de infotretenimiento cuando el vehículo está parado.

Cuando el interruptor START / STOP está apagado, se guardan todas las configuraciones CUSTOM (PERSONALIZADAS).

4

Modo SUPER SPORT



Pulsando el botón SUPER SPORT del volante se puede entrar o salir rápidamente del modo SUPER SPORT.

Mientras se está en el modo SUPER SPORT, en algunos modelos cambia la iluminación del entorno, adecuada para una conducción intensa.

Nota: La entrada/salida de este modo debe realizarse mediante el botón SUPER SPORT, tras la salida, el vehículo volverá al modo de conducción seleccionado anteriormente.

Al cambiar de modo de conducción, la pantalla a color del cuadro de instrumentos mostrará el mensaje correspondiente (ECO, NORMAL, SPORT, CUSTOM y SUPER SPORT). En

La pantalla monocroma del paquete de instrumentos mostrará E(ECO), D(NORMAL), S(SPORT o SUPER SPORT) en la zona de visualización de la marcha sólo cuando la palanca de cambios esté en la posición E.

sólo cuando la palanca de cambios está en la posición D.

Cuando se desconecta el interruptor START/STOP, el vehículo vuelve al modo NORMAL por defecto.

Nota: Con la palanca de cambios en la posición S, el vehículo está en modo SPORT; y puede cambiarse al modo SUPER SPORT sólo mediante el botón SUPER SPORT, y no puede cambiarse a otros modos mediante el interruptor MODE.

Después de que la palanca de cambios vuelva de la posición S a la posición D, el vehículo entra en el modo seleccionado anteriormente, en este caso, puede cambiar a otros modos de conducción utilizando el interruptor MODE.

En los distintos modos de conducción, la entrega de potencia, la dirección y el sistema de aire acondicionado varían, consulte la tabla siguiente.

Modo	Transmisión	EPS	HVAC
ECO	Eco	Comfort	Eco
NORMAL	Normal	Normal	Normal
SPORT	Sport	Sport	Normal
SUPER SPORT	Sport	Sport	Normal
CUSTOM *	Custom	Custom	Custom

Sistema de transmisión

La transmisión cambia el patrón de cambio según el modo de conducción establecido. Cuando la palanca de cambios está en la posición D, y la respuesta de potencia está en modo ECO, NORMAL y SPORT, la interfaz del cuadro de instrumentos mostrará "E", "D" y "S" respectivamente.

Sistema de dirección

El sistema de dirección aumenta o disminuye la potencia de asistencia en función del modo de conducción seleccionado. El esfuerzo del conductor para girar el volante se modifica en función del modo seleccionado.

Sistema de aire acondicionado

En el modo ECO, después de encender el sistema de aire acondicionado, estará en modo de funcionamiento con bajo consumo de energía para aumentar la potencia del vehículo.

Iluminación de entorno *

La iluminación de entorno puede vincularse con el modo de conducción, cambiará entre diferentes colores en diferentes modos de conducción. Cuando la iluminación de entorno está en estado CUSTOM, no se verá afectada por el modo de conducción. Para ajustar la iluminación de entorno, consulte la pantalla de infoentretenimiento.

Control de volumen de velocidad *

El volumen se compensa automáticamente con el cambio de velocidad del vehículo, y el nivel de compensación

Encendido y Conducción

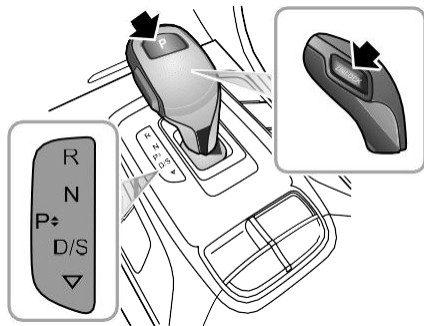
Puede seleccionarse en el modo CUSTOM. Consulte la pantalla de infoentretenimiento.

Transmisión automática de doble embrague * - Cambio electrónico

Instrucciones

- La siguiente información es muy importante, léala atentamente antes de utilizar el vehículo:
- - Antes de arrancar el motor, asegúrese de que las puertas están cerradas, coloque la palanca de cambios en la posición P o N, asegúrese de que el freno de pie está pisado y el freno de mano está accionado.
- - Una vez arrancado el motor, asegúrese de que el freno de pie y el freno de mano electrónico están accionados, coloque la palanca en la marcha deseada.
- - Suelte el sistema electrónico de freno de mano y mantenga pisado el freno de pie hasta que esté listo para maniobrar el vehículo. Una vez liberado el freno de pie, el vehículo arrancará automáticamente a baja velocidad sin pisar el acelerador.
- - Durante la conducción NO avance por inercia en punto muerto, podría dañar la transmisión o provocar un accidente.

Palanca de cambio electrónica



La transmisión automática de doble embrague es de 6 velocidades.

Nota: Las letras o números resaltados en la interfaz del cuadro de instrumentos indican la marcha o el modo seleccionado.

La palanca de cambios electrónica dispone de un botón P (Estacionamiento) en la parte superior y un botón UNLOCK (Desbloqueo) en el lateral.

Encendido y Conducción

Funcionamiento de la palanca de cambios electrónica



A menos que sea necesario, no se recomienda pulsar el botón UNLOCK durante el cambio de marchas. Esto podría permitir el movimiento involuntario de la palanca de cambios y la selección incorrecta de marchas, causando posibles daños.

La palanca de cambios electrónica se coloca por defecto en el estado estacionario medio. Las posiciones de avance y retroceso son estados no estacionarios.

Nota: Para salir de P o entrar en marcha atrás, es necesario pisar el freno de pie y pulsar simultáneamente el botón UNLOCKy.

Marchas de la transmisión



NO mueva la palanca de cambios a R o P desde D mientras conduce, ya que podría dañar gravemente la transmisión o provocar un accidente.

- P: Estacionamiento

En esta posición, la transmisión está bloqueada mecánicamente. Engrane esta marcha sólo cuando el vehículo esté parado y el sistema EPB esté accionado.

Pise el freno de pie y espere hasta que el vehículo esté parado, pulse el botón P para introducir la marcha P.

Para estacionar el vehículo en una pendiente, pise el freno de pie, accione el sistema EPB y, a continuación, cambie a la posición P.

Cuando el vehículo está parado, al accionar el interruptor de arranque/parada a la posición OFF, el vehículo entra automáticamente en la posición P.

Cuando el vehículo está parado, si no se acciona el freno de pie, se suelta el cinturón de seguridad del conductor y se abre la puerta del conductor, el vehículo entrará automáticamente en la posición P.

- R: Marcha atrás

Seleccione esta marcha sólo con el vehículo parado.

Pise el freno de pie, mantenga pulsado el botón UNLOCK, empuje la palanca de cambio electrónico hacia adelante hasta el final, el vehículo entrará en marcha atrás.

- N: Punto muerto

Encendido y Conducción

Seleccione esta marcha cuando el vehículo esté parado y el motor funcione al ralentí durante mucho tiempo (por ejemplo, esperando en un semáforo).

Cuando está en Park, pise el freno de pie, mantenga pulsado el botón UNLOCK, empuje la palanca de cambios electrónica hacia adelante o hacia atrás hasta la primera posición de estado no estacionario, el vehículo entrará en punto muerto.

Mientras D/S está seleccionado, empuje la palanca de cambios electrónica hacia adelante hasta la primera posición de estado no estacionario, el vehículo entrará en punto muerto.

En marcha atrás, tire de la palanca de cambio electrónico hacia atrás hasta la primera posición de estado no estacionario, el vehículo entrará en punto muerto.

- D: Conducción

Se utiliza para la conducción normal y permite la selección automática de 6 marchas hacia adelante en función de la velocidad del vehículo y de la posición del acelerador.

En Park, pise el freno de pie, pulse y mantenga pulsado el botón UNLOCK, tire de la palanca de cambio electrónico hacia atrás hasta el final, el vehículo entrará en Drive.

En R\N\S , tire de la palanca de cambios electrónica hacia atrás hasta el final, el vehículo entrará en Drive.

En Drive, la transmisión automática entra en modo estándar.

- S: Modo Sport

En el modo Sport, el cambio sube de marcha más tarde para aprovechar al máximo las reservas de potencia del motor. Cuando necesite más aceleración, seleccione el modo Sport, pero tenga en cuenta que el consumo de combustible aumentará.

En Drive, tire de la palanca del cambio electrónico hacia atrás, el vehículo entrará en modo Sport.

Para salir del modo Sport, tire de la palanca del cambio electrónico hacia atrás.

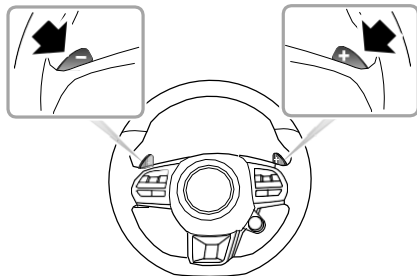
Kick-down



Las ruedas motrices pueden patinar cuando se activa el kick-down en calzadas con baja adherencia, lo que puede hacer que el vehículo se deslice fuera de control.

Encendido y Conducción

Con las marchas D o S seleccionadas, pisar el pedal del acelerador a fondo en un solo movimiento (también conocido como Kick-down) proporcionará un mejor rendimiento de aceleración durante los adelantamientos. En determinadas condiciones, permitirá que la transmisión cambie inmediatamente a una marcha inferior y proporcione una aceleración rápida. Una vez que se suelta el pedal del acelerador, se reanudará una marcha normal adecuada (en función de la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador).



Modo Manual *

Seleccione este modo cuando necesite cambiar de marcha manualmente. La marcha mostrada en el centro de mensajes indicará la marcha actual con un solo número (1 ~6).

Con el modo Sport seleccionado, gire la leva de cambio del volante para acceder al modo Manual.

Gire la leva de cambio hacia la dirección "+" para subir a la siguiente marcha superior disponible; gire la leva de cambio hacia la dirección "-" para bajar a la siguiente marcha inferior disponible.

En el modo manual, si el conductor hace una selección de marchas poco razonable, como solicitar un cambio ascendente cuando el régimen del motor es bajo, o solicitar un cambio descendente cuando el régimen del motor es alto, la transmisión no responderá y permanecerá en la marcha actual. Cuando el vehículo circula en una marcha determinada y el régimen del motor es inferior a un valor determinado, la transmisión reducirá automáticamente a una marcha baja adyacente para evitar el apagado del motor; cuando el vehículo acelera y el régimen del motor aumenta de forma continua hasta la velocidad máxima permitida por la marcha, la transmisión

cambiará automáticamente a la marcha alta adyacente para proteger el motor si no es necesario el cambio ascendente.

Para salir del modo Manual, tire de la palanca de cambio electrónico hacia atrás.

Modo de Protección



Cuando estacione el vehículo, asegúrese de que lo hace de forma segura y de que respeta todas las normas de tráfico.

Protección contra sobrecalentamiento de la transmisión automática

El arranque frecuente a temperaturas ambiente elevadas o la sobrecarga de la transmisión pueden provocar temperaturas elevadas de la transmisión. Para evitar daños en la transmisión, el sistema realizará la función de Protección contra sobrecalentamiento, al mismo tiempo, la lámpara de advertencia de sobrecalentamiento de la transmisión en el paquete de instrumentos se ilumina o la interfaz del paquete de instrumentos muestra el icono y mensaje de advertencia correspondiente, acompañado de una alarma audible.

En caso de sobrecalentamiento de la transmisión, el testigo de sobrecalentamiento de la transmisión se iluminará en amarillo o la interfaz del cuadro de instrumentos indicará "Aumente la velocidad o deténgase con seguridad"; en ese momento, acelere por encima de 20 km/h o aparque con seguridad y coloque la palanca en la posición P para enfriar la transmisión si las condiciones lo permiten.

Encendido y Conducción

Con el sobrecalentamiento de la transmisión en serio, la luz de advertencia de sobrecalentamiento de la transmisión se iluminará en rojo o la interfaz del paquete de instrumentos indicará "Parar de forma segura", y la luz indicadora de mal funcionamiento de las emisiones del motor se encenderá, estacione con seguridad y mueva la palanca a la posición P para permitir que la transmisión frío.

Después de estacionarse con seguridad, la luz de advertencia de sobrecalentamiento de la transmisión se iluminará en rojo o la interfaz del paquete de instrumentos indicará "Espere". Solo cuando la temperatura de la transmisión baja y la luz de advertencia de sobrecalentamiento de la transmisión se apaga o la interfaz del paquete de instrumentos muestra "Listo para conducir", el vehículo puede arrancar.

Si el conductor se adhiere a las instrucciones que se muestran en la interfaz del paquete de instrumentos durante 20 minutos, la luz de advertencia de sobrecalentamiento de la transmisión o el mensaje de advertencia aún no se ha alterado o desaparecido, busque un taller autorizado MG con urgencia o la transmisión puede sufrir daños graves.

Modo de Emergencia.

Cuando ocurren algunas fallas, la transmisión ingresará al modo de emergencia y solo funcionará en algunas velocidades, en algunos casos puede fallar en reversa, durante este tiempo la interfaz del paquete de instrumentos mostrará la lámpara indicadora de mal funcionamiento de las emisiones del motor. Busque un taller autorizado MG de inmediato.

Nota: En el modo de emergencia, el modo manual está deshabilitado.

Falla de funcionamiento grave de la transmisión automática

Algunas anomalías de funcionamiento de la transmisión hacen que se encienda el testigo de avería de emisiones del motor. Para proteger la transmisión, el sistema puede cortar la alimentación del motor al embrague y el vehículo no puede circular. Acuda inmediatamente a un Taller Autorizado MG.

Nota: Para TST de 6 velocidades, la interfaz del cuadro de instrumentos mostrará la marcha como "EP" en caso de que la transmisión se sobrecaliente excesivamente o se produzcan algunas averías graves de funcionamiento

Mal funcionamiento del sistema de cambio electrónico

Cuando se produce alguna avería en el sistema de cambio electrónico, el centro de información indica "Se ha activado la copia de seguridad del cambio electrónico. Consulte el manual". En este momento, las marchas se pueden cambiar con normalidad.

Cuando se producen averías graves en el funcionamiento del sistema de cambio electrónico, el indicador del botón P de la palanca de cambio electrónico parpadea. En ese momento, no se puede cambiar de marcha.

. Por razones de seguridad en la conducción, cuando la velocidad del vehículo sea inferior a un valor determinado, el sistema de potencia cortará forzosamente la transmisión de potencia, ¡y el vehículo no podrá circular!

En caso de que se produzcan las situaciones anteriores, acuda inmediatamente a un Taller Autorizado MG.

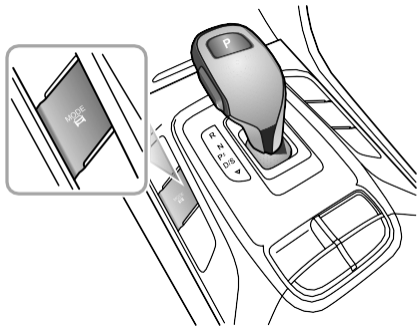
Encendido y Conducción

Modo de Conducción * - Cambio Electrónico



Cambiar el modo de conducción cuando el vehículo está en movimiento puede desviar la atención del conductor de las condiciones de la carretera, esta operación sólo puede realizarse cuando la seguridad lo permita.

Seleccionando el modo de conducción, el vehículo puede habilitar diferentes modos de sintonización.



Cuando el vehículo está en movimiento o parado, pulsando una vez el interruptor de selección del modo de conducción (MODE) se puede cambiar entre los siguientes modos de conducción en ciclo.

1 Modo ECO

El vehículo está en estado de bajo consumo para una conducción ecológica.

2 Modo NORMAL

El vehículo está en estado de ajuste equilibrado para la conducción diaria.

3 Modo SPORT

Proporciona al conductor una experiencia de conducción dinámica, adecuada para un estilo de conducción deportivo.

4 Modo CUSTOM *

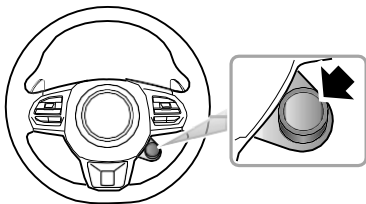
Tras seleccionar el modo CUSTOM, el conductor puede personalizar algunos sistemas en la pantalla de infoentretenimiento cuando el vehículo está parado.

Cuando se apaga el interruptor START/STOP, se guardan todos los ajustes CUSTOM.

Nota: Cuando la palanca del cambio electrónico está en la posición D/S, tire de ella hacia atrás para entrar o salir del modo SPORT.

Encendido y Conducción

Modo SUPER SPORT



Al presionar el botón SUPER SPORT en el volante puede entrar o salir rápidamente del modo SUPER SPORT.

Mientras está en el modo SUPER SPORT, hay un cambio en la iluminación del entorno para algunos modelos, que es adecuado para una conducción intensa.

Nota: La entrada/salida de este modo debe lograrse usando el botón SUPER SPORT, después de la salida, el vehículo volverá al modo de conducción seleccionado previamente.

Al cambiar el modo de conducción, la pantalla a color del cuadro de instrumentos mostrará el mensaje correspondiente (ECO, NORMAL, SPORT, CUSTOM * y SUPER SPORT). En

pantalla monocroma del cuadro de instrumentos mostrará E(ECO), D(NORMAL), S(SPORT o SUPER SPORT) en la zona de visualización de la marcha sólo cuando la palanca de cambios está en la posición D.

sólo cuando la palanca de cambios está en la posición D.

Cuando se desconecta el interruptor START/STOP, el vehículo vuelve al modo NORMAL por defecto.

En los distintos modos de conducción, la entrega de potencia, la dirección y el sistema de aire acondicionado varían, consulte la tabla siguiente.

Modo	Transmisión	EPS	HVAC
ECO	Eco	Comfort	Eco
NORMAL	Normal	Normal	Normal
SPORT	Sport	Sport	Normal
SUPER SPORT	Sport	Sport	Normal
CUSTOM *	Custom	Custom	Custom

4

Sistema de transmisión

La transmisión cambia el patrón de cambio según el modo de conducción establecido. Cuando la palanca de cambios está en la posición D, y la respuesta de potencia está en modo ECO, NORMAL y SPORT, la interfaz del cuadro de instrumentos mostrará "E", "D" y "S" respectivamente.

Sistema de dirección

El sistema de dirección aumenta o disminuye adecuadamente la potencia de asistencia en función del modo de conducción ajustado. El esfuerzo del conductor para girar el volante se modifica en función del modo seleccionado.

Sistema de aire acondicionado

En el modo ECO, después de encender el sistema de aire acondicionado, estará en modo de funcionamiento con bajo consumo de energía para aumentar la potencia del vehículo.

Iluminación del entorno *

La iluminación ambiental puede vincularse con el modo de conducción, cambiará entre diferentes colores en diferentes modos de conducción. Cuando la iluminación

ambiental está en estado CUSTOM, no se verá afectada por el modo de conducción. Para configurar la iluminación ambiental, consulte la pantalla de infoentretenimiento.

Control de volumen de velocidad *

El volumen se compensa automáticamente con el cambio de velocidad del vehículo, y el nivel de compensación puede seleccionarse en el modo CUSTOM. Consulte la pantalla de infoentretenimiento.

Sistema de Tracción a las Cuatro Ruedas (AWD) *



En un coche equipado con el sistema de tracción a las cuatro ruedas (AWD), todas las ruedas sólo pueden utilizar neumáticos de la misma especificación del mismo fabricante de neumáticos cuando el coche está en movimiento normal; de lo contrario, la maniobrabilidad y la seguridad de conducción pueden verse afectadas negativamente.

El sistema de tracción a las cuatro ruedas (AWD) controla la distribución razonable del par motor a las cuatro ruedas de acuerdo con la intención del conductor, el estado del vehículo y las condiciones reales de la carretera para mejorar la capacidad de conducción todoterreno, la movilidad, la estabilidad de marcha y la seguridad del automóvil.

Modo de Conducción

Modo Automático

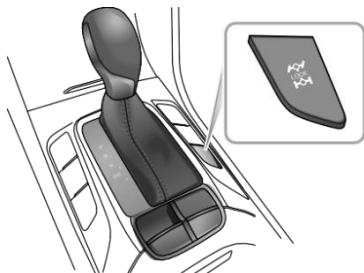
El sistema de tracción a las cuatro ruedas cambia automáticamente entre tracción a las dos ruedas y tracción a las cuatro ruedas en función del estado del vehículo y de las condiciones reales de la carretera. Cuando la tracción total confirma que necesita el modo de tracción total, distribuirá razonablemente el par motor a las cuatro ruedas sin la intervención del conductor.

Modo de bloqueo

Un coche puede obtener mayor tracción en el modo de bloqueo. Le recomendamos que utilice este modo en condiciones difíciles, como carreteras sin asfaltar, con baches, empinadas, arenosas o resbaladizas

Encendido y Conducción

Botón de modo de bloqueo



Presione el botón para ingresar al modo de bloqueo, luego el indicador ON del modo de bloqueo se ilumina en verde mientras la interfaz del instrumento muestra "4WD Lock On"; presione el botón nuevamente para ingresar al modo automático y el indicador se apagará.

En el modo de bloqueo, cuando la velocidad del automóvil supera los 60 km/h, el modo actual se desactiva, el indicador se apaga y el sistema de tracción total entra en modo automático; si la velocidad del auto

se reduce de nuevo por debajo de 60 km/h, no se reanuda el modo de bloqueo.

Después de activar el modo de bloqueo, apague el interruptor START/STOP. Si el interruptor START/STOP se enciende en 1 minuto, el modo de bloqueo permanecerá; Si el interruptor START/STOP se vuelve a encender después de 1 minuto, el sistema de tracción total entrará en modo automático.

Luz indicadora del sistema de tracción total



Después del reemplazo por llantas de refacción que no sean de escala completa, la luz indicadora del sistema de tracción total se ilumina en rojo o amarillo cuando el automóvil está en movimiento, y el modo de bloqueo no se puede usar. Después de ser reemplazado por llantas de repuesto a escala real nuevamente, la luz indicadora se apaga cuando el automóvil está en movimiento.



La luz indicadora se ilumina en verde en el modo de bloqueo y se apaga en el modo automático.

Si la luz indicadora del sistema AWD se ilumina en rojo o amarillo y parpadea, indica que el sistema se ha sobrecalentado, y la interfaz del instrumento muestra "Sistema 4WD sobrecalentado" con una alarma sonora. En este momento, la función de tracción total del vehículo está desactivada. Antes de que desaparezca la indicación de sobrecalentamiento, intente evitar la operación intensa del vehículo (por ejemplo, presionar el pedal del acelerador hasta el final), de lo contrario irá en contra del enfriamiento del sistema de tracción total.

Si la luz indicadora del sistema AWD es siempre roja o amarilla, indica que el sistema ha fallado y la interfaz del instrumento muestra "¡Falla del sistema 4WD, por favor repare!" con una alarma sonora, busque urgentemente un taller autorizado de MG.

Sistema de frenado

Freno de pedal

La carrera libre del pedal de freno está en el rango de 0 ~ 30 mm.

Para mayor seguridad, el sistema de frenado hidráulico funciona a través de circuitos duales. Si un circuito falla, el otro continuará funcionando, pero se necesitará una mayor presión del pedal, y un mayor recorrido del pedal del freno, y se experimentarán distancias de frenado más largas. En el caso de una falla del freno donde solo un circuito está operativo, el automóvil debe detenerse tan pronto como las condiciones del tráfico lo permitan de manera segura. NO continúe conduciendo; busque un taller autorizado de MG.

Servo Asistencia

El sistema de frenado es servoasistido, siempre tenga en cuenta lo siguiente durante la operación:

- Las funciones de servo asistencia solo con el motor en marcha. Nunca permita que el automóvil gire libremente con el motor apagado.
- Si el motor se detiene por algún motivo mientras conduce, pare el automóvil tan rápido como lo permitan las condiciones del tráfico de manera segura, y no bombee el pedal del freno a medida que el Sistema de freno pierda cualquier servo asistencia restante. Una vez que el motor

Se haya detenido, perderá cualquier servo asistencia restante, use la fuerza adecuada para aplicar el pedal del freno para detener el automóvil de manera segura en las condiciones de tráfico actuales. Póngase en contacto con un taller autorizado de MG.

- La eficiencia del servofreno de freno puede verse afectada por la parada del motor u otras condiciones, como el cambio de presión barométrica. Estas condiciones podrían resultar en una fuerza adicional requerida para operar el pedal del freno para detener el automóvil.

Condiciones húmedas

Conducir a través del agua o fuertes lluvias puede afectar negativamente la eficiencia de frenado. En este caso, mantenga una distancia segura de otros vehículos y aplique intermitentemente el pedal del freno para mantener seca la superficie del disco de freno.

Distribución electrónica de fuerza de frenado (EBD)

Su automóvil está equipado con EBD, el cual, para mantener la eficiencia de frenado, distribuye las fuerzas de frenado entre las ruedas delanteras y traseras, en todas las condiciones de carga.

El EBD integra un sistema de monitoreo. El sistema de monitoreo está vinculado al indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos.

Encendido y Conducción

Cuando el SCS detecta que el vehículo no se mueve en la dirección prevista, interviene aplicando fuerza de frenado a las ruedas seleccionadas o a través del sistema de gestión del motor para evitar el deslizamiento y ayudar a devolver el coche a la dirección correcta.

El TCS contribuye a mantener el control del vehículo mejorando la tracción y la estabilidad de la conducción. El TCS supervisa la velocidad de conducción de cada rueda individualmente. Si se detecta patinaje en una rueda, el sistema frena automáticamente esa rueda, transfiriendo el par a la rueda opuesta que no patina. Si ambas ruedas patinan, el sistema reducirá el régimen del motor para regular la rotación de las ruedas hasta que se recupere la tracción.

Cambio de On/Off (activación/desactivación)

El SCS y el TCS se conectan automáticamente cuando el interruptor START/STOP se coloca en la posición ON/RUNNING. Y pueden desconectarse accionando el interruptor "Control de estabilidad". La interfaz de operación se encuentra en la pantalla de entretenimiento. Cuando el SCS y el TCS están desconectados, en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos se ilumina el indicador de advertencia "Stability Control/Traction Control System OFF".

Control de estabilidad/sistema de control de tracción apagado. Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en el capítulo "Instrumentos y mandos".

Nota: La desactivación del SCS y el TCS no afecta al funcionamiento del ABS. Desactive siempre el SCS y el TCS cuando conduzca con cadenas para la nieve.

Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

Su automóvil está equipado con EBD, que, para mantener la eficacia de frenado, distribuye las fuerzas de frenado entre las ruedas delanteras y traseras, en todas las condiciones de carga.

El EBD integra un sistema de control. El sistema de control está conectado al testigo de avería del sistema de frenos en el cuadro de instrumentos. Consulte "Luces de advertencia e indicadores" en el capítulo "Instrumentos y mandos".

Si el testigo se enciende durante la marcha o permanece encendido después de conectar el interruptor de arranque/parada (posición ON/RUNNING), indica que hay un fallo en el sistema de frenos y que el EBD puede no funcionar. En tal caso, detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita y acuda inmediatamente a un Taller

4

Encendido y Conducción

NO conduzca el automóvil con el testigo de avería del sistema de frenado encendido.

Asistencia electrónica de frenado (EBA)

El automóvil está equipado con EBA. Cuando se pisa el pedal de freno para una frenada de emergencia, el sistema EBA ayudará al conductor a aumentar la fuerza de frenado ejercida sobre cada rueda para alcanzar el punto de trabajo del ABS, acortando así la distancia de frenado.

Control de estabilidad en pendiente (HHC)



El HHC tiene limitaciones cuando está sometido a condiciones adversas como superficies mojadas o heladas y pendientes pronunciadas. Y la atención del conductor a la seguridad en la conducción no puede verse comprometida aunque el HHC esté activado.



El HHC no sustituye a la aplicación del freno de mano, ya que de lo contrario podría provocar un accidente grave. El sistema sólo es aplicable al control de retención en pendiente durante la conducción.



Con el HHC en servicio, está estrictamente prohibido que el conductor abandone el vehículo, de lo contrario puede provocar un accidente grave.



Para evitar que el vehículo patine accidentalmente al arrancar en condiciones de parada y arranque cuesta arriba, pise a fondo el pedal del freno durante unos segundos antes de arrancar.

El HHC ayuda al conductor a arrancar el vehículo en cuesta arriba y, al mismo tiempo, evita que el vehículo patine durante el arranque

Para activar el HHC, deben cumplirse las siguientes condiciones:

Cierre la puerta del lado del conductor y abróchese el cinturón de seguridad.

- Detenga el vehículo en una pendiente con cierta extensión.
- SCS no tiene fallas.
- EPB está liberado y sin fallas.
- Se presiona el pedal del clutch (MT) o en marcha D o R (AT).
- Se arranca el motor.
- Se ha aplicado suficiente fuerza de aplicación del pedal de freno. Si el conductor suelta el pedal del freno en una pendiente, el HHC mantendrá la presión del freno durante 1 ~ 2 segundos. Si el vehículo no se inicia en tales 1 ~ 2 seg., el freno automáticamente se suelta y el vehículo se

Encendido y Conducción

desliza, el pedal del freno debe pisarse inmediatamente en tal caso.

Nota: HHC está disponible tanto en dirección hacia adelante como hacia atrás al alejarse en pendientes cuesta arriba.

Nota: cuando el centro de mensajes del paquete de instrumentos muestra "Retención en pendientes No disponible", indica que el control de Hill Hold no es válido o no está habilitado correctamente, busque urgentemente un taller autorizado de MG.

Retención automática



Quando la retención automática detiene el vehículo por razones tales como el corte del motor, la liberación del cinturón de seguridad o al presionar el interruptor de retención automática, se aplica el freno de mano electrónico. No se puede garantizar que el vehículo se estabilice en todos los casos. Por ejemplo, las ruedas traseras están en una superficie resbaladiza o la inclinación del vehículo es demasiado grande (más del 20%). Asegúrese de que el vehículo esté estabilizado de manera segura antes de salir.



NO tome riesgos adicionales al conducir debido al hecho de que el vehículo está equipado con funciones de conveniencia adicionales. El conductor debe prestar mucha atención y observar los alrededores incluso si el vehículo está equipado con un sistema de retención automática.



La función de retención automática no puede garantizar la estabilidad del vehículo al arrancar o frenar en pendientes, especialmente en superficies resbaladizas o heladas.

4

Encendido y Conducción



NO abandone el vehículo cuando el motor esté funcionando y la retención automática esté activa.



La retención automática no puede garantizar el funcionamiento del freno de mano electrónico en todos los casos en que el motor está parado. Asegúrese de aplicar el freno de mano electrónico y que el vehículo esté estabilizado antes de salir del vehículo.



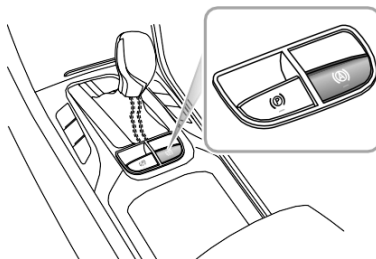
La función de retención automática debe desactivarse durante el uso de los lavados automáticos de automóviles, el freno de mano electrónico puede aplicarse repentinamente y causar daños al vehículo.

Si se requiere que el vehículo se detenga con frecuencia por un tiempo prolongado (como semáforos, colas de tráfico o STOP/START), y el motor está funcionando, el sistema de retención automática ayuda a estabilizar el vehículo, permitiéndole quitar el pie del pedal del freno cuando el vehículo está parado y se active la Retención automática.

La retención automática tiene 3 estados principales:

1 Apagado: Función en estado Off.

- 2 En espera: función en estado de espera; la función está activada pero no está estacionada. En estado de espera, el vehículo se estacionará automáticamente una vez que se cumplan todas las condiciones para estacionar.
- 3 Estacionamiento: Función en estado Estacionado. En este estado, el indicador verde (P) del paquete de instrumentos se ilumina.



Con el cinturón de seguridad del conductor abrochado, la puerta cerrada y el motor en marcha, presione el interruptor de retención automática para cambiar la función de retención automática de los estados Desactivado a En espera..

Encendido y Conducción

Con el pedal del freno presionado firmemente y el vehículo completamente detenido, la función de retención automática cambiará del estado de espera al estado de estacionamiento.

Cuando la retención automática está en el estado de estacionamiento, al activar la marcha hacia adelante o hacia atrás y presionar el acelerador, se liberará automáticamente la función de retención automática.

Con la retención automática en el estado de estacionamiento, se aplicará el freno de mano electrónico y el sistema saldrá del estado de estacionamiento en algunos casos (como quitarse el cinturón de seguridad, apagar el motor y detenerse durante un tiempo determinado, etc.)

Nota: Con el freno presionado, presione el interruptor para desactivar la función de retención automática, pero el freno de mano electrónico no se aplicará.

Nota: Se recomienda desactivar la función de retención automática al retroceder hacia el garaje.

Nota: Para los modelos MT, presione el pedal del acelerador para comenzar.

Control de descenso de pendientes (HDC)



El sistema HDC es solo una función auxiliar. En algunos casos (como terreno resbaladizo, superficie de la carretera nevada o pendiente pronunciada, etc.), el sistema HDC no puede superar la limitación física para garantizar que el vehículo descienda por la pendiente empinada a baja velocidad.



Incluso cuando el sistema HDC está en uso, el conductor deberá prestar mucha atención al estado de conducción del vehículo y tomar el control activo cuando sea necesario. Porque en ciertos casos, HDC puede eliminarse temporalmente del estado operativo.



Bajo algunas condiciones de manejo en superficies cuesta abajo (p. Ej., Al descender por una pendiente con alta velocidad, la pendiente es inferior al 10%, etc.), el HDC no funciona, por lo que el conductor deberá controlar la velocidad presionando el pedal del freno para asegurar la conducción segura.

4

El sistema HDC es una función auxiliar especialmente diseñada para conducir en pendientes agudas. Se reduce la velocidad del sistema HDC aplicando la fuerza del freno,

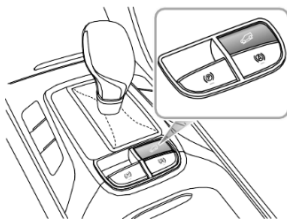
Encendido y Conducción

Sistema HDC On/Off

ayuda al conductor a conducir en bajada aguda con poca velocidad. Por lo tanto, no utilice esta función cuando conduzca por la carretera normal.

Cuando el HDC funciona, el sistema de frenos puede generar fuertes vibraciones o ruidos. Es normal durante el funcionamiento de HDC.

Nota: Durante la operación del sistema de control de descenso de pendientes (HDC), no cambie la palanca de cambios a la posición "N". Dicha operación puede desactivar la función HDC.



Cuando el interruptor START/ STOP se coloca en la posición ON/RUNNING, el sistema HDC se considera cerrado. Presione el botón para on/off el sistema HDC.

Normalmente, el sistema HDC tiene cuatro estados de la siguiente manera:

- 1 En espera: presione el interruptor HDC para iniciar el sistema HDC y pasar al estado de espera. Y el indicador HDC en el paquete de instrumentos se ilumina en verde.

Encendido y Conducción

- 2 Funcionamiento: en modo de espera, cuando el vehículo baja por la superficie aguda cuesta abajo y el conductor no pisa el freno y el pedal del acelerador, si la velocidad del vehículo es superior a 8 km/h pero inferior a 35 km/h, el sistema HDC entrará automáticamente en el estado operativo. Mientras tanto, el indicador HDC en el paquete de instrumentos parpadea en verde, lo que puede ir acompañado por el ruido de trabajo del sistema de frenos, y la velocidad del vehículo obviamente se reduce. Al conducir hacia adelante, la velocidad objetivo bajo el control del sistema HDC es de 8 km/h. Al invertir, la velocidad objetivo bajo el control del sistema HDC es de 8 km/h.
- 3 Desactivación temporal: presione el pedal del acelerador o el pedal del freno hasta cierto punto en el modo de funcionamiento, el sistema HDC se eliminará temporalmente del estado de funcionamiento.
- 4 Apagado: presione el interruptor HDC nuevamente para apagar el sistema HDC.

Nota: Para los modelos MT, la función HDC solo se puede aplicar en la primera marcha.

Nota: Cuando el vehículo gira a una velocidad rápida en la pendiente con un cierto gradiente, el sistema HDC puede cambiar del modo de espera al modo de operación.

Nota: Con el sistema HDC en funcionamiento, el sistema de frenos se presurizará y mantendrá automáticamente, al presionar el pedal del freno en este momento, se le responderá con una cierta retroalimentación de presión, que es normal durante el funcionamiento del sistema HDC.

Luz indicadora HDC ON/Malfuncionamiento

Consulte "Luces de advertencia e indicadores" en "Instrumentos y controles "capítulo".

Encendido y Conducción

Sistema de anti bloqueo de frenos (ABS)

funcionamiento Esto será reconocible por una pulsación rápida que se siente a través del pedal del freno.



El ABS no puede superar las limitaciones físicas de detener el automóvil en una distancia demasiado corta, tomar curvas a una velocidad demasiado alta o el peligro de aquaplaning, es decir, cuando una capa de agua impide el contacto adecuado entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

El propósito del ABS es evitar que las ruedas se bloqueen durante el frenado, lo que permite al conductor mantener el control de la dirección del automóvil.

El hecho de que un automóvil esté equipado con ABS nunca debe tentar al conductor a tomar riesgos que puedan afectar su seguridad o la de otros usuarios de la carretera. En todos los casos, sigue siendo responsabilidad del conductor conducir dentro de los márgenes de seguridad normales, teniendo debidamente en cuenta el clima y las condiciones del tráfico.

En condiciones normales de frenado, el ABS no se activará. Sin embargo, una vez que la fuerza de frenado excede la adhesión disponible entre los neumáticos y la superficie de la carretera, lo que hace que las ruedas se bloqueen, el ABS automáticamente entra en

Frenado en una Emergencia



NO bombee el pedal del freno en ningún momento; Esto interrumpirá el funcionamiento del ABS y puede aumentar la distancia de frenado.

Si ocurre una situación de emergencia, el conductor debe aplicar un esfuerzo de frenado completo incluso cuando la superficie de la carretera esté resbaladiza. El ABS asegurará que las ruedas no se bloqueen y que el automóvil se detenga en la distancia más corta posible para las condiciones prevalecientes de la superficie de la carretera.

Nota: En superficies blandas como nieve en polvo, arena o grava, la distancia de frenado producida por el sistema ABS puede ser mayor que la de un sistema que no sea ABS, incluso se experimentaría una dirección mejorada. Esto se debe a que la acción natural de las ruedas bloqueadas en superficies blandas es construir una cuña de material frente al parche de contacto del neumático. Este efecto ayuda al automóvil a detenerse.

No importa cuán duro frene, aún puede continuar conduciendo el vehículo normalmente.

IMPORTANTE

El ABS no puede compensar de manera confiable el mal funcionamiento del conductor o la falta de experiencia.

Foco de indicador de mal funcionamiento de ABS

Consulte "Luces de advertencia e indicadores" en el capítulo "Instrumentos y controles".

Nota: El sistema de frenado normal (sin ABS) permanece completamente operativo y no se ve afectado por la pérdida parcial o total de ABS. Sin embargo, las distancias de frenado pueden aumentar.

Protección activa contra volcadura (ARP)



El sistema ARP es solo un tipo de dispositivo de asistencia segura, que no puede superar las leyes físicas para garantizar que el vehículo se vuelque.

En caso de que el vehículo con un centro de masa elevado debido a la conducción dinámica (como el cambio de carril) o la conducción estable (como la conducción en bucle) pueda volcar, ARP frena las ruedas exteriores para tener

Encendido y Conducción

baja dirección, evitando así que el vehículo se vuelque.

Nota: Con ARP en uso, el vehículo baja la dirección y es normal si no puede conducir completamente de acuerdo con la intención del conductor durante la operación de ARP.

Sistema de control de luces de advertencia de peligro de frenado de emergencia (HAZ)

Con el automóvil conduciendo a alta velocidad, cuando el conductor hace un freno de emergencia, el sistema habilitará automáticamente la luz estroboscópica de la luz de freno para recordar a los siguientes vehículos, reduciendo así efectivamente el riesgo de accidentes de choque trasera.

Nota: Con la luz de advertencia de peligro encendida, el sistema de control de luces de advertencia de peligro de frenado de emergencia (HAZ) no funcionará.

Después de activar HAZ, cuando el automóvil no está en condición de freno de emergencia (por ejemplo, cuando la desaceleración es pequeña), la función de luz estroboscópica de la luz de freno se detendrá después de varios segundos.

Nota: Si la velocidad del automóvil es inferior a 10 km/h cuando se detiene la luz estroboscópica de la luz de freno, la luz de advertencia de peligro se iluminará automáticamente. Presione brevemente el interruptor de la luz de alerta de peligro o acelere a más de 20 km/h

durante 5s para apagar la luz de alerta de peligro.

Sistema diferencial electrónico (XDS)

Su automóvil cuenta con un sistema diferencial electrónico (XDS). En caso de que se produzca un subviraje al girar a alta velocidad, el sistema aplicará el freno a las ruedas en el lado interno para mejorar la precisión de la dirección.

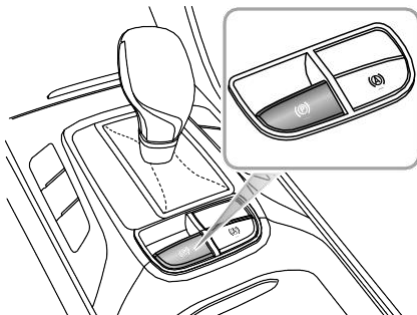
Nota: XDS se apagará cuando SCS y TCS se apaguen, consulte "Sistema de control de estabilidad (SCS) y Sistema de control de tracción (TCS)" en el capítulo "Arranque y conducción".

Encendido y Conducción

Freno de Mano Electrónico (EPB)



En caso de avería del EPB cuando no sea posible liberarlo, NO remolque el vehículo con las cuatro ruedas o las ruedas traseras en contacto con la superficie de la carretera. Podrían producirse daños.



Aplicación del EPB

El EPB puede accionarse con el vehículo parado. Asegúrese de que el EPB se acciona cada vez que deje o estacione el vehículo.

- Tire del interruptor del EPB hacia arriba hasta que se encienda el indicador del interruptor del EPB.
- Si se enciende la luz indicadora del interruptor EPB y la
- luz indicadora del panel de instrumentos (P), se aplica el EPB.
- Si permanece encendida la luz indicadora (P) de mal funcionamiento de EPB en el panel de instrumentos, indica que se ha detectado una falla. Contacte inmediatamente a un taller autorizado MG.

Nota: Puede escucharse un ruido del motor audible cuando se aplica o libera el EPB.

Encendido y Conducción

IMPORTANTE

- En caso de batería descargada o falla de energía, no es posible aplicar o liberar el EPB. En tal caso, se usarán 'cables de salto' para el arranque de emergencia del motor, consulte "Arranque de emergencia" en el capítulo "Información de emergencia".
- En caso de interrupción del suministro eléctrico o batería descargada, el EPB no funcionará y la luz de advertencia de EPB en el panel de instrumentos se iluminará. Para restablecer el funcionamiento normal, presione el pedal del freno, presione el interruptor EPB y luego tire del interruptor EPB (esto puede tener que repetirse), la luz de advertencia EPB se apagará y se reanudará el funcionamiento normal.

• Liberación del EPB

- Encienda el vehículo, presione el pedal del freno y presione el interruptor EPB.
- Si se apagan el indicador en el interruptor EPB y el indicador en el paquete de instrumentos (P), se libera el EPB.

Auxiliar de encendido

El EPB puede predecir la intención del conductor y liberar automáticamente el EPB.

Cuando se abrocha el cinturón de seguridad del conductor, se arranca el motor, se selecciona la marcha y se pisa el pedal del acelerador para el arranque; o cuando se pisa el pedal del clutch y se engrana el engranaje de transmisión, luego suelte el pedal del clutch y presione el pedal del acelerador para el arranque, el EPB se soltará automáticamente.

Función de frenado de emergencia

El uso inapropiado del EPB puede provocar accidentes y lesiones. No aplique el EPB para el frenado del vehículo, a menos que sea en caso de emergencia.



Durante el frenado de emergencia con el EPB, NO apague el vehículo, esto podría provocar lesiones graves.



Cuando el automóvil está en movimiento, en caso de cualquier emergencia, como que el pedal del freno no puede detener el automóvil, puede desacelerar tirando hacia arriba y manteniendo presionado el interruptor EPB.

- Tire del interruptor EPB hacia arriba y manténgalo presionado para realizar el frenado de emergencia. Durante el frenado de emergencia, el indicador Auto Hold parpadea en rojo y sonará una advertencia sonora continua.
- Para cancelar el proceso de frenado de emergencia, suelte el interruptor EPB.

Encendido y Conducción

Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS)



TPMS no puede reemplazar el mantenimiento de rutina y las verificaciones del estado y la presión de los neumáticos.



Si el equipo de transmisión de radio (como interfono, auriculares inalámbricos, etc.) se usa dentro o cerca del automóvil, la operación del sistema TPMS puede interferir, lo que puede generar una alarma de falla temporal.

Nota: TPMS solo advierte de baja presión de las llantas, no vuelve a inflar la llanta.

TPMS utiliza sensores de presión integrados en las válvulas de las llantas para controlar continuamente la presión y transmite la señal a la ECU dentro del vehículo mediante señales de RF. Si deduce que la presión de esa llanta ha caído por debajo del límite predefinido del sistema, la luz de advertencia en el paquete de instrumentos se iluminará (siempre en amarillo). Para obtener más información, consulte "Paquete de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles". Revise sus llantas lo antes posible y vuelva a inflarla a la presión

correcta. Consulte 'Presión de llantas (En frío)' en la sección de 'Datos técnicos'.

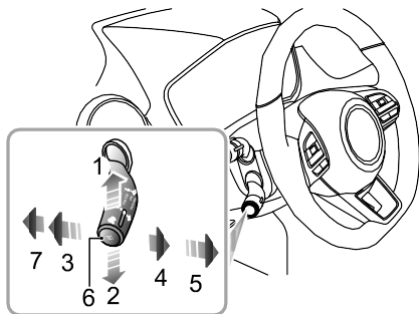


Si se enciende la luz indicadora de mal funcionamiento del TPMS, y en algunos modelos se muestra el mensaje de advertencia "XX Presión baja de los neumáticos", se recomienda detener el automóvil lo antes posible, verificar la presión de las llantas e inflar la llanta para corregir el valor de presión. Las llantas infladas en exceso o con poco desgaste se desgastan más rápidamente y también tienen un efecto perjudicial en las características de manejo del automóvil. Las llantas con poco inflado aumentan la resistencia a la rodadura del automóvil, lo que a su vez aumenta el consumo de combustible. Siempre verifique/ajuste la presión de las llantas cuando estén frías.

TPMS de autoaprendizaje

Cuando reemplace un sensor y receptor TPMS, o realice una rotación de llantas, se requiere el autoaprendizaje TPMS, consulte a un taller autorizado de MG local para obtener detalles.

Sistema de control de crucero



- Aceleración (1)
- Desaceleración (2)
- Cancelar (3)
- ON (4)
- Reanudar (5)
- Configuración (6)
- OFF (7)

El Sistema de control de crucero permite que el conductor mantenga avanzando el vehículo a velocidad

el pedal del acelerador. Esto resulta especialmente útil para circular por autopista o para cualquier trayecto en el que se pueda mantener una velocidad constante durante un largo periodo de tiempo.

Activación de Sistema de control de crucero

El sistema de control de crucero se opera con una palanca ubicada en el lado izquierdo del volante debajo del interruptor de encendido.

1 Con el interruptor de arranque/parada en la posición ON/RUNNING, si el interruptor de la palanca de crucero está en la posición 'OFF' (7), el control de crucero está en estado OFF. Si el interruptor de la palanca del control de crucero en la posición 'ON' el sistema está en modo de espera. Coloque la palanca del control de crucero en la posición "ON" (4), el indicador amarillo del control de crucero en el instrumento encendido, y el sistema de control de crucero está en estado de espera.

2 Cuando el sistema de control de crucero está en el estado de espera, y la velocidad actual excede 40km/h (el rango de velocidad de funcionamiento del sistema de control de crucero es 40~200km/h), presione el botón "Set" (6) al final de la palanca de crucero, el indicador amarillo del instrumento cambiará a verde y el sistema de control de crucero entrará en estado de activación. La velocidad objetivo del Sistema de



Encendido y Conducción

control de crucero se ajustará a la velocidad actual y entrará en funcionamiento. En este momento, el sistema de control de crucero mantendrá la velocidad ajustada sin pisar el pedal del acelerador. Con vehículos equipados con transmisión manual se recomienda que el control de crucero sólo se utilice en 3ª marcha y superiores.

Nota: La velocidad establecida en la memoria del control crucero se cancelará cuando la palanca del control crucero se coloque en la posición "OFF" (7) o se apague el interruptor START/STOP.

Ajuste de la Velocidad de Crucero Objetivo

Cuando el control crucero está activo:

Empuje la palanca hacia arriba (1) y manténgala pulsada, luego suelte el interruptor de la palanca cuando se alcance la velocidad deseada, esto aumentará la velocidad.

Empuje la palanca hacia abajo (2), manténgala pulsada y suéltela cuando alcance la velocidad deseada para reducirla.

Además, la velocidad ajustada puede aumentarse o reducirse gradualmente girando la palanca y soltándola inmediatamente girando hacia arriba (1) aumentará la

velocidad, mientras que girando hacia abajo (2) disminuirá la velocidad. Si gira la palanca una vez, la velocidad aumentará o disminuirá aproximadamente 1 km/h.

Cuando el sistema de control crucero está en funcionamiento, el vehículo puede acelerarse pisando el pedal del acelerador (por ejemplo, al adelantar). Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo vuelve a la velocidad de crucero ajustada.

Pausa

- Cuando el sistema de control de crucero está activado, las siguientes operaciones llevarán el sistema al estado de Pausa:
- Interruptor de la palanca en la posición 'Cancelar' (3).
- Pise el pedal del freno o del embrague.
- Palanca de cambios automática en P, R o N.
- El mal estado de la calzada hace que entre en funcionamiento el sistema de control de estabilidad (SCS). Por razones de seguridad, el sistema de control de crucero saldrá automáticamente al estado de espera.
- Una pendiente provoca una disminución excesiva de la velocidad, el sistema de control de crucero saldrá automáticamente al estado de Espera.
- El freno de mano electrónico (EPB) se acciona de forma anómala.

Reanudación

Después de pausar el sistema de control de crucero, con la palanca que permanece en la posición "Cruise Standby" (4), el sistema de crucero se puede reactivar moviendo el interruptor de palanca a la posición "Reanudar" (5). En este momento, la velocidad de crucero objetivo es la velocidad de destino antes de salir del sistema de control de crucero.

Nota:

- Nunca use el sistema de control de crucero en la marcha atrás.
- No use el control de crucero en condiciones inadecuadas, como en superficies resbaladizas, lluvia excesivamente fuerte o en condiciones de tráfico que no sean adecuadas para el mantenimiento de velocidades constantes.
- Cuando no esté en uso, asegúrese de que el interruptor de palanca esté en la posición 'OFF' (7).
- Cuando la transmisión automática está en modo "Sport", no se recomienda utilizar el sistema de control de crucero.
- Durante la operación del sistema de control de crucero, la velocidad real puede desviarse de la velocidad objetivo en cierta medida debido a la

precisión del control o las condiciones del camino.

- Si la velocidad real es excesivamente más baja que la velocidad objetivo o si se activa SCS debido a la superficie de la pendiente o la carretera, el sistema de control de crucero puede volver automáticamente al modo de espera.

No opere el interruptor por períodos excesivamente largos, ni presione varios interruptores simultáneamente, esto puede causar que el sistema falle. Si se produce esta situación, cuando sea seguro hacerlo, apague y encienda el motor

Sistema auxiliar de estacionado

Sensor ultrasónico auxiliar de estacionado



¡El propósito del sistema de ayuda de estacionamiento es ayudar al conductor durante la marcha atrás! Es posible que los sensores no puedan detectar ciertos tipos de obstrucción, p. Postes estrechos u objetos pequeños de no más de unas pocas pulgadas de ancho, objetos pequeños cerca del suelo, objetos sobre la cajuela y algunos objetos con superficies no reflectantes.



Mantenga los sensores libres de suciedad, hielo y nieve. Si se acumulan depósitos en la superficie de los sensores, su rendimiento puede verse afectado. Cuando lave el automóvil, evite apuntar chorros de agua a alta presión directamente a los sensores a corta distancia.

Auxiliar de estacionado trasero

Los sensores ultrasónicos en la defensa trasera monitorean el área detrás del vehículo para buscar obstáculos. Si se detecta un obstáculo, el sistema calculará su distancia.

desde la parte trasera del vehículo y comunica el mensaje al conductor haciendo sonar campanas de advertencia.

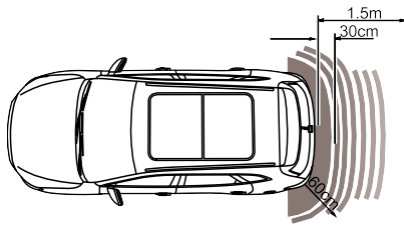
Operación de ayuda de estacionamiento

Cuando el interruptor START/STOP está en la posición ON/RUN/START, la ayuda de estacionamiento trasero se habilita automáticamente cuando se selecciona la marcha atrás, y se apaga tan pronto como se desacopla la marcha atrás. El asistente de estacionamiento emite un pitido corto. 1 segundo después de seleccionar la marcha atrás para indicar que el sistema está funcionando normalmente. Si se detecta un obstáculo en la parte trasera, el sistema avisará al conductor con alarmas de advertencia.

Nota: Si se emite un sonido más agudo y más largo (durante aproximadamente 3 segundos) cuando se selecciona la marcha atrás, esto indica una falla en el sistema. Busque asistencia de su **taller** autorizado MG.

Con la ayuda al estacionamiento activada, cuando se detectan obstáculos, el sistema emite sonidos en diferentes frecuencias (puede haber zonas ciegas).

Cámara de Estacionamiento *



- Si se encuentra un obstáculo dentro del rango de 1.5 m de los sensores de ayuda de estacionamiento trasero o dentro del rango de 0.6 m del sensor de esquina, comienza la advertencia. A medida que el automóvil se acerca al obstáculo, los sonidos audibles se transmiten más rápidamente.
- Una vez que el obstáculo esté dentro del rango de 30 cm de la defensa trasera, los sonidos audibles se fusionarán en una advertencia continua.



El propósito del sistema de cámara de estacionamiento es ayudar al conductor durante la marcha atrás. La cámara tiene un campo de visión limitado y no puede detectar obstrucciones fuera del campo de visión.

Algunos modelos tienen una cámara de estacionamiento trasera instalada entre las luces traseras de la matrícula. Cuando se selecciona la marcha atrás, la cámara mostrará una imagen de lo que está inmediatamente detrás del automóvil. Esta imagen se mostrará en la pantalla del sistema de entretenimiento.

Nota: Para el vehículo equipado con el módulo de remolque a ayuda al estacionamiento y la asistencia al conductor trasero no están disponibles cuando el modo de remolque está activado.

Nota: El valor del umbral de tiempo y la velocidad del vehículo proporcionados en la descripción de la función del sistema son sólo para su referencia.

Encendido y Conducción

Sistema de asistencia de conducción trasero *

Revisión del sistema

 La capacidad de reconocimiento efectivo de los sensores traseros puede verse limitada por objetos como edificios situados al borde de la carretera, barandillas, cambios en el ángulo de inclinación del coche debidos a una carga pesada, condiciones de la carretera como curvas o baches o condiciones meteorológicas como nieve y hielo, etc. Cualquiera de estas situaciones puede provocar una falsa alarma.

 Es posible que el sistema trasero de asistencia al conductor no avise adecuadamente de los vehículos que se aproximan a gran velocidad o que no funcione correctamente en curvas de radio cerrado.

 El sistema trasero de asistencia al conductor no funcionará correctamente cuando se arrastre un remolque o una caravana.



La función de asistencia al conductor trasero es sólo una ayuda, NO sustituye la atención del conductor. El conductor debe mantener siempre el control, observar el entorno y conducir con seguridad.



El correcto funcionamiento de los sensores traseros se verá comprometido si están desalineados debido a daños por accidente. Esto puede provocar la desconexión automática del sistema.



Para garantizar el correcto funcionamiento de los sensores de radar, el parachoques trasero debe mantenerse libre de nieve y hielo y no debe estar cubierto.



El uso de materiales no recomendados o pintura en las reparaciones del parachoques trasero puede tener un efecto perjudicial en el funcionamiento de los sensores traseros. Utilice únicamente materiales recomendados.

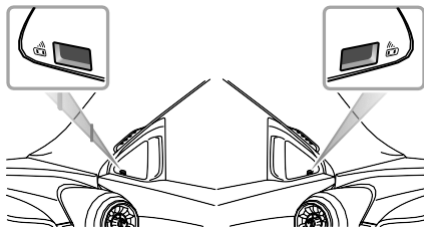
El sistema trasero de asistencia al conductor incluye de ángulo muerto (BSD), asistente de cambio de carril (LCA),

Encendido y Conducción

detección de alerta de tráfico (RCTA) y de aviso de puerta abierta (DOW).

Los módulos traseros de asistencia al conductor están montados en la parte trasera del vehículo a cada lado, y pueden ayudar a detectar vehículos detrás o a los lados de su vehículo.

Las luces de advertencia de este sistema están situadas en los embellecedores de las luces de los cuartos de puerta izquierdo y derecho, y se iluminan o parpadean para advertir de un objeto o vehículo que se aproxima y ayudarle a maniobrar el vehículo con seguridad.



Nota: El radar requiere calibración en vehículos nuevos y en vehículos en los que se ha sustituido un

sensor de radar de detección trasera. Los sensores de radar de detección trasera poseen una función de calibración automática para compensar los errores de instalación dentro de un rango determinado. Cuando la luz del interruptor START/STOP esté verde, el radar entrará automáticamente en el estado de calibración. Durante el proceso de calibración, el sistema proporcionará funciones limitadas, y la alarma puede ser inexacta. Una vez finalizada la calibración, el sistema reanudará todas las funciones.

Activación/Desactivación de Funciones del Sistema

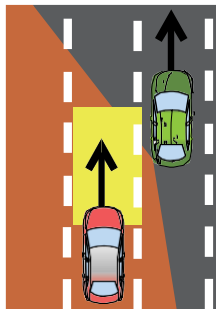
Se puede acceder a los interruptores de función del sistema de a través de la pantalla de infoentretenimiento. Seleccione ON/OFF para activar/desactivar el sistema.

Nota: Para el vehículo equipado con el módulo de remolque, la ayuda al estacionamiento y la asistencia al conductor trasero no están disponibles cuando el modo de remolque está activado.

Funciones del Sistema

Detección de puntos ciegos (BSD)

Cuando el vehículo avanza, el sistema controlará los vehículos de motor ubicados en las zonas ciegas de los retrovisores exteriores izquierdo y derecho. Cuando se cumplen las condiciones para activar la función de detección de punto ciego, las luces de advertencia del lado correspondiente permanecerán encendidas. En este caso, encienda la luz de señal de giro y la luz de advertencia correspondiente parpadeará para recordarle al conductor que evite el choque.



Las condiciones para activar la función de detección de punto ciego incluyen:

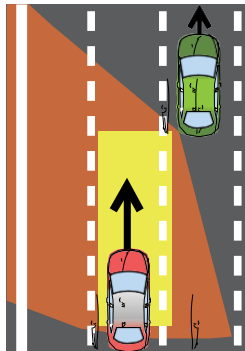
- 1 El sistema de asistencia al conductor trasero está en estado normal, sin alarma de falla.
- 2 La función de detección de punto ciego (BSD) está habilitada.
- 3 La velocidad del vehículo es superior a 30 km / h.
- 4 Hay vehículos de motor en la zona ciega del vehículo. Las áreas izquierda y derecha, que están 2 m adelante,

y 7m detrás de la parte trasera del vehículo, y 4.7m desde el costado del vehículo son las áreas de detección del sistema.

Nota: Las luces de advertencia no se iluminarán cuando la velocidad del vehículo sea significativamente más rápida que el adelantamiento del vehículo de motor en la zona ciega.

Asistente de cambio de carril (LCA)

Cuando el vehículo conduce hacia adelante, el sistema controlará los vehículos de motor que se aproximan rápidamente en los carriles adyacentes. Cuando se encienden las luces direccionales y se cumplen las condiciones para activar la función de asistencia para el cambio de carril, las luces de advertencia en el lado correspondiente parpadearán para recordarle al conductor que evite choque durante el cambio de carril.



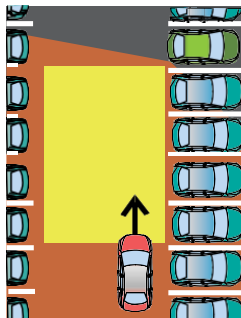
Encendido y Conducción

Las condiciones para activar la función de asistencia de cambio de carril incluyen:

- 1 El sistema trasero de asistencia al conductor está en estado normal, sin alarma de falla.
- 2 La función de asistencia de cambio de carril (LCA) está habilitada.
- 3 La velocidad del vehículo es superior a 30 km / h.
- 4 La velocidad del vehículo de motor es más alta que la velocidad de su vehículo.
- 5 El vehículo de motor ingresa a las áreas de detección del sistema. Las áreas izquierda y derecha, que están a 7 ~ 70 m detrás de la parte trasera del vehículo y a 4.7 m del costado del vehículo, son las áreas de detección del sistema.
- 6 El vehículo motorizado puede tener una colisión con su automóvil dentro de los 3.5 segundos.

Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)

Cuando el vehículo está marcha atrás, el sistema controlará los vehículos de motor que se aproximan desde la parte trasera izquierda y derecha. Cuando se cumplen las condiciones para activar la función RCTA, las luces de advertencia del lado correspondiente se iluminarán y la pantalla de entretenimiento mostrará el icono de advertencia de triángulo del lado correspondiente para recordarle al conductor que evite choque.

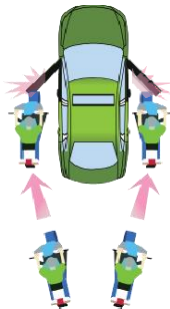


Las condiciones para activar la función de alerta de tráfico cruzado trasero incluyen:

- 1 El sistema de asistencia al conductor trasero está en estado normal, sin alarma de falla.
- 2 La función de alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) está habilitada.
- 3 El vehículo está en marcha atrás.
- 4 La velocidad del vehículo es inferior a 9 km / h.
- 5 La velocidad del vehículo que se controla es superior a 9 km / h.
- 6 El vehículo motorizado atraviesa las áreas de detección del sistema. Las áreas izquierda y derecha, que están 5 m detrás de la parte trasera del vehículo, y 25 m del costado del vehículo son las áreas de detección del sistema.
- 7 El vehículo motorizado puede tener un choque con su automóvil dentro de 2.5 segundos.

Alerta de puerta abierta (DOW)

Una vez que el vehículo está parado, el sistema monitorea los vehículos de motor, motocicletas y bicicletas eléctricas fuera del vehículo. Cuando se cumplen las condiciones para activar la función DOW, las luces de advertencia en el lado correspondiente se iluminarán para evitar colisiones con vehículos cercanos cuando se abre la puerta.



Encendido y Conducción

Las condiciones para activar la función de aviso de puerta abierta incluyen:

- 1 El sistema trasero de asistencia al conductor está en estado ON y no hay averías en el sistema.
- 2 La función de aviso de puerta abierta (DOW) está activada.
- 3 El vehículo está en ACC o la luz del interruptor START/STOP está en verde.
- 4 El vehículo está parado o la velocidad < 3 km/h.
- 5 La velocidad del vehículo vigilado es superior a 5 mph / 10 km/h.
- 6 El vehículo circula por las áreas de detección del sistema. Las zonas de detección son: Detrás de los retrovisores exteriores y a 2,4 metros de cada lado del vehículo.
- 7 Es probable que el vehículo que se aproxima choque con el suyo en un plazo de 3,3 segundos.

Nota: El área de detección, el valor del umbral de tiempo de choque y la velocidad del vehículo proporcionados en la descripción de las funciones del sistema son sólo para su referencia.

Encendido y Conducción

Transporte de Carga



NO exceda el peso bruto del vehículo o las cargas permitidas de los ejes delantero y trasero. La falla puede ocasionar daños al vehículo o lesiones grave.

Espacio de Carga



Asegúrese de que los respaldos de los asientos traseros estén asegurados en posición vertical cuando las cargas se transportan en el espacio de carga detrás de los asientos.

Cuando transporte equipaje en el maletero, procure colocar siempre los objetos pesados lo más bajos y adelantados posible, para evitar que la carga se desplace en caso de accidente o frenazo brusco.

Conduzca con precaución y evite frenazos o maniobras de emergencia cuando transporte objetos grandes o pesados. Conducir con el maletero (o la cajuela) abierto es muy peligroso. Si la carga que transporta requiere que la tapa del maletero (o la cajuela) esté abierta, asegúrese de que la carga y la tapa del maletero (o la

cajuela) estén debidamente asegurados y se tomen todas las medidas necesarias para evitar que los gases de escape entren en el vehículo.

IMPORTANTE

Si la carga sobrepasa el espacio de carga, deben tomarse las medidas adecuadas para advertir a los demás usuarios de la carretera.

Carga Interna



NO transportar equipos y herramientas sin asegurar o equipaje que puedan moverse, causando lesiones personales en caso de accidente, frenada de emergencia o aceleración brusca.

4



NO obstruya al conductor ni a los pasajeros para mantener una postura sentada correcta y observación con cargas.

El plegado de los asientos traseros puede aumentar el espacio para el equipaje, consulte "Asiento trasero" en el capítulo "Asientos y sistemas de retención".

Encendido y Conducción

Cuando la carga se carga en el vehículo, colóquela en una posición lo más baja posible y asegúrese de que esté bien asegurada, para evitar lesiones personales causadas por el movimiento de la carga cuando ocurren accidentes de tránsito o frenos de emergencia. Si la carga tiene que colocarse en un asiento, nadie puede sentarse en ese asiento.

Información de Emergencia

220 Dispositivos de Advertencia de Peligro

221 Arranque de Emergencia

223 Recuperación del Vehículo

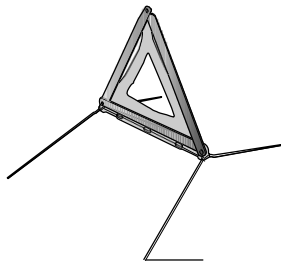
228 Reemplazo de Ruedas

232 Reemplazo de Fusibles

239 Reemplazo de Focos

Dispositivos de Advertencia de Peligro

Triángulo de Advertencia



El triángulo de advertencia suministrado con su vehículo está guardado en la cajuela.

Si tiene que detener su vehículo en la carretera en caso de emergencia, debe colocar un triángulo de advertencia a aproximadamente 50 - 150 metros detrás del vehículo, si es posible, para advertir de su posición a otros usuarios de la carretera.

Información de Emergencia

Arranque de Emergencia



NUNCA arranque el motor empujando o remolcando.



Asegúrese de que AMBAS baterías tengan el mismo voltaje (12 voltios) y que los cables pasa corriente estén aprobados para usarse con baterías de auto de 12 voltios.

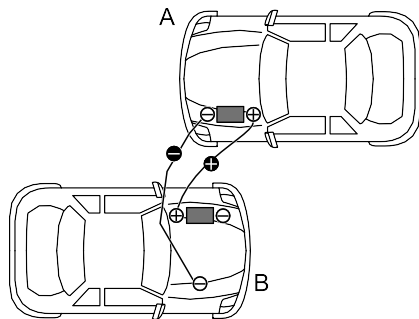


Asegúrese de que las chispas y las luces se mantengan alejadas del compartimiento del motor.



Asegúrese de que los cables del amplificador estén firmemente conectados y no se toquen entre sí ni con otras piezas móviles; de lo contrario, podrían producirse chispas, con el consiguiente riesgo de incendio o explosión.

Cuando la batería pierde potencia, se pueden utilizar cables de refuerzo para conectar la batería de otro vehículo o una batería externa para arrancar el vehículo.



Asegúrese de que el interruptor START/STOP está apagado y desconecte TODOS los equipos eléctricos del vehículo, después siga las instrucciones que se indican a continuación:

- 1 Conecte un cable de refuerzo ROJO entre los terminales positivos (+) de ambas baterías. Conecte un cable de refuerzo NEGRO desde el borne negativo (-) de la batería donante (A) a un buen punto de masa (un soporte del motor u otra superficie sin pintar, por ejemplo) en el vehículo averiado (B), lo más lejos

Información de Emergencia

posible de la batería y lejos de las tuberías de combustible y freno

- 2 Arranque el vehículo donante y déjelo funcionar al mínimo durante unos minutos.
- 3 Arranque el vehículo inutilizado. Si el vehículo averiado no arranca después de varios intentos, es posible que sea necesario repararlo. Póngase en contacto con un taller autorizado.
- 4 Una vez que ambos vehículos hayan arrancado normalmente, apague el vehículo donante.
- 5 Desconecte los cables del servomotor. La desconexión de los cables de refuerzo debe ser exactamente inversa al procedimiento utilizado para conectarlos, es decir, desconecte PRIMERO el cable NEGRO del punto de tierra del vehículo averiado.

Nota: Se recomienda apagar el alumbrado y asegurarse de que el vehículo inutilizado permanece encendido o en marcha durante más de 1-2 horas después de arrancarlo, con el fin de recuperar la energía de la batería. Si el vehículo sigue sin arrancar o funcionar con normalidad después de una carga completa, póngase en contacto con un taller autorizado MG.

Información de Emergencia

IMPORTANTE

NO encienda ningún aparato eléctrico en el vehículo averiado hasta que se hayan desconectado los cables de refuerzo.

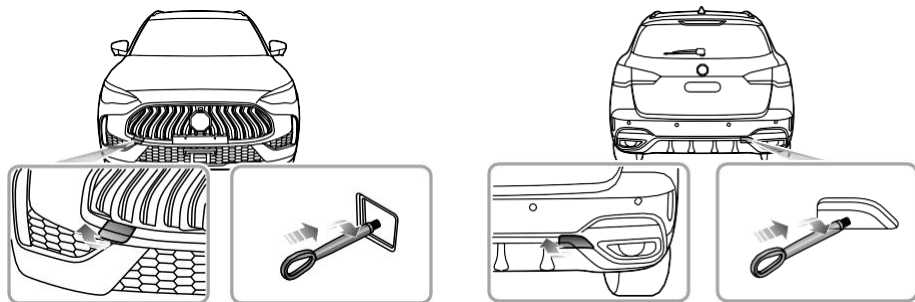
Información de Emergencia

Recuperación del Vehículo

Remolque para la recuperación

Gancho de remolque

 **NO use un cable de remolque que esté retorcido - o el gancho de remolque podría desenroscarse.**



Información de Emergencia

Su automóvil está equipado con 2 argollas de remolque (ubicadas en la parte delantera y trasera del vehículo), que se utilizan para colocar el gancho de remolque en el equipo de herramientas. Y el equipo de herramientas se coloca debajo del piso del espacio de carga. Para colocar el gancho de remolque, retire la cubierta pequeña en la defensa, luego atornille el gancho de remolque a través del pequeño orificio en el orificio roscado de la barra de la defensa (vea la ilustración). ¡Asegúrese de que el gancho de remolque esté completamente apretado!

Nota: La pequeña cubierta retirada puede asegurarse a la defensa con un cordón de plástico.

En caso de que su vehículo se averíe o se encuentre con un accidente, puede usar el gancho de remolque para remolcarlo. Pero no están diseñados para remolcar otros vehículos. El automóvil se puede remolcar usando una cuerda suave, pero se prefiere una barra dura.

Remolque



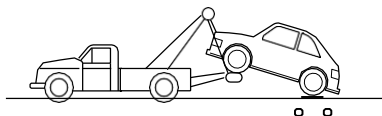
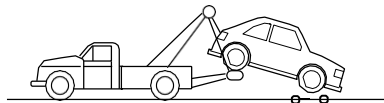
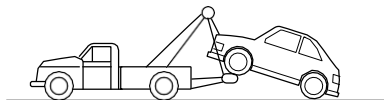
Cuando se remolque, NO acelere o frene de repente, esto puede causar accidentes.

Remolque suspendida

El remolque suspendido es el mejor método para remolcar un vehículo. Las ruedas motrices deben estar suspendidas sobre el suelo, o la transmisión puede dañarse. Y libere el freno de mano, encienda la luz de advertencia de peligro, sin dejar pasajeros en el vehículo.

Los vehículos equipados con un sistema de tracción en las cuatro ruedas (AWD) oportuno solo pueden usar el segundo o tercer modo de tracción que se muestra en la figura.

Información de Emergencia



Remolque de aterrizaje de cuatro ruedas



Si, debido a un fallo eléctrico, pueden existir riesgos potenciales para la seguridad, no se sugiere que el interruptor START/STOP se coloque en la posición ON.



NO utilice el remolque con tracción en las cuatro ruedas para vehículos equipados oportunamente con sistema de tracción en las cuatro ruedas (AWD). Este tipo de vehículo sólo puede utilizar la segunda o tercera forma de remolque suspendido o la forma de transportador, de lo contrario puede causar daños en el sistema de cuatro ruedas y provocar fallos de funcionamiento.



La velocidad de remolque del vehículo no debe exceder 19mph (30km/h) , la distancia de remolque no debe exceder 31 millas (50km).

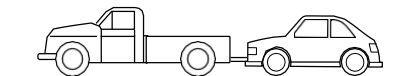
Si su vehículo es remolcado con las cuatro ruedas en el suelo, Observelas siguientes precauciones:

- 1 Coloque el interruptor START/STOP en la posición ON para permitir el funcionamiento de las luces de freno, limpiaparabrisas e indicadores de dirección.
- 2 Coloque la palanca de cambios en la marcha N (MT), o en la marcha N (AT) antes de remolcar.

Información de Emergencia

- 3 Suelte el freno de mano.
- 4 Encienda la luz de emergencia.
- 5 Si la transmisión está dañada o falta aceite lubricante, NO remolque el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo.
- 6 NO remolque hacia atrás con las cuatro ruedas en el suelo.

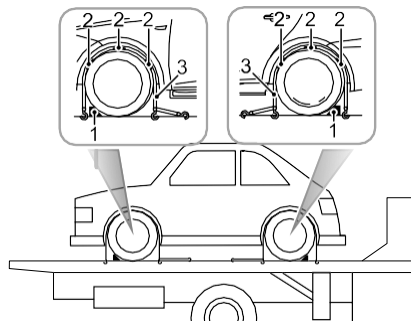
Sin el motor en marcha, será necesario un mayor esfuerzo para accionar el pedal de freno y girar el volante. Las distancias de frenado también serán mayores d.



Información de Emergencia

Transportador o Remolque con Cuerda

Si va a transportar su automóvil en la parte trasera de un remolque o un transportador, debe fijarlo como se muestra en la figura:



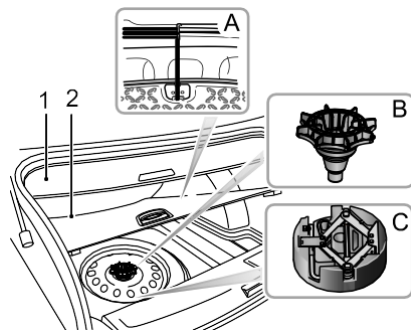
1 Ponga el freno de mano, la transmisión manual coloque la palanca de cambios en punto muerto (N), la transmisión automática coloque la palanca de cambios en estacionamiento (P).

- 2 Coloque el calzo (1) como se muestra en la figura y, a continuación, coloque la almohadilla de goma antideslizante (2) alrededor de la circunferencia del neumático.
- 3 Coloque las correas de amarre (3) alrededor de las ruedas y fíjelas al remolque. Apriete las correas hasta que el vehículo quede bien sujeto.

Información de Emergencia

Reemplazo de Llanta

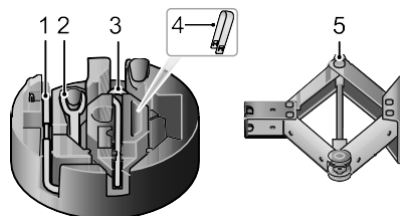
Llanta de refacción y equipo de herramientas



- 1 Si hay cubierta de equipaje (1) levántela.
- 2 Eleve la manija de cubierta de equipaje (2), y fijela en su lugar en el techo con el gancho adjunto (A), luego retire el compartimiento de almacenamiento de maletero.

- 3 Desatornille la tuerca de retención de la llanta de refacción (B) y levante la llanta del espacio de almacenamiento.
- 4 Retire el equipo de herramientas (C).

Herramienta de refacción de llanta de refacción



- 1 Llave de pernos de ruedas
- 2 Gancho de remolque
- 3 Mango de gato
- 4 Herramienta de remoción de tapa de perno de llanta
- 5 Gato

Información de Emergencia

Reemplazo de Ruedas

Si necesita cambiar la llanta durante el viaje, si es posible, elija un lugar seguro para detenerse lejos de la carretera principal. Siempre pida a sus pasajeros que salgan del automóvil y esperen en un área segura lejos del tráfico.

Encienda las luces de advertencia de peligro. Si está disponible, coloque un triángulo de advertencia a unos 50 a 150 metros detrás de su vehículo para advertir al tráfico que se aproxima.

Antes de cambiar una llanta, asegúrese de que las ruedas delanteras estén en posición recta hacia adelante. Aplique el freno de mano y coloque la palanca de cambios en la posición N (MT) o en la posición P (AT).

Observe las siguientes precauciones:

- Asegúrese de que el gato esté colocado en un terreno firme y nivelado.
- Si el vehículo debe estacionarse en la pendiente, coloque calzos delante y detrás de otras 3 ruedas para evitar que se mueva el vehículo.

Colocación del gato



NUNCA trabaje debajo del carro con el gato como el único medio de soporte. ¡El gato está diseñado únicamente para cambiar ruedas!



NUNCA levante el automóvil con ninguna otra posición que los puntos de apoyo. Podría resultar graves daños al automóvil.



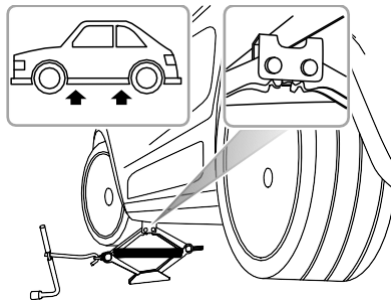
Evite contacto accidental con cualquier parte debajo del cuerpo, especialmente componentes del Sistema del escape que estén calientes.

Coloque el gato en un terreno firme y nivelado debajo del punto de elevación más cercano a la llanta que se va a quitar. Asegúrese de que la ranura rectangular del gato debe encajar en la pestaña correspondiente del cuerpo (consulte la ubicación indicada por la flecha, con la marca 1 de triángulo indicada).

5

Información de Emergencia

Colocación de Llanta de Refacción



Al girar con la mano el mango del tornillo del gato, ajuste el gato hasta que la cabeza del gato encaje perfectamente en la pestaña del cuerpo. Asegúrese de que la base del gato esté en contacto total con el suelo nivelado.



Controle regularmente la presión de la llanta de refacción, puede ser una baja presión debido a que no se usa durante largos períodos de tiempo. Después de cambiarla, en la primera oportunidad, verifique y ajuste la presión de las llantas.



Los pernos de las ruedas deberán ajustarse al torque después de cambiar una llanta (120 ~ 130 Nm).

- 1 Antes de levantar el automóvil, use la llave de perno de la llanta para aflojar cada uno de los pernos de la llanta media vuelta en sentido contrario a las manecillas del reloj.
- 2 Gire la manija en el sentido de las manecillas del reloj hasta que la llanta esté libre del suelo.
- 3 Retire los pernos de las ruedas y colóquelos en el equipo de la herramienta para evitar que se pierdan. Asegúrese de que el vehículo esté estable y que no haya riesgo de deslizamiento o movimiento antes de quitar los pernos de las ruedas.
- 4 Retire la llanta de la carretera.

Información de Emergencia

Nota: Evite colocar las ruedas boca abajo en el suelo; la superficie puede rayarse.

- 5 Coloque la llanta de refacción y apriete los pernos de la llanta con una llave de perno de la llanta hasta que la llanta se asiente firmemente contra el centro.
- 6 Baje el automóvil y retire el gato, luego apriete COMPLETAMENTE los pernos de las ruedas en una secuencia diagonal.
- 7 Finalmente, devuelva las herramientas al equipo de herramientas, coloque el equipo de herramientas en el maletero, apriete los pernos de retención, baje la alfombra del equipaje y coloque la llanta reemplazada sobre la alfombra (borde de la llanta hacia arriba).

Nota: NO se pare en el mango de la llave de perno de la llanta ni use un tubo de extensión en el mango de la llave.

5

Nota: Al reemplazar la llanta, apriete completamente los tornillos en la secuencia diagonal dos veces.

Nota: Comuníquese con un taller autorizado de MG para reemplazarlo por un llanta nueva con urgencia.

Información de Emergencia

Reemplazo de Fusibles

Fusible

Los fusibles son disyuntores simples que protegen el equipo eléctrico del automóvil al evitar que los circuitos eléctricos se sobrecarguen. Se puede indicar un fusible quemado cuando el elemento del equipo eléctrico que protege deja de funcionar.

Si se sospecha que un fusible está defectuoso, puede retirarlo de la caja de fusibles y observar si el cable de metal en el fusible está fundido.

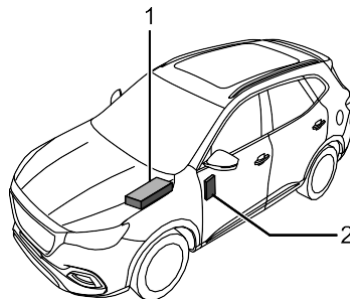
Se recomienda tener fusibles de repuesto en el vehículo, que se pueden obtener de un taller autorizado de MG

IMPORTANTE

- **NUNCA** intente reparar un fusible quemado. **SIEMPRE** reemplace un fusible con uno de la misma clasificación, de lo contrario, se puede provocar incendio por daños en el sistema eléctrico o sobrecarga del circuito.
- Si un fusible reemplazado falla de inmediato, comuníquese con un taller autorizado de MG MOTOR lo antes posible.

Caja de fusibles

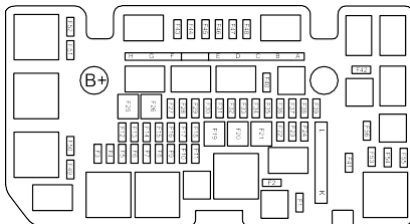
El vehículo está equipado con dos cajas de fusibles:



- 1 Caja de fusibles del compartimento del motor (a la izquierda del compartimento del motor)
- 2 Caja de fusibles del habitáculo (detrás del deflector de rodilla del lado del conductor)

Información de Emergencia

Caja de Fusibles del Compartimento del Motor



Revisar o reemplazar un fusible

- 1 Apague el interruptor START/STOP y todos los aparatos eléctricos, y desconecte el cable negativo de la batería.
- 2 Presione el seguro de bloqueo para abrir la cubierta superior de la caja de fusibles del compartimiento del motor.
- 3 Sujete la cabeza del fusible con la herramienta de extracción de fusibles en la cubierta superior, tire y retire el fusible y compruebe si el fusible está fundido.

- 4 Si se quema un fusible, reemplácelo con otro fusible del mismo tipo y el mismo valor de amperios

Especificación de Fusibles

Código	Especs	Función
F1	-	-
F2	120Ω	Resistencia de terminal de red a bordo
F3	-	-
F4	25A	Módulo de control de la carrocería
F5	25A	Módulo de control de la carrocería
F6	10A	Bomba electrónica de agua
F7	10A	Módulo de control de motor
F8	-	-
F9	15A	Claxon
F10	5A	Accionador de caja de cambios
F11	-	-

Información de Emergencia

Código	Especs	Función
F12	25A	Módulo de control de cuerpo
F13	25A	Módulo de control de cuerpo
F14-F18	-	-
F19	60A	Ventilador de enfriamiento
F20	-	-
F21	40A	Módulo de control electrónico del freno de mano
F22-F24	-	-
F25	30A	DC-DC convertidor (con STOP-START), caja de fusibles de compartimento de pasajeros (sin STOP-START)
F26	25A	Módulo de control de cuerpo
F27	10A	Sistema de lavado de parabrisas delantero/trasero
F28		
F29	25A	Módulo de control de cuerpo

Código	Especs	Función
F31-F32	-	-
F33	15A/25A	Módulo de control de transmisión
F34	7.5A	Módulo de control de transmisión
F35	-	-
F36	10A	Compresor A/C
F37	-	-
F38	15A	Bomba de gasolina
F39	5A	Señal del motor de arranque
F30	25A Sist ema de limpiaparabrisas	antero de

Información de Emergencia

F40-F42

ación

F43

5A

Relé de
la
bomba
de
combus
tible,
relé del
compre
sor de
aire
acondici
onado,
interrup
tor del
pedal
de
freno,
relé
electró
nico de
la
bomba
de
agua,
relé del
ventilad
or de
refriger

Información de Emergencia

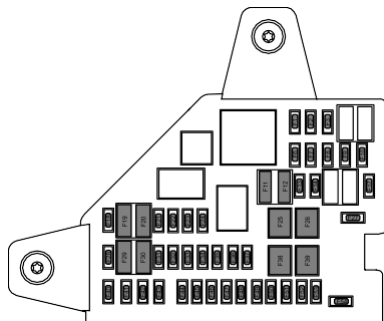
Código	Especificaciones	Función
F44	20A	Sensor de oxígeno corriente abajo, válvula de sincronización de válvula variable, admisión (1.5T), válvula de sincronización de válvula variable, escape (1.5T), sensor de oxígeno corriente arriba
F45	10A	Termostato electrónico (2.0T), válvula de control de gases de escape, válvula de control de aceite (1.5T), válvula de alivio, válvula de control de recipiente, bomba de agua tipo interruptor (2.0T), sensor de flujo de aire (2.0T), válvula de sincronización de válvula variable - admisión (2.0T), válvula de sincronización de válvula variable - escape (2.0T)
F46	15A	Módulo de control de motor
F47	15A	I Bobina de ignición, sensor de flujo de aire
F48	-	-
F49	10A	Barra principal delantera derecha

Código	Especificaciones	Función
F50	10A	Luz diurna izquierda
F51-F56	-	-
FUSIBLE A	80A	Módulo de control de dirección asistida eléctrica
FUSIBLE B	40A	Relé de módulo de control de transmisión de doble clutch de 7 velocidades
FUSIBLE C	40A	Sistema de control de estabilidad (bomba)
FUSIBLE D	40A	Sistema de control de estabilidad (válvula)
FUSIBLE E	-	-
FUSIBLE F	30A	Motor de arranque, fusible del compartimento del motor F39
FUSIBLE G	50A	Ventilador de enfriamiento
FUSIBLE H	-	-

Información de Emergencia

Código	Especs	Función
FUSIBLE K	100A	Caja de fusibles del compartimento de pasajeros
FUSIBLE L	-	-

Caja de Fusibles del Compartimiento de Pasajeros



Revisar o Reemplazar un Fusible

- 1 Apague el interruptor START/STOP y todos los electrodomésticos, y desconecte el cable negativo de la batería.
- 2 Retire el panel de ajuste inferior en el lado del conductor para acceder a la caja de fusibles.
- 3 Sujete el cabezal del fusible con la herramienta de extracción de fusibles en la caja de fusibles del compartimento del motor, tire y retire el fusible y compruebe si el fusible está fundido.
- 4 Si se funde un fusible, reemplácelo con otro fusible del mismo tipo y el mismo valor de amperios.

Especificación de Fusibles

Código	Especs	Función
F1	10A	Unidad de control de cambio de marcha, módulo SDM, mecanismo de cambio de marcha, paquete de instrumentos, módulo de control del cuerpo, convertidor DC-DC
F2	7.5A	Módulo de control de transmisión, interruptor de luz de marcha atrás, módulo de control del motor

Información de Emergencia

Código	Especs	Función
F3	-	-
F6-F7	-	-
F8	15A	Toma de corriente frontal
F9	5A	Puerto de carga USB
	-	-
F10		
F11	7.5A	Calefacción del espejo retrovisor exterior
F12	25A	Ventana trasera climatizada
F13-F14	-	-
F17		
F18	30A	Regulador de ventana trasera izquierda
F19	5A	Interruptor EPB, pantalla de cambio de marcha, unidad de control de cambio de marcha
F20	30A	Regulador de ventanas trasero derecho

Código	Especs	Función
F22	5A	Enchufe de diagnóstico
F23	10A	Calentador del asiento delantero izquierdo
F24	10A	Compuerta
		Fusible F8, F9 de
F25	40A	compartimento de pasajeros
		Regulador de Ventana de
F26	30A	pasajeros
F27		
F28	5A	Unidad de control de entrada pasiva y sistema de arranque pasivo, bobina de repuesto
F21	10A	Relé del calentador del asiento delantero derecho
	-	-



Información de Emergencia

F29	10A	Compuerta
F30	5A	Interruptor combinado de ventana del conductor, sensor de lluvia/luz
F31-F32		
F33	5A	Módulo SDM

Información de Emergencia

Código	Especs	Función
F34	5A	E-Call TBOX
F35-F37	-	-
F38	30A	Elevador de Ventana de conductor
F39	30A	Ventilador
F40	15A	Sistema de entretenimiento
F41	5A	Interruptor de consola central superior
F42	10A	Módulo de control HVAC
F43	5A	Paquete de instrumentos
F44	5A	Sistema de asistencia de conducción trasera
F45	30A	Quemacocos panorámico
F46	-	-
F47	30A	Toldo de quemacocos

Código	Especs	Función
F48	20A	Ajuste del asiento eléctrico del lado del pasajero
F49	30A	Módulo de control de puerta trasera eléctrica
F50	15A	Motor de limpiaparabrisas trasero
F51	30A	Relé del calentador del parabrisas trasero/retrovisor exterior, fusible del habitáculo F11, F12
F52	10A	Faro, espejo retrovisor con atenuación automática, nivelación del faro
F53	20A	Unidad de control del cambio electrónico
F54	-	-

Información de Emergencia

Reemplazo de Focos

Especificación de Focos

Foco	Tipo
Luces de marcha atrás	W16W 16W
Luces de matrícula	W5W 5W

Nota: Otras fuentes de luz no incluidas en la lista son los LED , que no pueden sustituirse individualmente.

Reemplazo de focos

Antes de reemplazar cualquier foco, apague el interruptor de START/STOP y el interruptor de iluminación para evitar cualquier posibilidad de cortocircuito. Al reemplazar el foco, las acciones deben ser suaves para no dañar la luz.

Nota: Solo reemplace los focos con el mismo tipo y especificación.

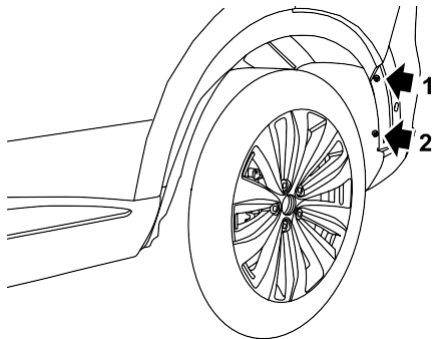
Nota: Si el vidrio del foco está rayado o contaminado, puede causar que el foco no pueda concentrar la luz. Tenga cuidado de NO tocar el cristal con los dedos; Si es necesario, limpie el vidrio con alcohol metilado para eliminar las huellas dactilares.

Consulte a un taller autorizado de MG sobre la operación de reemplazo específica.

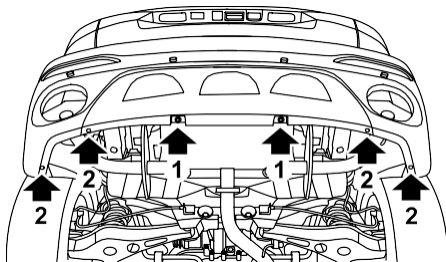
Información de Emergencia

Luces de Reversa

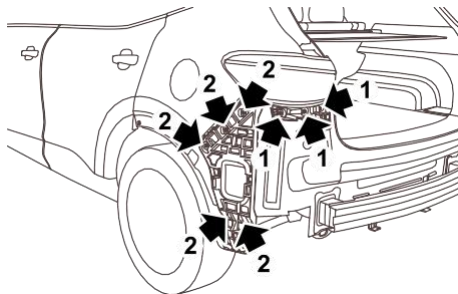
- 1 Abrir cajuela.
- 2 Haga palanca en el cierre de la ceja de la rueda trasera izquierda (derecha) y desmonte la ceja de la rueda trasera izquierda (derecha).
- 3 Desmonte un tornillo (1) que fija la defensa trasera al lado izquierdo (derecho) de la carrocería y un tornillo (2) que fija la defensa trasera al revestimiento del hueco de rueda trasero izquierdo (derecho).



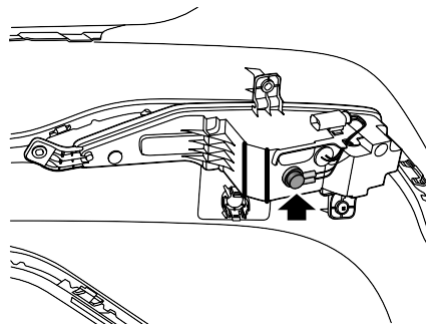
- 4 Desmonte los 2 tornillos (1) que fijan la defensa trasera a los bajos de la carrocería y los 4 tornillos (2) que fijan la defensa trasera al guardabarros trasero izquierdo (derecho).



- 5 Desconecte el conector de la red de conductores y desmonte la defensa trasera.
- 6 En caso necesario, desmontar los 3 tornillos (1) que fijan la consola trasera izquierda (derecha) de la defensa trasera a la carrocería, y desmontar los 5 tornillos (2) que fijan la consola de montaje izquierda (derecha) de la defensa trasera a la carrocería, para desmontar cada consola de montaje la defensa trasera.



- 7 Desconecte el conector de la red de conductores y desmonte el ensamblaje de la defensa trasera.

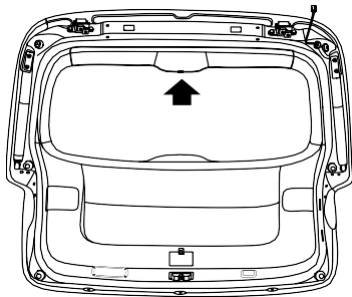


- 8 Gire el portalámparas en sentido antihorario y desmonte El foco.
- 9 Montar el foco nuevo en el portalámparas.
- 10 Inserte el portalámparas en el ensamblaje de la lámpara y gírelo en el sentido de las manecillas del reloj hasta que quede completamente fijo.
- 11 Conectar el conector de la red y volver a montar la defensa trasera en la carrocería del vehículo.
- 12 Pruebe el funcionamiento de la lámpara.

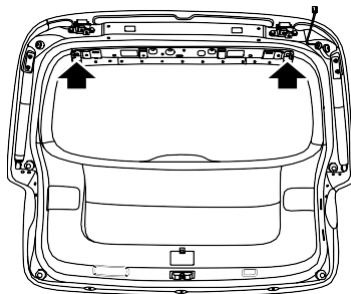
Información de Emergencia

Luces de Matrícula

- 1 Abra la cajuela y sopórtela firmemente.
- 2 Desmonte el maletero del cuerpo de cierre de la cajuela.
- 3 Haga palanca en el clip que fija el panel tapizado superior a la cajuela y desmonte el panel tapizado superior de la cajuela.

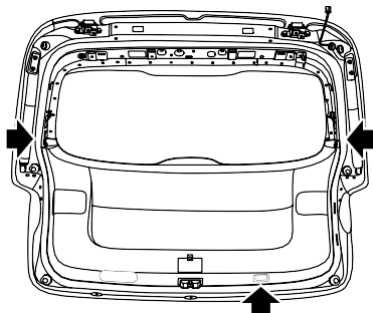


- 4 Desmonte los 2 tornillos que fijan el panel tapizado intermedio de la cajuela a la cajuela, haga palanca en los clips y desmonte el panel tapizado intermedio de la cajuela.

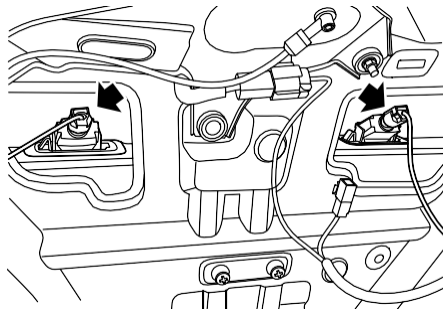


- 5 Retire la cubierta tapizada con tornillos, retire los 3 tornillos que fijan el panel tapizado inferior de la cajuela a la cajuela, haga palanca en el broche, desconecte el conector de la red y retire el panel tapizado inferior de la cajuela.

Información de Emergencia



- 6 Si hay un interruptor de cajuela eléctrica, desmonte el interruptor de cajuela eléctrica.
- 7 Separe el conector de la red de conductores y haga palanca en el clip que fija el conjunto de la lámpara de la matrícula trasera a la cajuela desde el interior de la cajuela.



- 8 Gire el portalámparas en sentido antihorario y desmonte el foco.
- 9 Montar el foco nuevo en el portalámparas.
- 10 Introduzca el portalámparas en el ensamble de la lámpara y gírelo en el sentido de las manecillas del reloj hasta que quede completamente fijado.
- 11 Vuelva a montar el panel tapizado inferior, el panel tapizado central y el panel tapizado superior de la cajuela.
- 12 Vuelva a montar el maletero del cuerpo de la cerradura de la cajuela

13 Operación de lámpara de prueba.

Mantenimiento

246 Mantenimiento

249 Cofre

251 Compartimiento del Motor

253 Motor

257 Sistema de Enfriamiento

259 Freno

261 Batería

263 Lavaparabrisas

265 Limpiadores

268 Llantas

274 Limpieza y Cuidado del Vehículo

Mantenimiento

Mantenimiento

Servicio de rutina

La seguridad, la confiabilidad y el rendimiento de su automóvil dependerán en parte de qué tan bien se mantengan. Debe asegurarse de que el mantenimiento se realice de acuerdo con los requisitos del "Plan de mantenimiento".

Servicios

Para obtener información sobre el próximo servicio, consulte "Centro de mensajes" en el capítulo "Instrumentos y controles" o información relacionada con el sistema de entretenimiento. Después de la finalización de cada servicio, el taller autorizado de MG restablecerá la siguiente pantalla de servicio.

Nota: Si no se realiza un servicio (o la pantalla no se reinicia), será incorrecta la siguiente pantalla de servicio.

Historia de servicios

Asegúrese de que el taller autorizado MG local registre el historial de servicio después de cada servicio.

Cambio de líquido de frenos

Cambie el líquido de frenos de acuerdo con los requerimientos del "Plan de mantenimiento".

Nota: El cambio del líquido de frenos tendrá un costo adicional.

Cambio de refrigerante

El refrigerante del motor (anticongelante y solución de agua) requiere cambiarse de acuerdo con los requerimientos del "plan de mantenimiento".

Nota: El cambio de refrigerante tendrá un costo adicional.

Control de emisiones

Su automóvil está equipado con un equipo de emisión de escape y control de evaporación diseñado para cumplir con requisitos legales y territoriales específicos. La configuración incorrecta del motor puede afectar negativamente las emisiones de escape, el rendimiento del motor y el consumo de combustible, así como causar altas temperaturas, lo que podría dañar los convertidores catalíticos y el motor.

Mantenimiento

IMPORTANTE

Debe tener en cuenta que el reemplazo, la modificación o la manipulación no autorizada de este equipo por parte de un propietario o un taller de vehículos motorizados podría dar lugar a que la garantía del fabricante se considere no válida. Además, no se debe alterar la configuración del motor.

Mantenimiento por el propietario



Cualquier caída significativa o repentina en los niveles de fluidos, o el desgaste desigual de las llantas, debe informarse sin demora al taller autorizado de MG r.

Además de los servicios de rutina mencionados anteriormente, se deben llevar a cabo una serie de controles simples con mayor frecuencia. Puede realizar dichos controles usted mismo. Se aconseja de la siguiente manera.

Revisiones diarias

- Operación de luces, claxon, luces direccionales, limpiaparabrisas, arandelas y luces de advertencia.
- Operación de cinturones de seguridad y frenos.

- Busque depósitos de líquido debajo del automóvil que puedan indicar una fuga.
- Revise la apariencia de las llantas.
- Realice revisiones semanales.
- Nivel en el motor.
- Nivel de refrigerante.
- Nivel de líquido de frenos.
- Nivel de líquido para lavar parabrisas.
- Operar el aire acondicionado.

Nota: El nivel de aceite del motor debe verificarse con mayor frecuencia si el automóvil se conduce por períodos prolongados a altas velocidades.

Condiciones especiales de manejo

Si su automóvil se usa con frecuencia en condiciones de polvo, u opera en climas extremos donde son normales las temperaturas ambiente bajo cero o muy altas, es posible que deba prestarse atención con más frecuencia a los requisitos de servicio. Necesita realizar operaciones especiales de mantenimiento (consulte la cartera de servicios o póngase en contacto con su taller autorizado MG).

Seguridad en el garaje

 Los ventiladores de enfriamiento pueden comenzar a funcionar después de apagar el motor y continuar funcionando durante varios minutos. Manténgase alejado de todos los ventiladores mientras trabaja en el compartimiento del motor.

Si necesita realizar tareas de mantenimiento, observe las siguientes precauciones de seguridad en todo momento:

- Mantenga las manos y la ropa alejadas de las correas de transmisión y las poleas.
 - Si el automóvil ha sido conducido recientemente, NO TOQUE los componentes del sistema de escape y enfriamiento hasta que el motor se haya enfriado.
- NO TOQUE los cables o componentes eléctricos mientras el motor está funcionando o con el interruptor de START/STOP encendido.
- NUNCA deje el motor funcionando en un área sin ventilación, los gases de escape son venenosos y extremadamente peligrosos.
- NO trabaje debajo del automóvil con un gato de cambio de llanta como único medio de soporte.

Asegúrese de que las chispas y las luces descubiertas estén lejos del compartimiento del motor.

- Use ropa protectora y guantes de trabajo.
- Quítese los relojes y las joyas antes de trabajar en el compartimiento del motor.
- NO permita que herramientas o partes metálicas del automóvil entren en contacto con los cables o terminales de la batería.

Líquido tóxico

Los fluidos utilizados en vehículos automotores son venenosos y no deben consumirse ni ponerse en contacto con heridas abiertas. Estos incluyen: ácido de batería, refrigerante, líquido de frenos, líquido de dirección asistida, combustible, aceite de motor y líquido de lavado de parabrisas.

Por su propia seguridad, SIEMPRE lea y obedezca todas las instrucciones impresas en las etiquetas y contenedores.

Aceite de motor usado

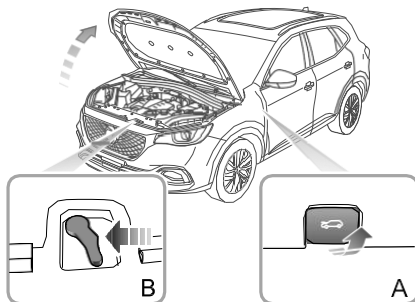
El contacto prolongado con aceite de motor puede causar trastornos cutáneos graves, como dermatitis y cáncer de piel. Lavar a fondo después del contacto. El aceite de motor usado debe eliminarse correctamente. La eliminación incorrecta puede causar una amenaza al medio ambiente.

Mantenimiento

Cofre

Apertura del cofre

! NO conduzca cuando esté abierto el cofre retenido únicamente por el gancho de seguridad.



1 Tire de la manija de liberación del cofre (A) desde el interior del automóvil.

2 Empuje la palanca (B) montada en el cofre en la dirección de la flecha para liberar el gancho de seguridad del cofre.

3 Levante el cofre para abrirlo.

Cierre el cofre

Sujete el cofre con ambas manos y bájelo, dejándolo caer durante los últimos 20 ~ 30 cm para cerrar completamente el cofre.

Al intentar levantar el borde frontal del cofre, verifique si el bloqueo está completamente enganchado después de cerrar el cofre. Si no está completamente activado, vuelva a abrir el cofre y repita la acción de cierre.

Alarma de apertura del cofre

Si el cofre no está completamente enganchado, cuando el interruptor de START/STOP se encuentra en la posición ON/RUN/START, el icono de alarma correspondiente (consulte "Centro de mensajes" en el capítulo "Instrumentos y controles") se mostrará en el centro de mensajes monitor. Si se detecta que el cofre no está completamente enganchado mientras conduce, sonará una advertencia sonora.

6

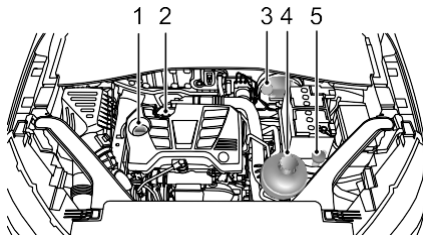
IMPORTANTE

- Por razones de seguridad, el cofre debe estar bien cerrado al conducir. Por lo tanto, debe verificar después de cerrar el cofre que el cofre está asegurado, p.ej. el borde del cofre está al ras del cuerpo del automóvil.
- • Debe detener el automóvil de inmediato cuando la seguridad lo permita y cerrar el cofre si no está completamente cerrado cuando conduce.
- • Tenga cuidado con las lesiones en las manos mientras cierra completamente el cofre con una fuerza hacia abajo.

Compartimento del motor

Compartimento del motor turbocargado de 1.5L

! *Mientras trabaje en el compartimento del motor, observe siempre las precauciones de seguridad enumeradas en "Seguridad en el garaje". Consulte "Mantenimiento" en el capítulo "Servicio y mantenimiento".*



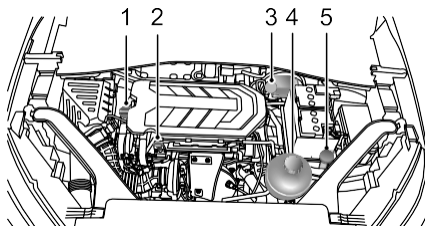
- 1 Tapón de llenado de aceite (tapón negro)
- 2 Varilla de nivel de aceite (amarillo)
- 3 Depósito de líquido de frenos (tapa amarilla/
- 4 negra)
- 5 Depósito de refrigerante (tapa negra)
- 6 Depósito de líquido de lavado (tapa azul)

Mantenimiento

Compartimento del motor turbocargado de 2.0L



Mientras trabaje en el compartimento del motor, observe siempre las precauciones de seguridad enumeradas en "Seguridad en el garaje". Consulte "Mantenimiento" en el capítulo "Servicio y mantenimiento".



- 1 Tapón de llenado de aceite (tapón negro)
- 2 Varilla de nivel de aceite (amarillo)
- 3 Depósito de líquido de frenos (tapa amarilla/negra)
- 4 Depósito de refrigerante (tapa negra)
- 5 Depósito de líquido de lavado (tapa azul)

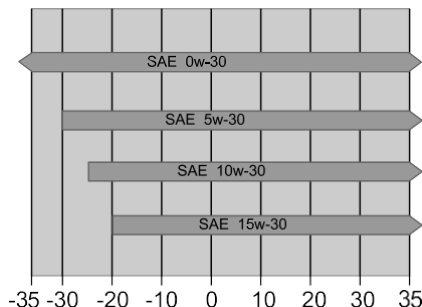
Motor

Aceite de motor turboalimentado 2.0L

Clasificación ACEA de aceites de motor

La Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA) clasificará los aceites de motor en función del rendimiento y la calidad. Para garantizar el mejor rendimiento del vehículo, utilice el aceite de motor ACEA C3 o el recomendado por el fabricante.

Elija una viscosidad diferente del aceite de acuerdo con la temperatura ambiente en la que opera su vehículo. Si el rango de temperatura es mínimo, continúe usando el aceite con la viscosidad original. Si está utilizando su vehículo en áreas de frío extremo, le recomendamos que utilice aceite con una viscosidad SAE 0w-30.

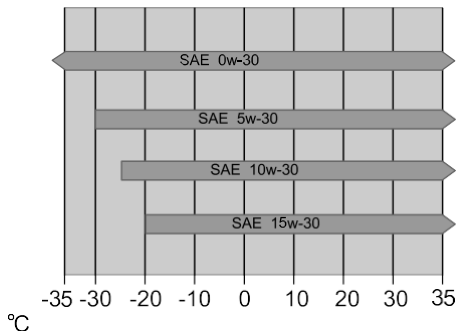


Aceite para Motores Turbocargados 1.5L

Clasificación ACEA y API de aceites de motor

La Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA) y el Instituto Americano del Petróleo (API) clasifican los aceites de motor en función de su rendimiento y calidad. Para garantizar el mejor rendimiento del vehículo, utilice únicamente aceites de motor recomendados por el fabricante (consulte "Datos técnicos" - 'Fluidos y capacidades recomendados'..

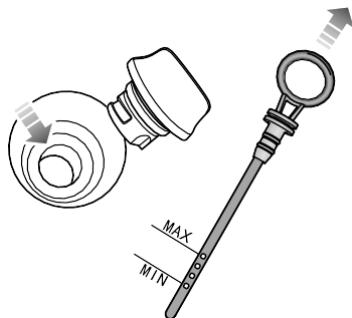
Si utiliza el vehículo en condiciones de temperatura extremas, consulte a su Taller Autorizado.



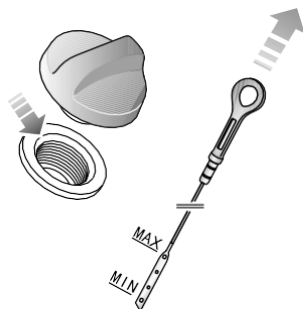
Verificación y Recarga del Nivel de Aceite del Motor



Conducir el automóvil con el nivel de aceite **POR ENCIMA** de la marca superior, o **DEBAJO** de la marca inferior en la varilla medidora, dañará el motor. Tenga cuidado de no derramar aceite del motor sobre un motor caliente: ¡podría provocar un incendio.



Motor turbocargado de 1.5 L



Motor turbocargado de 2.0 L

Mantenimiento

Verifique el nivel de aceite semanalmente y rellene con aceite cuando sea necesario. Idealmente, el nivel de aceite debe verificarse con el motor frío y el automóvil descansando en un terreno nivelado. Sin embargo, si el motor está funcionando y ya se está calentando, espere al menos cinco minutos después de apagar el interruptor START/STOP antes de verificar el nivel.

- 1 Retire la varilla medidora y limpie el aspa.
- 2 Inserte lentamente la varilla medidora de aceite y extraícala nuevamente para verificar el nivel de aceite; el nivel de aceite no debe ser inferior a la marca 'MIN' en la varilla medidora de aceite.
- 3 Desenrosque el tapón de llenado de aceite y vuelva a llenar el aceite para mantener el nivel de aceite entre la marca 'MAX' y la marca 'MIN' en la varilla medidora de aceite.
- 4 Espere 5 minutos y luego vuelva a verificar el nivel de aceite, agregando más aceite si es necesario. ¡NO SOBRECARGUE!
- 5 Finalmente, asegúrese de reemplazar la varilla medidora y la tapa de llenado.

Especificación del Aceite de Motor

Use el aceite de motor recomendado y aprobado por el

fabricante. Consulte "Líquidos y capacidades recomendados" en el capítulo "Datos técnicos".

Nota: No utilice aditivos de aceite que no sean aplicables al automóvil, de lo contrario, el motor podría dañarse. Se recomienda utilizar los aditivos de aceite certificados por el fabricante, consulte a su taller autorizado local para obtener más detalles.

IMPORTANTE

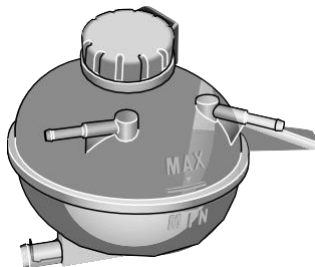
Revise el aceite del motor con mayor frecuencia si el automóvil se conduce a altas velocidades durante períodos prolongados.

Sistema de Enfriamiento

Revisión y recarga de refrigerante



NO retire la tapa del depósito de refrigerante del motor cuando está caliente el Sistema de enfriamiento, el vapor o refrigerante caliente que sale puede causar lesiones graves.



Se recomienda que se revise el sistema de enfriamiento semanalmente cuando el sistema de enfriamiento esté frío y con el automóvil descansando en un terreno nivelado. Si el nivel es inferior a la marca 'MIN', abra la tapa del tanque de expansión del sistema de enfriamiento y rellene el refrigerante, pero el nivel no debe ser superior a la marca 'MAX'.

Nota: Evite que el refrigerante entre en contacto con la carrocería del vehículo al rellenarlo. El refrigerante dañará la pintura.

Si el nivel de refrigerante cae apreciablemente durante un corto tiempo, la fuga del sistema de enfriamiento puede ocurrir, por favor, haga que un **taller** autorizado local de MG lo revise a tiempo.

Especificación del refrigerante



El refrigerante es venenoso y puede ser mortal en caso de ingestión; mantenga los recipientes de refrigerante sellados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha el contacto accidental del refrigerante con los niños, busque asistencia médica de inmediato.



Evite que el refrigerante entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos siguen enrojecidos, doloridos o incómodos, acuda inmediatamente a un médico.

Utilice el refrigerante recomendado y certificado. Consulte la sección "Fluidos recomendados y capacidades" en el apartado "Datos técnicos".

Nota: La adición de inhibidores de corrosión u otros aditivos al sistema de refrigeración de este automóvil puede alterar gravemente la eficacia del sistema y causar daños en las piezas. En caso de problemas con el sistema de refrigeración, consulte a un Taller Autorizado.

Freno

Balatas de freno



NO apoye el pie sobre el pedal del freno mientras conduce; Esto puede sobrecalentar los frenos, reducir su eficiencia y causar un desgaste excesivo.

Alcance de uso razonable del torque de fricción del freno: no menos de 2 mm para el grosor mínimo de las pastillas de freno, 23 - 25 mm para el disco de freno delantero y 10 - 12 mm para el disco de freno trasero.

Durante los primeros 1500 km, debe evitar situaciones en las que se requiera un frenado intenso.

Recuerde que el mantenimiento regular es vital para garantizar que se examinen todos los componentes del freno en busca de desgaste en los intervalos correctos y se reemplacen cuando sea necesario para garantizar la seguridad a largo plazo y un rendimiento óptimo durante el intervalo prescrito en la Cartera de servicios.

El automóvil debe recorrer 800 km después de reemplazar la balata de freno o el disco.



El líquido de frenos es altamente tóxico, mantenga los envases sellados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha el contacto accidental con el líquido de frenos, busque atención médica de inmediato.



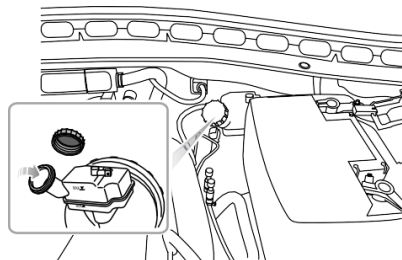
Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos todavía están rojos, dolorosos o incómodos, busque atención médica de inmediato.

El nivel del líquido de frenos debe verificarse semanalmente cuando el sistema está frío y con el automóvil en terreno nivelado.

El nivel del líquido se puede ver a través del depósito y debe mantenerse entre la marca 'MAX' y la marca 'MIN'.

Nota: No permitir que el nivel del líquido de frenos

esté debajo de la marca 'MIN' o arriba de la marca 'MAX'.



IMPORTANTE

Reemplace el líquido de frenos regularmente de acuerdo con la información contenida en la Cartera de servicios.

Nota: El líquido de frenos dañará las superficies pintadas. Si accidentalmente derrama el líquido de frenos sobre la superficie pintada, absorba inmediatamente cualquier derrame con un paño absorbente y lave el área con agua o champú para automóviles.

Especificación del líquido de frenos

Use el líquido de frenos recomendado y certificado por el fabricante. Consulte los “Líquidos y capacidades recomendados” en el capítulo de “Datos técnicos”.

Mantenimiento

Batería

Mantenimiento de Batería



NO deje los componentes eléctricos encendidos cuando el motor no esté en marcha, de lo contrario la batería podría descargarse, lo que provocaría la imposibilidad de arrancar el vehículo y la reducción de la vida útil de la batería.



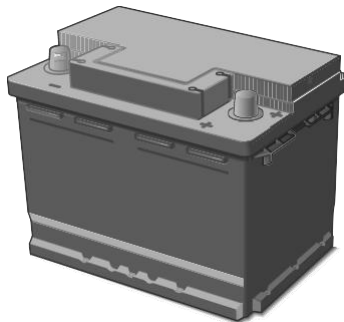
NO la ladee. NO desmonte la batería.

La batería, situada en el compartimento delantero, no requiere mantenimiento, por lo que no es necesario rellenar líquido.

Según las condiciones actuales de carga y el estado de la batería, el sistema puede limitar la potencia de parte del aparato eléctrico, por lo tanto, arranque inmediatamente

el vehículo para cargar las baterías.

Nota: Se recomienda arrancar el vehículo durante media hora cada semana para prolongar la vida útil de la batería. Si el vehículo está almacenado durante más de 1 mes, retire el terminal negativo de la batería. Asegúrese de que el interruptor START/STOP esté apagado antes de conectar o desconectar el terminal negativo.



Mantenimiento

Etiqueta de la Batería

Ícono	Explicación
	Mantener alejado de materiales inflamables.
	Llevar gafas durante el mantenimiento.
	Mantener alejado de los niños.
	Contiene líquido ácido.
	Lea el manual del usuario para más detalles.
	Es explosivo.

Reemplazo de la Batería



La batería contiene ácido sulfúrico, que es corrosivo.

Diríjase a un Taller Autorizado MG para desmontar e instalar la batería.

Nota: Instale únicamente una batería de repuesto del mismo tipo y especificación que la original para mantener el correcto funcionamiento del vehículo.



La batería debe desecharse utilizando un método aprobado, las baterías usadas pueden ser perjudiciales para el medio ambiente. Debe ser reciclada por una empresa profesional. Consulte a un Taller Autorizado MG para más detalles.

Lavaparabrisas

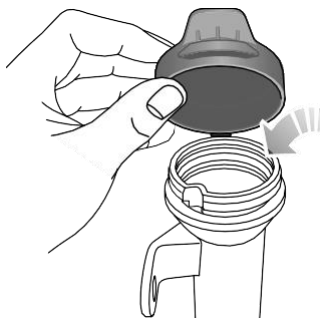
Comprobación y rellenado del líquido lavaparabrisas



El líquido lavaparabrisas es inflamable. NO permita que el líquido del lavaparabrisas entre en contacto con llamas o fuentes de ignición.



Cuando llene el depósito de líquido lavaparabrisas, NO deje que el líquido se derrame sobre las piezas situadas alrededor del motor o sobre la superficie pintada de la carrocería del vehículo. En caso de que el líquido se derrame sobre las manos u otras partes del cuerpo, lávese inmediatamente con agua limpia.



Compruebe regularmente el nivel del líquido de lavado. Si el nivel es bajo, rellene el depósito siguiendo las instrucciones. Utilice el líquido de lavado recomendado y certificado por el fabricante. Consulte la sección "Líquidos recomendados" en el capítulo "Datos técnicos".

Nota: NO utilice una solución anticongelante o de vinagre/agua en el depósito del lavaparabrisas

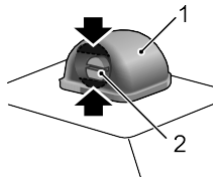
Mantenimiento

el anticongelante dañará la pintura, mientras que el vinagre dañará la bomba del lavaparabrisas.

IMPORTANTE

- Utilice el líquido de lavado recomendado y certificado por el fabricante. El uso incorrecto del líquido de lavado en invierno puede dañar el motor del lavaparabrisas debido a la congelación.
- El uso del interruptor del lavaparabrisas cuando no hay líquido de lavado puede dañar el motor del lavaparabrisas.
- El funcionamiento de los limpiaparabrisas cuando el parabrisas está seco y no hay líquido de lavado puede dañar el parabrisas y los limpiaparabrisas. Pulverice el líquido de lavado y ponga en marcha los limpiaparabrisas cuando haya suficiente líquido de lavado.

Boquillas del Lavaparabrisas



Accione los lavaparabrisas periódicamente para comprobar que las boquillas están despejadas y correctamente orientadas.

Las boquillas del lavaparabrisas se configuran durante la fabricación. Para ajustar la boquilla del lavaparabrisas, puede introducir un pequeño destornillador de punta plana en los huecos superior e inferior (como indica la flecha) entre la carcasa (1) y la boquilla (2) y girar ligeramente hacia abajo o hacia arriba para ajustar el ángulo de rociado adecuado.

Si la boquilla está obstruida, introduzca una aguja o un alambre metálico fino en el orificio para eliminar la obstrucción.

Limpiadores

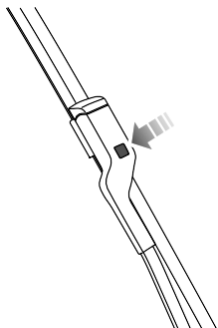
Aspas de limpiadoress

IMPORTANTE

- La grasa, el silicio y los productos derivados del petróleo afectan la capacidad de limpieza del aspa. Limpie las escobillas del limpiador con agua jabonosa tibia y verifique periódicamente su estado.
- Limpie el parabrisas con frecuencia. NO use limpiaparabrisas para eliminar la suciedad persistente o incrustada, ya que reducirá su efecto y su vida útil.
- Si se encuentran signos de dureza o grietas en el hule, o si los limpiaparabrisas dejan rayas o áreas sin limpiar en la pantalla, entonces deben reemplazarse las aspas del limpiaparabrisas.
- Limpie el parabrisas regularmente con un limpiacristales aprobado y asegúrese de que el parabrisas esté completamente limpio antes de colocar las aspas de repuesto del limpiaparabrisas.
- Solo coloque las aspas de repuesto que sean idénticas a las especificaciones originales.
- Limpie el hielo y la nieve de los limpiaparabrisas y asegúrese de que no estén congelados o adheridos al parabrisas antes de intentar operarlos.

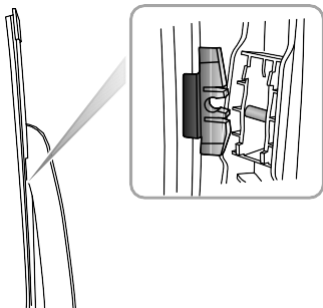
Mantenimiento

Reemplazo de las Plumillas Limpiaparabrisas Delanteras



- 1 Con el cofre cerrado y antes de que transcurran 20 segundos desde que el interruptor START/STOP se coloca en la posición OFF, pulse el interruptor de la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición Single Wipe (consulte 'Limpiaparabrisas y lavaparabrisas' en el capítulo 'Instrumentos y mandos') y suéltelo, el limpiaparabrisas se moverá automáticamente a la posición de servicio y se detendrá en el parabrisas.
- 2 Levante el brazo del limpiaparabrisas y sepárelo del parabrisas.
- 3 Pulse el botón del brazo del limpiaparabrisas (como se muestra en la figura) y tire del extremo superior de la escobilla hacia fuera para desengancharla del brazo del limpiaparabrisas.
- 4 Desenganche la plumilla del brazo del limpiaparabrisas y deséchela.
- 5 Coloque la plumilla nueva en la ranura del brazo del limpiaparabrisas.
- 6 Empuje la plumilla hacia el brazo hasta que quede enganchada.
- 7 Compruebe si la plumilla está bien encajada en el brazo antes de colocarla en el parabrisas.
- 8 Vuelva a pulsar la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición de limpieza sencilla y suéltela, o encienda el interruptor START/STOP, el limpiaparabrisas saldrá del modo de servicio y volverá automáticamente a su posición original.

Reemplazo de aspas de limpaparabrisas trasero



- 1 Levante el brazo del limpaparabrisas lejos del parabrisas.
- 2 Tire del conector de la escobilla hacia afuera con una fuerza moderada para separarlo del brazo de la escobilla y deseche el aspa.
- 3 Coloque la nueva aspa del limpaparabrisas en la

ranura

6

del brazo del limpaparabrisas. Asegúrese de que el aspa del

Mantenimiento

limpiador esté correctamente asegurada en el brazo del limpiador.

- 4 Vuelva a colocar el ensamble del limpiador en el parabrisas.

Mantenimiento

Llantas

Información general

- Tenga mucho cuidado al usar llantas nuevas durante las primeras 300 millas (500 km).
- Evite las curvas excesivas a la velocidad.
- Revise regularmente las ruedas por daños y objetos extraños
- - Retire cualquier objeto extraño de la banda de rodadura.
- • Evite el contacto de las llantas con aceites, grasas y combustibles.
- Asegúrese de que las tapas de las válvulas estén siempre instaladas.
- Si se va a quitar la llanta, marque siempre la orientación de la llanta para asegurar un reajuste correcto.

Llantas nuevas

Es posible que las llantas nuevas no tengan las mismas propiedades de adhesión que las llantas viejas, tenga especial cuidado con 300 millas (500 km). Esta acción podría beneficiar la vida útil de las llantas.

Los daños en las llantas o las ruedas pueden pasar desapercibidos. Si se experimentan vibraciones o manipulación anormales, o si cree que se han producido daños en las llantas o las ruedas, comuníquese con un taller autorizado de MG.

Llantas direccionales

Las llantas direccionales están marcadas con "dirección de rotación" (DOR). Para mantener las características de manejo, el rendimiento de las llantas, el bajo ruido en la carretera y extender la vida útil de las llantas, las llantas siempre deben estar equipados con una flecha indicadora que muestre el 'DOR' correcto.

Vida de las llantas

La presión correcta de las llantas y el estilo de conducción moderado pueden extender la vida útil de las llantas. Se recomienda tener en cuenta lo siguiente en servicio:

- Si el vehículo se va a almacenar por un período prolongado, mueva su vehículo al menos una vez en dos semanas para 'rotar las llantas'.
- Las presiones de las llantas se deben verificar mensualmente cuando las llantas están frías.
- Evite tomar curvas a velocidades excesivas.
- Revise regularmente las ruedas en busca de patrones de desgaste anormales. Los siguientes factores afectan la vida útil de la llanta.

verifique la alineación de las ruedas y solicite asesoramiento a un taller autorizado de MG.

Presiones de llantas

Las presiones incorrectas de las llantas pueden dar como resultado características de conducción deficientes y una vida útil más corta de la llanta. La presión de las llantas debe verificarse al menos una vez al mes y una vez antes de cada viaje por una larga distancia.

Estilo de conducción

La aceleración y el frenado excesivamente bruscos en las curvas reducirán la vida útil de las llantas.

Balance de ruedas

El equilibrio de ruedas y llantas se prueba bien antes de que un nuevo vehículo salga de fábrica. Pero las ruedas pueden estar desequilibradas debido a muchos factores. Si las ruedas están fuera de balance, pueden producirse sacudidas o vibraciones del mecanismo de dirección y las llantas pueden comenzar a desgastarse en exceso. Es importante rectificar esto rápidamente. Se debe reequilibrar cada llanta después de instalar una llanta nueva o de repararla.

Alineación de las ruedas

La alineación incorrecta de las ruedas puede causar un desgaste excesivo de las llantas y afectar la seguridad del vehículo. Si las llantas muestran signos de desgaste anormal,

Mantenimiento

Revisión de llantas

¡SON PELIGROSAS LAS LLANTAS DEFECTUOSAS!



NO conduzca si está dañado alguna llanta, Si está desgastado excesivamente, o si está inflado a una presión incorrecta.

Siempre conduzca considerando la condición de las llantas, e inspecciones regularmente la cuerda y paredes laterales por algún signo de distorsión (bulto), cortes o desgaste.

Nota: En lo posible, proteja las llantas de la contaminación por aceite, grasa y gasolina.

Presiones de las llantas



Antes de un viaje por una distancia larga, debe revisar la presión de las llantas.

Verifique las presiones (incluida la rueda de refacción) al menos cada mes, cuando las llantas estén frías.

Si es necesario verificar las ruedas cuando están calientes, debe esperar que las presiones hayan aumentado en 30 ~ 40kPa/0.3 ~ 0.4bar/4.3 ~ 5.8psi. En esta circunstancia,

NUNCA deje salir el aire de las llantas para que coincida con las presiones recomendadas (en frío).

Válvulas

Mantenga las tapas de las válvulas atornilladas firmemente; esto evita que entre suciedad en la válvula. Revise la válvula en busca de fugas (escuche un silbido revelador) cuando verifique la presión de las llantas.

Llantas perforadas

Su vehículo está equipado con llantas que pueden no tener fugas si son penetrados por un objeto afilado, siempre que el objeto permanezca en la llanta. Si es consciente de que esto ocurre, reduzca la velocidad de inmediato y conduzca con precaución hasta que se pueda colocar la rueda de repuesto o realizar reparaciones.

Nota: Si la pared de la llanta está dañada o distorsionada, reemplace la llanta de inmediato, no intente repararlo.

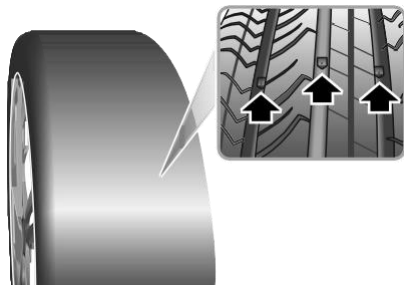
Indicadores de desgaste de llantas

Las llantas instaladas como equipo original tienen indicadores de desgaste moldeados en el dibujo de la banda de rodadura en varios puntos alrededor de la circunferencia. Cuando la banda de rodadura se haya desgastado hasta 1.6 mm, los indicadores saldrán a la superficie del dibujo, lo que produce

Mantenimiento

Reemplazo de llantas

el efecto de una banda continua de goma en todo el ancho de la llanta.



IMPORTANTE

La llanta debe reemplazarse cuando está desgastado para revelar el indicador de desgaste, o puede existir el riesgo de accidente.



Se recomienda instalar las llantas de acuerdo con las especificaciones originales.

NO reemplace las llantas con llantas de ningún otro tipo. Las llantas alternativas, de una especificación diferente, pueden afectar negativamente las características de conducción y seguridad del vehículo. Con el fin de garantizar una mejor conducción y seguridad, se recomienda consultar a un taller autorizado de MG.

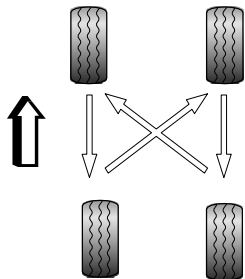
Siempre tenga ruedas y llantas de refacción balanceados antes de usar.

Rotación de ajuste de llantas

No se recomienda cambiar las ruedas de lado a lado o de adelante hacia atrás para igualar el desgaste de las llantas. Su vehículo está equipado con el Sistema de monitoreo de presión de las llantas, lo que significa que cada llanta está programada en la posición relativa.

Mantenimiento

Si desea intercambiar ruedas y llantas en el vehículo, consulte a un taller autorizado de MG, ya que se requerirá una codificación adicional.



Nota: Las llantas direccionales (identificados por la flecha en el lado de la llanta) NO PUEDEN cambiarse de lado a lado.

Nota: Se requiere la codificación TPMS después de cambiar las posiciones de las ruedas, consulte a un taller autorizado de MG local para obtener detalles.

Llanta/cadenas de nieve

Las llantas/cadenas de nieve inadecuados pueden dañar las llantas, las ruedas, la suspensión, los frenos o la carrocería de su automóvil.

Preste atención a los siguientes requisitos en el uso:

- Las llantas/cadenas de nieve solo se pueden montar en las ruedas motrices;
- El grosor de las llantas/ cadenas de nieve no debe exceder los 15 mm;
- Observe siempre las instrucciones de instalación y tensión de las llantas/cadenas de nieve, así como las limitaciones de velocidad de las diferentes carreteras;
- No conduzca a más de 50 km/h;
- Para evitar el daño de las ruedas y el desgaste excesivo de las llantas/cadenas de nieve, Las llantas/cadenas de nieve deben quitarse mientras conduce en la carretera sin nieve.

Aplicaciones de Cadenas de Nieve

Las cadenas para nieve no se pueden instalar en todos los tamaños de ruedas/llantas.

Tenga en cuenta: en este vehículo, las cadenas para nieve solo se pueden instalar en:

Tamaño de la llanta: 6.5J×17

Tamaño de la llanta: 215/60 R17

Nota: Si conduce en carreteras nevadas y heladas, se recomienda usar llantas de invierno. Consulte a un taller autorizado de MG para más detalles.

Mantenimiento

Limpieza y cuidado del vehículo



El abuso de los productos para el cuidado puede ser perjudicial para la salud, los productos para el cuidado deben almacenarse de manera segura, especialmente no pueden dejar que los niños entren en contacto, o puede haber peligro de envenenamiento.

Cuidado externo del automóvil

Limpieza del vehículo



Solo puede limpiar el vehículo con el interruptor START/STOP apagado, o puede existir el riesgo de accidente.



Para la limpieza del vehículo en invierno, la humedad o la formación de hielo en el sistema de frenado reducirán el efecto de frenado, lo que puede tener el riesgo de accidente.



NO use una manguera de alta presión para limpiar el compartimiento del motor, ya que puede dañar los sistemas electrónicos del automóvil.

La limpieza frecuente y el encerado pueden proteger eficazmente el vehículo contra los impactos ambientales nocivos, para algunas áreas cubiertas, por ejemplo,

protectores de puerta, piezas selladas, la placa de cubierta, etc. deben limpiarse periódicamente. Estas partes pueden desarrollar rápidamente rayaduras en la pintura debido a la fijación prolongada con composiciones abrasivas. El intervalo de tiempo de limpieza del vehículo depende de muchos factores.

Por ejemplo:

- Uso frecuente;
- Lugares para estacionamiento y almacenamiento de vehículos, como garaje, un lugar debajo del árbol, etc.
- estaciones;
- Condiciones climáticas;
- Impactos ambientales.

A mayor adhesión de insectos infectantes, excrementos de aves, resina, polvo de carreteras y polvo industrial, asfalto, partículas de hollín, sal de nieve y otros sedimentos erosivos a la pintura automotriz, mayores son sus efectos adversos. Una temperatura demasiado alta, como la radiación solar intensiva, también intensificará la erosión.

Por lo tanto, es posible que deba limpiar el vehículo una vez a la semana, pero en algunos casos una vez al mes, junto con la depilación adecuada, y eso es suficiente.

Mantenimiento

Después del final del período de derrame de sal en invierno, asegúrese de limpiar a fondo la parte inferior del vehículo una vez.

Equipo de limpieza automática

La pintura automotriz tiene cierta resistencia a la abrasión, por lo que puede limpiar el vehículo con equipos de limpieza automática en general. Por supuesto, la pintura automotriz en realidad tiene ciertos requisitos para la estructura del equipo de limpieza, la filtración de agua y los tipos de agente de limpieza y agente de curado, si la pintura está opaca, incluso rayada después de la limpieza, deberá señalar estos problemas al operador del equipo de limpieza. Cambie a otro equipo de limpieza, cuando sea necesario.

Antes de la limpieza automática, debe cerrar las ventanas y el techo solar, y preguntarle al operador del equipo de limpieza si la antena del techo se va a quitar, si su vehículo cuenta con alerón, portaequipajes, antena de radio y otras piezas instaladas, debe informar al operador de equipos de limpieza.

Limpieza manual

Para la limpieza manual, primero ablande la contaminación con abundante agua y enjuague lo más posible. Luego limpiar el vehículo con un poco de fuerza usando una

esponja suave, un guante de limpieza o un cepillo de limpieza, en este momento debe comenzar desde el techo de arriba hacia abajo. Use el agente de limpieza especial solo cuando la mancha no sea fácil de quitar.

Debe lavar a fondo la esponja o el guante de limpieza de vez en cuando, finalmente limpiar las ruedas, el alféizar de la puerta y otras partes, y usar otra esponja para limpiar.

IMPORTANTE

- No limpie el vehículo bajo la luz solar directa, o correrá el riesgo de dañar la pintura.
- Para la limpieza del vehículo en invierno, en el caso de la manguera del vehículo, tenga en cuenta que el chorro de agua expulsado no debe dirigirse a las cerraduras de las puertas, las juntas de las puertas y las juntas del techo solar, o habrá riesgo de congelación.
- No limpie el vehículo con una esponja de cocina áspera u objetos similares, o correrá el riesgo de dañar la superficie.
- Para limpiar los faros delanteros, no use un paño de cocina seco o una esponja, solo es deseable limpiar en húmedo y se prefiere agua jabonosa.

Limpieza y cuidado del vehículo



El abuso de los productos para el cuidado puede ser perjudicial para la salud, los productos para el cuidado deben almacenarse de manera segura, especialmente no pueden dejar que los niños entren en contacto, o puede haber peligro de envenenamiento.

Cuidado externo del automóvil

Limpieza del vehículo



Solo puede limpiar el vehículo con el interruptor START/STOP apagado, o puede existir el riesgo de accidente.



Para la limpieza del vehículo en invierno, la humedad o la formación de hielo en el sistema de frenado reducirán el efecto de frenado, lo que puede tener el riesgo de accidente.



NO use una manguera de alta presión para limpiar el compartimiento del motor, ya que puede dañar los sistemas electrónicos del automóvil.

La limpieza frecuente y el encerado pueden proteger eficazmente el vehículo contra los impactos ambientales nocivos, para algunas áreas cubiertas, por ejemplo,

protectores de puerta, piezas selladas, la placa de cubierta, etc. deben limpiarse periódicamente. Estas partes pueden desarrollar rápidamente rayaduras en la pintura debido a la fijación prolongada con composiciones abrasivas. El intervalo de tiempo de limpieza del vehículo depende de muchos factores.

Por ejemplo:

- Uso frecuente;
- Lugares para estacionamiento y almacenamiento de vehículos, como garaje, un lugar debajo del árbol, etc.
- estaciones;
- Condiciones climáticas;
- Impactos ambientales.

A mayor adhesión de insectos infectantes, excrementos de aves, resina, polvo de carreteras y polvo industrial, asfalto, partículas de hollín, sal de nieve y otros sedimentos erosivos a la pintura automotriz, mayores son sus efectos adversos. Una temperatura demasiado alta, como la radiación solar intensiva, también intensificará la erosión.

Por lo tanto, es posible que deba limpiar el vehículo una vez a la semana, pero en algunos casos una vez al mes, junto con la depilación adecuada, y eso es suficiente.

Mantenimiento

Después del final del período de derrame de sal en invierno, asegúrese de limpiar a fondo la parte inferior del vehículo una vez.

Equipo de limpieza automática

La pintura automotriz tiene cierta resistencia a la abrasión, por lo que puede limpiar el vehículo con equipos de limpieza automática en general. Por supuesto, la pintura automotriz en realidad tiene ciertos requisitos para la estructura del equipo de limpieza, la filtración de agua y los tipos de agente de limpieza y agente de curado, si la pintura está opaca, incluso rayada después de la limpieza, deberá señalar estos problemas al operador del equipo de limpieza. . Cambie a otro equipo de limpieza, cuando sea necesario.

Antes de la limpieza automática, debe cerrar las ventanas y el techo solar, y preguntarle al operador del equipo de limpieza si la antena del techo se va a quitar, si su vehículo cuenta con alerón, portaequipajes, antena de radio y otras piezas instaladas, debe informar al operador de equipos de limpieza.

Limpieza manual

Para la limpieza manual, primero ablande la contaminación con abundante agua y enjuague lo más posible. Luego limpiar el vehículo con un poco de fuerza usando una

esponja suave, un guante de limpieza o un cepillo de limpieza, en este momento debe comenzar desde el techo de arriba hacia abajo. Use el agente de limpieza especial solo cuando la mancha no sea fácil de quitar.

Debe lavar a fondo la esponja o el guante de limpieza de vez en cuando, finalmente limpiar las ruedas, el alféizar de la puerta y otras partes, y usar otra esponja para limpiar.

IMPORTANTE

- No limpie el vehículo bajo la luz solar directa, o correrá el riesgo de dañar la pintura.
- Para la limpieza del vehículo en invierno, en el caso de la manguera del vehículo, tenga en cuenta que el chorro de agua expulsado no debe dirigirse a las cerraduras de las puertas, las juntas de las puertas y las juntas del techo solar, o habrá riesgo de congelación.
- No limpie el vehículo con una esponja de cocina áspera u objetos similares, o correrá el riesgo de dañar la superficie.
- Para limpiar los faros delanteros, no use un paño de cocina seco o una esponja, solo es deseable limpiar en húmedo y se prefiere agua jabonosa.

Limpieza con lavadora de alta presión

Debe seguir las instrucciones de operación para limpiar el vehículo con una lavadora de alta presión, especialmente la presión y la distancia del chorro deben mantenerse a una distancia suficiente del material flexible (como manguera de hule o aislamiento acústico).

No use una boquilla de haz circular o una boquilla giratoria, especialmente las llantas nunca se pueden limpiar con la boquilla de haz circular, y puede causar daños incluso si la distancia del chorro es larga y el tiempo de acción es muy

IMPORTANTE

- Preste atención a las instrucciones de funcionamiento de la lavadora de alta presión.
- Las partes blandas del vehículo deben mantenerse a una distancia suficientemente grande la lavadora de alta presión.

Encerado

Una capa de cera de alta calidad puede ser muy buena para proteger la pintura automotriz contra los impactos ambientales dañinos, incluso tener un efecto protector en choques leves y duros. Si encuentra que las gotas de agua ya no pueden rodar suavemente

pintura limpia, deberá recubrir el vehículo con un agente de curado de cera dura de alta calidad. Debe aplicar cera dura al menos dos veces al año para proteger la pintura del automóvil, incluso en el uso regular de agente de curado de cera para limpiar el vehículo con el equipo de limpieza automático. Si las superficies pintadas se encerraron recientemente, el infectante de insectos que se adhiere al cofre y la defensa delantera en las estaciones cálidas suele ser muy fácil de quitar.

Pulir la pintura

El pulido solo se requiere cuando la pintura automotriz se ha empañado y cuando se encera no puede volver a la apariencia brillante.

- Si el agente de pulido aplicado no contiene composición cerosa, debe encerar la pintura después del pulido; ocasionalmente trate la superficie de la pintura con un esmalte aprobado que contenga las siguientes propiedades:
- Abrasivos muy suaves para eliminar la contaminación de la superficie sin eliminar ni dañar la pintura.
- Relleno de compuestos que rellenarán arañazos y reducirán su visibilidad.
- Cera para proporcionar una capa protectora entre la pintura y los elementos.

Mantenimiento

Nota: No trate piezas o piezas de plástico recubiertas con laca plana utilizando el agente de pulido.

Aspas limpiaparabrisas

Lavar con agua jabonosa tibia. NO use limpiadores a base de alcohol o gasolina.

Ventanas y espejos

Limpie regularmente todas las ventanas, por dentro y por fuera, con un limpiacristales aprobado.

Parabrisas: en particular, limpie el exterior de la pantalla con limpiacristales después de lavar el automóvil con productos de lavado y cera, y antes de instalar nuevas aspas de limpiaparabrisas.

Pantalla trasera: limpie el interior con un paño suave, utilizando un movimiento de lado a lado para evitar dañar los elementos de calentamiento. NO raspe ni use limpiadores abrasivos; esto dañará los elementos calefactores.

Espejos retrovisores: lavar con agua jabonosa. NO use compuestos de limpieza abrasivos ni raspadores de metal.

Piezas de plástico

Las piezas de plástico se pueden limpiar mediante el método convencional de limpieza. Cuando la mancha no es fácil de quitar, también puede usar un agente especial de limpieza y curado de plástico sin solventes para el tratamiento, y el agente de curado de pintura no es preferible para el tratamiento de piezas de plástico.

Daño de pintura

Una pequeña área de daños en la pintura, como rayaduras o daños después de ser golpeado por piedras, debe recubrirse inmediatamente con pintura para evitar la oxidación; si aparece oxidación, debe eliminarla completamente, luego aplicar una imprimación anticorrosiva en esta porción, y finalmente aplicar acabado.

Tiras de intemperie

Las tiras de goma de las puertas, las tapas de las cubiertas delantera y trasera, el techo solar y las ventanas deben estar recubiertas de manera irregular con un agente de curado de hule (como gel de sílice) para mantener su flexibilidad y extender la vida útil, también puede evitar el desgaste prematuro de la intemperie. tiras y evitar el sellado insuficiente de las puertas para facilitar la apertura.

Mantenimiento

Ruedas



Para la limpieza de las ruedas, la humedad o la formación de hielo y la sal para derretir la nieve pueden reducir el efecto de frenado, lo que puede provocar un accidente.

Puede evitar que el polvo abrasivo de frenado, suciedad sal para derretir la nieve se adhiera a las ruedas limpiándolas. El polvo abrasivo de frenado, que no es fácil de quitar, puede limpiarse con un limpiador para ruedas no ácido.

Ruedas de aleación ligera

Para mantener una buena apariencia de las ruedas de aleación ligera, se requiere un cuidado regular, si la sal de fusión de la nieve y el polvo abrasivo de frenado no se lavan regularmente, la aleación ligera se erosionará.

Asegúrese de utilizar un limpiador especial no ácido para la limpieza. No use agente de pulido de pintura u otros productos que contengan abrasivos para el cuidado de las ruedas, si la cubierta protectora de la pintura se ha dañado (como daños después de estar atascado en piedras), debe reparar inmediatamente la parte dañada.

Cubierta de protección inferior



Nunca agregue ninguna cubierta de protección inferior al purificador catalítico de gases de escape del tubo de escape o al protector térmico, ya que puede encender estas sustancias y causar riesgos de incendio.

La parte inferior del vehículo está recubierta con un material protector especial duradero, que puede ser seguro contra los efectos de factores químicos y mecánicos. Pero le recomendamos que inspeccione la parte inferior del vehículo y la capa de protección del chasis de manera regular, ya que la capa de protección no puede protegerse contra daños cuando el vehículo está en servicio, y es preferible inspeccionar una vez antes de la temporada de frío. comienza y después de que termina.

Mantenimiento

290

Mantenimiento

Cuidado interno del automóvil

Condensador, Radiador y Ventilador de enfriamiento

Durante la conducción diaria, el condensador, el radiador y el ventilador de enfriamiento del vehículo pueden acumular suciedad, lo que resulta en desviaciones en el sistema de A/C, el sistema de enfriamiento y el ruido. Durante el mantenimiento y la limpieza de rutina, si encuentra suciedad, enjuague con agua o limpie con un paño. Tenga cuidado de no dañar las aletas del condensador y el radiador o el asa del ventilador de enfriamiento.

Piezas de plástico, piel artificial y telas

Puede limpiar piezas de plástico y cuero artificial con un paño húmedo. Si no se puede eliminar la mancha, solo se permite lavar estas partes con el agente especial de limpieza y curado de plástico libre de solventes.

Los cojines y los acabados de tela en las puertas, el panel de la tapa del maletero, el techo y otros puntos deben limpiarse con un limpiador especial o espuma seca y una esponja suave.

Nota: NO pule los componentes del tablero de instrumentos; estos no deben reflejar.

Cubiertas del módulo de bolsas de aire



NO permita que estas áreas se inunden con líquido y NO use gasolina, detergente, crema para muebles ni abrillantadores.

Para evitar dañar las bolsas de aire, solo use un paño húmedo y un limpiador de tapicería para limpiar cuidadosamente las siguientes áreas:

- Almohadilla central del volante.
- Área del tablero que contiene el airbag del pasajero.
- Área del revestimiento del techo que encierra las bolsas de aire de protección contra impactos de la cabeza lateral.

Cinturones de seguridad



No usar blanqueador, colorantes o solventes de limpieza en los cinturones de seguridad.

Extienda los cinturones, luego use agua tibia y no jabón detergente para limpiar. Deje que los cinturones se sequen naturalmente. No retraerlos o usar el carro hasta que estén completamente secos.

Alfombras y telas

Limpie con un limpiador de tapicería diluido: primero pruebe un área oculta.

Piel

Debido a la especificidad y características (como la sensibilidad al aceite, grasa, suciedad, etc.) del tipo de piel utilizado en el vehículo, es necesario ser cuidadoso y detallado para la aplicación y el cuidado del cuero para automóviles, por ejemplo, puede contamine los asientos de piel con colores oscuros, especialmente materiales de prendas mojadas que tengan problemas de tintura. Cualquier polvo y partículas de suciedad que invadan los pliegues de los poros de la piel y las juntas de los bordes provocarán el deterioro de la superficie de la piel. Por lo tanto, debe preocuparse regularmente o de acuerdo con el uso de la piel.

- Limpie los adornos de piel con agua tibia y un jabón sin detergente. Seque y pula la piel con un paño seco, limpio y sin pelusa.
- Sugerencias de cuidado
 - Use aceite de curado que tenga la función de resistencia a la iluminación y a la

impregnación después de cada limpieza regular. El aceite de curado puede nutrir la piel, hacerlo flexible, transpirable y que restaure la humedad, y también puede establecer una capa protectora en su superficie.

- Limpie la piel cada dos o tres meses. Eliminar oportunamente las nuevas manchas.
- Elimine las manchas dejadas por tinta de bolígrafo, crema para zapatos, etc., lo antes posible.

Nota: NO use gasolina, detergentes, cremas o abrillantadores para muebles como agentes de limpieza.

Paquete de instrumentos y pantalla de entretenimiento

Limpie solo con un paño suave y seco.

Datos Técnicos

282 Dimensiones de Datos Técnicos

284 Pesos

285 Parámetros de Motor Principales

287 Parámetros de Desempeño Dinámico

288 Líquidos y Capacidades Recomendados

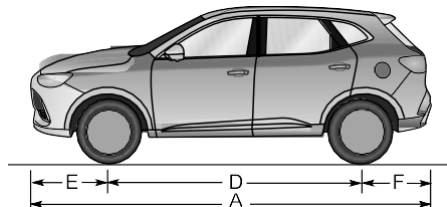
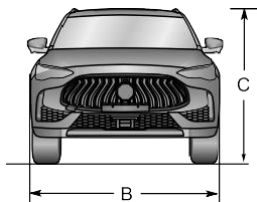
*290 Tabla de Parámetros de Alineación
de las cuatro ruedas (sin carga)*

290 Ruedas y Llantas

290 Presiones de neumáticos (en frío)

Datos Técnicos

Dimensiones de Datos Técnicos



Artículo, unidades	Parámetro
Longitud total A, mm	4610
Ancho total B, mm	1876
Altura total C (sin carga), mm	1664 (con carrocería) 1685 (con aleta de agitación)
Base de las ruedas D, mm	2720
Alerón frontal E, mm	963
Alerón trasero F, mm	988

Datos Técnicos

Artículo, unidades	Parámetro
Voladizo trasero F, mm	902
Rueda delantera, mm	1574
Rueda trasera, mm	1593
Distancia mínima al suelo (con carga), mm	145
Diámetro mínimo de círculo de giro, m	11.9
Capacidad de tanque de combustible, L	55

Nota: La longitud del vehículo no incluye la matrícula.

Nota: El espejo retrovisor y la parte deformada de la pared del neumático situada directamente encima del punto de contacto no se incluyen en la anchura total.

Datos Técnicos

Pesos

Artículo, unidades	Parámetros	
	1.5T	2.0T
Persona en cabina, persona	5	
Peso del vehículo sin carga (cuneta), kg	1550	1718
Peso bruto del vehículo, kg	1989	2157
Peso del eje delantero sin carga, kg	902	1020
Peso del eje trasero sin carga, kg	648	698
Peso del eje delantero con carga, kg	1012	1130
Peso del eje trasero con carga, kg	977	1027

Datos Técnicos

Parámetros de Motor Principal

Artículo	Parámetros
	2.0T AWD
Diámetro × carrera, mm × mm	88×82
Desplazamiento total, L	1.995
Índice de compresión	10:1
Potencia neta máxima, KW	168
Velocidad del motor a potencia neta, rev/min	5300
Torque máximo, Nm	360
Velocidad de motor en torque máximo, rev/min	2500-4000
Velocidad en inactividad, rev/min	700
Grado de combustible, RON	95 octanos o superior

Datos Técnicos

Artículo	Parámetros
	1.5T 2WD
Diámetro × carrera, mm × mm	74×86.6
Desplazamiento total, L	1.490
Índice de compresión	10:1
Potencia neta máxima, KW	119
Velocidad del motor a potencia neta, rev/min	5600
Torque máximo, Nm	250
Velocidad de motor en torque máximo, rev/min	1700-4400
Velocidad en inactividad, rev/min	750
Grado de combustible, RON	95 octanos o superior

Datos Técnicos

Parámetros de Desempeño Dinámico

Artículo, unidades	Parámetros	
	1.5T	2.0T
Aceleración, s (0 ~ 100) km/h	9.7	8.6
Velocidad máxima, km/h	190	210
Escalabilidad, %	≥40	≥50

Nota: Los parámetros de rendimiento dinámico son datos de prueba en condiciones específicas.

Nota: la pendiente se ve afectada por las diferentes superficies de la carretera, la presión de las llantas, la profundidad del dibujo y la carga del vehículo

Datos Técnicos

Líquido y Capacidades Recomendados

Nombre	Grado	Capacidad
		1.5T DCT250
Aceite de motor (reemplazo postventa), L	5w30 / 0w20	4
Refrigerante de motor, L	Glycol (OAT)	5.8
Líquido DCT, L	Dexron DCT Fluid	2.45
Líquido hidráulico DCT, L	Pentosin CHF 202	1.8
Líquido de frenos, L	DOT 4	0.8
Líquido de lavado, L	ZY-T	2.5
Refrigerante de acondicionamiento de aire, g	R134a	560±20

Datos Técnicos

Nombre	Grado	Capacidad
		2.0T DCT360
Aceite motor (cambio postventa), L	5w30 / 0w20	5.2
Líquido refrigerante del motor, L	Glycol (OAT)	8.2
Líquido DCT, L	Pentosin FFL-2	7.62
Aceite lubricante de la toma de fuerza, L	Idemitsu Apolloil Engranaje ancho LW 80W-90 GL5	0.58
Aceite lubricante del ensamble del eje trasero, L	Idemitsu Apolloil engranaje ancho LW 80W-90 GL5	0.56
Líquido de frenos, L	DOT 4	0.8
Líquido de lavado, L	ZY-T	2.5
Refrigerante del aire acondicionado, g	R134a	560±20

Datos Técnicos

Tabla de Parámetros de Alineación de Cuatro Ruedas (sin carga)

Artículo		Parámetro
Frontal	Ángulo de caída	-14'±45'
	Ángulo de seguimiento	4°57'±45'
	Ángulo de convergencia (convergencia total)	8'±12'
	Inclinación de pivote	12°45'±45'
Trasera	Ángulo de caída	-60'±45'
	Ángulo de convergencia (convergencia total)	12'±12'

Ruedas y Llantas

Tamaño de rin	7.5J×18
Tamaño de neumático	235/50 R18

Llanta de Refacción

Tamaño de rin	4B×16
Tamaño de neumático	T125/90 R16

Presión de Llantas (en frío)

Ruedas	Sin carga
Frontal	230kPa/2.3bar/34psi
Trasera	230kPa/2.3bar/34psi
Llanta de refacción	420kPa/4.2bar/60psi